

EL ALCÁZAR

Juan Labrador, 6, pral. - TOLEDO - Teléfono 1458

EDICION DE PROVINCIAS

Año II

Jueves 24 de Junio de 1937

Núm. 291

526 gudaris se presentaron ayer en nuestras líneas

7 oficiales, 16 sargentos y 86 milicianos, lo hicieron por otros frentes de combate

Es incalculable la cantidad de armamento recogido

Se da sepultura por nuestras tropas a 2.056 cadáveres rojos

Boletín Informativo

Noticias recibidas en este Cuartel General hasta las veinte horas del día de hoy, 23 de junio de 1937.

EJERCITOS DEL NORTE, CENTRO Y SUR.—En Vizcaya, el temporal de aguas ha impedido las operaciones, que se han limitado a realizar algunas rectificaciones a vanguardia en todos frentes, mejora de posiciones y organización de la zona conquistada. Se han presentado a nuestras tropas 526 milicianos vascos con armamento. Las cantidades de armas y material abandonado por los rojos en su huida, son incalculables. Los túneles aparecen abarrotados de toda clase de explosivos. En Bilbao se restablece el orden y la vida. Nuestros pontoneros habilitan puentes para el paso de nuestras tropas por la Ría, mientras se lleva a cabo la labor de reparación de los destruidos por la barbarie roja.

En los demás frentes, tiroteos, habiéndose presentado a nuestras tropas siete oficiales, 16 sargentos y 86 individuos, todos ellos con armamento.

En Aragón, por el frente de El Carrascal, y como consecuencia de los últimos combates de la fracasada ofensiva roja, se llevan enterrados por nuestras tropas 2.056 cadáveres de los batallones marxistas destruidos en el ataque.

Salamanca, 23 de junio de 1937.—De orden de S. E. el Generalísimo, el general de Estado Mayor, *Francisco Martín Moreno*.

Los Gobiernos de Alemania e Italia se retiran del C. de N. I. y del Control

El nuevo Gobierno francés

París.—Chantemps consiguió formar anoche Gobierno, facilitando la siguiente lista:

Presidencia: Chantemps.

Estado (sin cartera), Sarraut (radical socialista).

Vicepresidente: Leon Blum (socialista).

Guerra: Daladier (radical socialista).

Negocios Extranjeros: Delbos (radical socialista).

Justicia: Vicent Auriol (socialista).

Interior: Dormoi (socialista).

Finanzas: George Bonnet (radical socialista).

Marina: Campicchi (radical socialista).

Aire: Pierre Cot (radical socialista).

Instrucción: Jean Zay (radical socialista).

Obras públicas: Kuenlle (radical socialista).

Economía: Chapsal (radical socialista).

Agricultura: Mornet (socialista).

Colonias: Montet (social demócrata).

Pensiones: Riviere (social demócrata).

Correos: Lebas (social demócrata).

Higiene: Bucard (radical socialista).

En la lista figuran además Viollet, social demócrata, y Paul Faure, social demócrata, cuyos cargos en el nuevo Ministerio no figuran en el telegrama.

Roma.—Los Gobiernos de Italia y Alemania, teniendo presentes las últimas conversaciones llevadas a cabo en Londres entre los representantes de las cuatro potencias marítimas, cuyo resultado ha sido nulo, ha dado órdenes a su embajador en la capital inglesa para que dé cuenta oficial de su decisión de retirarse definitivamente del Comité de No Intervención y del sistema de control en las costas españolas.

Esta decisión del Gobierno de Italia ha sido comunicada ya por el embajador al ministro de Negocios Extranjeros, Mr. Edem, y al presidente del Comité.

Un general ruso y seis oficiales franceses aterrizan en Zaragoza

Zaragoza.—Un avión marxista evolucionó en la mañana de ayer a motor parado sobre el aeródromo de esta capital, tomando tierra poco después. Rodeado convenientemente el aparato, se detuvieron inmediatamente a sus ocupantes, que eran un general ruso y seis oficiales franceses, con el piloto. Este ha manifestado que es de ideas nacionalistas, y que a la fuerza tuvo que estar al servicio de los rojos hasta que ha encontrado la oportunidad de pasarse al Ejército Español. Indica que había salido de Valencia con sus ocupantes, que llevaban el encargo de organizar la defensa de Santander, población a la que se dirigían.

Buques alemanes al Mediterráneo

Lisboa.—El corresponsal de la Agencia Reuter en Gibraltar, ha comunicado a Londres que esta tarde habían pasado el Estrecho otros siete buques de guerra alemanes de gran porte.



