

EL ALCÁZAR

Juan Labrador, 6, pral. - TOLEDO - Teléfono 1458

EDICIÓN DE TOLEDO

RESUMEN INFORMATIVO

Las hordas rojas profanan las tumbas del Cementerio Viejo de Huesca para saquearlas.....	2.ª
La estancia de los soberanos italianos en Budapest.....	2.ª
La verdad de los aviones aterrizados en Toulouse.....	7.ª
Deportes.....	6.ª
El día 5 de junio contraerá matrimonio el duque de Windsor.....	3.ª

Año II

Sábado 22 de Mayo de 1937

Núm. 263

El Jaime I alcanzado por nuestros aviones

Las descaradas violaciones de Francia al pacto de No Intervención

El comercio de automóviles aumenta por días

Paris.—«L'Action Française» da cuenta de las siguientes violaciones del pacto de No Intervención:

«El comercio de automóviles destinados a la España roja, aumenta cada día; como ejemplo daremos a conocer el número de vehículos Ford y Matford embarcados en Marsella para la zona roja desde el 10 de octubre al 5 de abril:

10 de octubre de 1936, 18 camiones Ford.

10 de noviembre de 1936, 12 ambulancias Ford.

15 de diciembre de 1936, 30 camiones Ford.

13 de diciembre de 1936, 18 ambulancias Ford.

20 de enero de 1937, 20 ambulancias Ford.

31 de enero de 1937, 30 camiones Ford.

6 de marzo de 1937, 50 camiones Ford.

20 de marzo de 1937, 50 chasis Matford.

5 de abril de 1937, 50 camiones Matford.

Estos vehículos fueron embarcados en Marsella. Hay que añadir a estas cifras los vehículos que han entrado en la España roja por carretera. El agente Ford de Toulouse ha expedido un total de 300 vehículos. Además han pasado por el Perthus en dirección de la España roja:

El 4 y el 5 de mayo, 74 chasis de camión Ford.

El 8 de mayo, tres toneladas de cloruro de sodio, 40.000 litros de gasolina para aviones, 4.000 litros de aceite pesado y 1.200 bidones vacíos de 20 litros cada uno.

El mismo día, 18 camiones Ford, cinco ambulancias y 57 chasis de camión Ford.

El 13 de mayo han pasado por el Perthus una caravana de 14 chasis para camiones, y en el lado español se podía ver más de 100 chasis en línea que han ido pasando estos últimos días. Entre estos últimos se encuentran varios camiones pesados para la tracción de piezas de artillería.»

Cómo explican los rojos la caída de Amorebieta

Para ellos ha sido una medida de táctica

Bilbao.—En los centros oficiales de esta capital se asegura que la caída de Amorebieta no denota pérdida ni derrota alguna, pues ha sido simplemente una medida de estrategia para ocupar mejores posiciones, ya que el pueblo estaba por completo dominado por el fuego de los nacionales.

Esta explicación por ingenua no necesita de grandes comentarios sólo merece resaltar estas rectificaciones de línea de los rojos que siempre suelen hacerlas hacia atrás... y corriendo.

Un obra maestra de nuestros ingenieros pontoneros

Se ha reconstruido el puente del ferrocarril Durango-San Sebastián

Durango.—Los ingenieros nacionales, después de seis días de impropio trabajo, han terminado de construir al oeste de esta villa el puente del ferrocarril a San Sebastián. En la obra se han gastado 30 toneladas de madera. El puente de referencia es una verdadera obra de ingeniería que ha producido el asombro de los correspondientes extranjeros que la han admirado. Hoy se ha inaugurado la circulación de trenes entre Eibar y Durango.

Un artículo de "Claridad", ataca fuertemente al gobierno de Valencia

Tetuán.—El periódico «Claridad» publica un artículo que con el título «Gobierno con vista al exterior», el viejo revolucionario Federico Rezales, ataca de una manera descarnada al nuevo Gobierno de Valencia. El periódico de Largo contribuye también, después de la salida de éste del Ministerio de la Guerra, a denigrar al nuevo contubernio.

Los perjuicios de la huelga de autobuses en Londres

Londres.—Las empresas de autobuses han tenido una pérdida de quinientas mil libras esterlinas desde que se declaró la huelga.

DE NORTE A SUR

Paso a paso, pero sin que haya dado uno en falso prosiguen hacia Bilbao las columnas del Ejército nacional del Norte. Prisioneros el enemigo en la línea de El Gallo, sistemas fortificados que designan los bolches-separatistas con el impresionante nombre de «El cinturón de hierro» habrá de succeder la colisión final de ambas fuerzas antagonistas. Sólo podía evitarse el terrible lance, si los rojos de «Napoleonchou» se decidieran a entrar en razón.

El choque, si lo hubiera, como parece será decisivo para la suerte de la capital vizcaína, que muy pronto perderá su rancio título de invicta.

Nos arriesgamos a atribuir por anticipado la próxima futura victoria a las aguerridas legiones del general Mola, porque así nos lo dicta el razonamiento, que no nuestro anhelo, de cual quier modo coincidente con las realidades del momento.

Ya han sucedido contactos con la famosa cintura fortificada de Bilbao en varios puntos del sector norte del frente vizcaíno, y de los oportunos tanteos se deduce la seguridad de que las guarniciones del sistema no resistirán más allá de los asaltos preliminares.