Onomástica del general Yagüe

Hoy celebra su santo el general Yagüe. Militar cien por cien, héroe de toda la campaña de África, cicatrices en su cuerpo de cuatro heridas, ascensos por méritos de guerra y todo el pecho cubierto de condecoraciones. Esa es su vida. No se sabe si admirar más en él su valor o su inteligencia. EL ALCÁZAR felicita efusivamente a nuestro invicto general Yagüe.

Detención de Espinosa, el ministro vasco de Sanidad

Bilbao, 23 (Información especial para EL ALCÁZAR por Fernando ORS).—Anoche, por falta de esencia, se vió obligado a tomar tierra en la playa de Zarauz un aparato que, según se ha sabido después, se dirigía desde Tolosa a Santander. La playa con este motivo estaba esta tarde animadísima de gente que acudió de los pueblos inmediatos y del mismo San Sebastián para ver de cerca el bimotor que descanza sobre la arena sin que en su aterrizaje sufriese el más leve desperfecto. Que un piloto se desorientó y acepte una ruta contraria a la que debiera seguir, sobre todo en vuelo por la noche y en un país en donde la niebla mas o menos intensa es remanente, es suceso vulgar que carecería de importancia; pero, esta vez, sí la tiene, porque en el bimotor azul, con las marcas

F. A. Q. N. X. de seis cilindros y 220 caballos con la numeración 7272 C 448 Goelann y etiqueta cuadrón Renault, viajaba un personaje de importancia: Espinosa, el ministro de sanidad del Gobierno de Euzkadi, que, antes de ausentarse de la capital y en vísperas de ser conquistada por nuestras fuerzas, dejó escrita la orden de que las unidades rojas y separatistas diesen muerte a todos los prisioneros. A Espinosa le acompañaba su ayudante o secretario, Ubierna; un oficial del ejército francés, el piloto que conducía el aparato y tres individuos más.

El bimotor es de los de la línea que con aspecto comercial, se estableció con capital exclusivamente español entre Bilbao y Francia para disfrazar con aquella característica actividades clandestinas a que se dedican algunos medios políticos franceses, para favorecer y alentar la revolución.

El bimotor se ve que ha trabajado bastante, pero se conserva en muy buenas condiciones. En el puesto de mando del piloto llevaba tres asientos y otros tres en la cabina de pasajeros. El aparato que había agotado el carburante no tuvo más remedio que descender y, planeando con habilidad, deslizarse por el agua hasta conseguir llegar a la playa. El piloto y los pasajeros debieron creer que se encontraban en la costa francesa porque no pudieron ocultar su turbación cuando el comandante militar del sector de Zarauz, acompañado de varios oficiales y soldados, se acercaron a aquel, cuya evolución antes de tomar tierra la habían seguido, convencido de que al aparato le sucedía algo anormal se llegaron hasta él mismo para saber qué le ocurría. Saludaron a los pasajeros con un viva a España que no esparaban ellos que fuese dicho

tan correcta y apasionadamente.

Esto les hizo comprender en seguida el error en que estaban, al suponerse en Biarritz o algún lugar inmediato. Pronto se comprobó que el aparato procedía de Francia y que la visita que recibíamos era de calidad por los documentos del principal de los personajes, que no tuvo más remedio que admitir la identidad de su persona y el cargo que desempeñaba. El súbito francés que acompañaba a los españoles vestía de militar, con la graduación de teniente; pero hay muchos motivos para sospechar que aquella es superior a la que aparentaba y que se trataba de un jefe extranjero contratado como asesor o consejero militar. El aparato cargaba una importante suma en billetes de mil francos y de los antiguos de la misma cantidad. Ni por casualidad llevaba ninguno de los de papel de Euzkadi. Entre los documentos de que la autoridad pudo hacerse cargo, parece que figura la relación de niños enviados a Rusia y Francia, que pasan de nueve mil.

La captura es importante por la significación de los sujetos apresados, especialmente por la detención de Espinosa, de tan triste recuerdo para los vizcaínos. Hoy tenemos que limitar esta información, que puede ofrecer curiosas sorpresas.

Ayer mañana entraron nuestras fuerzas en Baracaldo, la importantísima barrida industrial, hacia la que se replegaron las fuerzas rojas separatistas ayer. Ya indiqué que por la tarde estaban inmediatas a sus primeras casas y que la resistencia que oponían a nuestras unidades podía considerarse vencida. Se han entregado tres batallones de gudaris y uno de socialistas. Nuestros trimotores bombardearon las minas de Arboleda.



Y apretando la espada descargó sobre el vizcaíno, que acortándole de heno comenzó a echar sangre por las narices y por la boca y por los oídos...

(«Quijote», 1.ª parte, cap. IX)