Una moral en decadencia progresiva, esconde sus espantos tras los parapetos del anillo rojo. Así, el cemento no será obstáculo para el avance de los soldados nacionales. Por muy recia que fuese la fábrica de los atrinchamientos bilbaínos, bien poco valdrá si no la guarnecen el ánimo que siempre es reflejo de los ideales. ¿Cuál es el de los vizcaínos?

Los rojos de la republiquilla del chocolatero se dispersarán

a la primera embestida. Se muestran desanimados porque no tienen fe siquiera en Dios cuyo santo nombre blasfemaron diciéndose creyentes; blasfemia horrible después de su contubernio con los ateos para intentar el logro de nefasta aspiración política. Los impacientes quisieran precipitar el embite. Cálmense que a su tiempo sucederá.

Antes habrán de cumplir funciones importantes las máquinas de guerra. Poder les sobra para romper corazas de argamasa, pero tiempo les falta para amaullarse; poco quizás.

Luego, «la Gloriosa», esa si siempre invicta, se lanzará por el arco de la bizarría arillera. Y irán en el aire preñado de truenos la imprección: ¡Val victis! No peca de lentitud la maniobra maestra de Mola. La victoria táctica es función del tiempo y del espacio, elementos que habrá de manejar el estratega con absoluta precisión, y precisamente las maneja el general jefe del Ejército del Norte.

Ya sus fuerzas legionarias del Nordeste se cifian al cinturón famoso. ¿Por dónde abrirán brecha? A pocas fechas responde rán los trenes de evadidos.

También del frente cordobés llegan ecos de tormenta. Queipo de Llano mueve sus peones y ha ganado la mano al enemigo. Ayer un éxito logrado sobre las lomas de Buenavista.

El general Queipo, gran señor de la Bética, no descansa hasta el total rescate de Andalucía, cuya tres cuartas partes ganó palmo a palmo.

Y eso que el tiempo aquí y acullá nos dedica sus hostilidades. ¿Hasta cuándo el paqueo de las nubes? ANTONIO OLMEDO

Diez bombas lograron producirle grandes averías

El mal tiempo impide las operaciones en el Norte

Un avión rojo realiza un criminal bombardeo sobre Burgos

Boletín Informativo del Cuartel general del Generalísimo

Noticias recibidas en este Cuartel general hasta las veinte horas de hoy, 21 de mayo de 1937:

EJERCITO DEL NORTE

Frentes de Santander, Asturias, León, Aragón, Avila, Soria y Madrid.—Sin novedades dignas de mención.

Frente de Vizcaya.—El mal tiempo reinante limitó nuestras actividades, a mejorar nuestras posiciones, avanzando en algunos sectores; a enterrar la gran cantidad de muertos que permanecían esparcidos en la zona conquistada y a recoger el numeroso material abandonado, que alcanza a tres veces el dado en los distintos frentes. En el día de hoy se vio desde nuestras posiciones de las que queda Munguía a 1.500 metros, el incendio de esta villa por los rojos. Grandes columnas de humo se elevan del centro del poblado y los pasados a nuestras líneas confirman la obra destructora de los rojos. En Fruniz, ocupado el día de ayer, el párroco había sido asesinado por los vascos, así como el caballero que lo había acogido en su domicilio.

En Burgos, esta mañana, hacia medio día, un avión enemigo arrojó unas bombas, causando un muerto y varios heridos, de ellos cuatro niños, que se hallan en gravísimo estado.

EJERCITO DEL SUR

Sin novedades dignas de mención.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION

En el aire, nuestros aviones han llevado a cabo una acción contra el acorazado Jaime I, al que han alcanzado con 10 de sus bombas, causándole graves averías.

Salamanca, 21 de mayo de 1937.—De orden de su S. E. el Generalísimo, el general de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

Se dice que ha dimitido Companys

Parece que es una estratagema para huir

Perpiñán.—Noticias procedentes de Barcelona, aseguran que el presidente de la Generalidad, Companys, ha presentado de manera irrevocable la dimisión de su cargo.

El hecho se dice está relacionado con los últimos sucesos que ensangrientan a Cataluña, y los cuales, si bien en Barcelona han sido a la fuerza reprimidos, en el resto de Cataluña aún persisten con idénticos caracteres que en un principio.

Hay quien asegura que la decisión de Companys se debe a que, viendo encima la catástrofe del Frente Popular, de ea levantar el vuelo, cosa que, por lo visto, no le es muy fácil.

Explota un hidroplano francés

Padris.—Un hidroplano del ejército francés, en el que se realizaban pruebas, ha hecho explosión, habiendo resultado muertos todos sus ocupantes.

Declaraciones de tres milicianos de Asturias

Oviedo.—Hoy se han pasado a nuestras filas tres milicianos procedentes del campo rojo. Enseguida prestaron declaración, poniendo de manifiesto que hacía varios días que no habían comido, pues si bien era cierto que había establecido un servicio de abastecimiento para la tropa, éste no llega a los parapetos. El estado de los milicianos era francamente lamentable y ponía de manifiesto el hambre y la miseria que ellos mismos relataban. Dijeron que el batallón a que pertenecían lo manda un cabo de regulares que huyó al campo rojo en los primeros días de noviembre de 1936, actualmente tiene grado de capitán y cuando entra en combate se coloca en retaguardia con su fusil-ametrallador para contener las huidas de los milicianos.