

REDACCION
Y ADMINISTRACION
Armas, 1, 3.º

Imperio

28

DE MARZO DE 1937

DIARIO NACIONAL SINDICALISTA

"Sus dos letras F. E. son las del espíritu que a todos nos anima"
(Generalísimo Franco a la Falange en su desfile con motivo de la toma de Málaga)

El enemigo demuestra gran debilidad en los últimos contraataques

Boletín Informativo

Comunicado oficial del Cuartel General del Generalísimo hasta las veintiuna horas del día 27 de Marzo de 1937:

Ejército del Norte

5.º y 6.º Divisiones.—Cañoneos y tiroteos sin importancia, habiéndose pasado a nuestras líneas doce milicianos, de ellos seis con armamento.

8.ª División. Fuego de fusil y cañón sin consecuencias.

Divisiones de Avila y Sorria.—Sin novedad.

Cuerpo Ejército de Madrid.—Pequeños ataques rojos en los frentes de Majadahonda, cortados desde sus comienzos, causando al enemigo varios muertos, que dejó abandonados en el campo.

Ejército del Sur

Cañoneos y tiroteos en todos los frentes.

Salamanca 27 de Marzo de 1937.—De orden de su excelencia el Generalísimo, el General de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

La aviación nacional lleva a cabo un eficaz bombardeo, en la noche del jueves al viernes, sobre la capital de España

Avila.—Pocas novedades durante estos dos días. La guerra ha abierto un paréntesis. En la noche del Jueves al Viernes, la aviación nacional llevó a cabo un eficaz bombardeo sobre la capital, que duró hasta el amanecer; ni los reflectores, ni artillería antiárea, ni ratas, fueron suficientes para evitarlo. Las bajas causadas a los milicianos, son numerosísimas.

En Robledo de Chavela, únicamente ocho cañonazos enemigos, que no fueron contestados. En el sector de las Navas, sólo un ligero paqueo.

En Talavera de la Reina, continúa el paso de milicianos, la mayoría muchachos que fueron obligados a enrolarse y que han encontrado la primera coyuntura para escaparse.

Este es el balance de estos dos días.

SANCHEZ ROMAN DEFENDERA A LA ESPAÑA ROJA EN EL TRIBUNAL INTERNACIONAL DE LA HAYA

Barcelona.—El tribunal internacional de la Haya ha aceptado al Sr. Sánchez Román como defensor del gobierno de Valencia en la cuestión sobre el asesinato del barón de Bochgrave.

Tranquilidad en el frente de Guadalajara

Londres.—El corresponsal de la United Press comunica la siguiente información: En el frente de Guadalajara no se ha registrado en el día de hoy actividad alguna, reinando una relativa tranquilidad en todo el sector.

En cambio se han reanudado ofensivas en diversos sectores, tales como en el de Córdoba y en el frente central.

En Gijón, once aparatos de aviación, en fuego conjunto con las baterías nacionales, han castigado durísimamente los fuertes marxistas.

Nuestras fuerzas rechazan valientemente dos ataques enemigos en el sector del Jarama

Talavera de la Reina.—Nuestras fuerzas han rechazado brillantemente dos ataques enemigos en el sector del Jarama. Uno, sobre nuestras posiciones de Majadahonda, fué rechazado con tal impetu que dejaron el campo sembrado de cadáveres. El otro, sobre Las Rozas, fué igualmente rechazado, abandonando doce cadáveres en la huida. El intenso y eficaz fuego de ametralladoras hizo desistir al enemigo.

SI LA ACTUAL CUESTION ESPAÑOLA HA DE ESTAR SOMETIDA A LA SOCIEDAD DE NACIONES, ALGUNAS SE RETIRARIAN

Barcelona.—Comunican de Madrid que si la actual cuestión estuviera sometida a la Sociedad de las Naciones, Italia y Alemania se retirarían.

Se prohíbe a los madrileños albergarse en el Metro

Frente de Madrid.—La Junta delegada de defensa ha hecho público un decreto, prohibiendo enérgicamente a los vecinos de la capital buscar refugio en las estaciones y túneles del Metro.

Ya antes de ahora se habían dictado normas que trataban de impedir el estacionamiento de las gentes en dichos lugares. Pero los vecinos de Madrid pasaban por alto la prohibición y unas veces por huir del frío excesivo de sus hogares sin lumbré y otras para protegerse de los naturales peligros de toda ciudad sitiada, invadían los subterráneos del Metropolitano y en ellos vivían de manera casi permanente.

La Junta delegada dispone ahora que serán castigados con rigor los habitantes de la capital que contravengan su prohibición de hacer de los túneles y estaciones del Metro lugares de permanencia continuada.

Los descalabros de las brigadas internacionales

Londres.—El enviado especial del "Daily Telegraph" publica una información, en la que da cuenta del enorme fracaso de las brigadas internacionales.

Tan grandes han sido los descalabros sufridos—sigue diciendo el corresponsal—que en enero, el 70 por 100 de los elementos que las componían, eran bajas, en su mayoría muertos; a partir de enero ha desaparecido el 30 por 100 restante de las brigadas primeras. Ahora tienen que ser cubiertas estas bajas con milicianos españoles, además de los extranjeros, que continúan pasando la frontera francesa y que son utilizados como carne de cañón.

La brigada italiana, por ejemplo, compuesta totalmente por elementos indeseables, ha sido destruída totalmente por los incasantes bombardeos de las escuadrillas y baterías nacionales.

Suscríbete a IMPERIO

Sangriento choque entre milicianos españoles y extranjeros en Taracena

Siáenza. En el frente de Taracena ha ocurrido un sangriento choque entre milicianos españoles y extranjeros, del que resultaron treinta españoles muertos y veinte extranjeros, afectos a la Brigada Internacional. El comandante de las fuerzas dió parte al general Miaja, el cual ha abierto sumario para su esclarecimiento.

El Gobierno rojo de Valencia tiene su Escuela de Aviación a cincuenta kilómetros de París, en Esbly

De los numerosos aviones rojos que caen vencidos por nuestras alas victoriosas, no todos van pilotados por extranjeros. Nos sorprende un poco la abundancia de pilotos españoles de la zona roja, sabiendo perfectamente que no tenían en funcionamiento ninguna Escuela de Aviación, porque les faltan profesores, tranquilidad y organización. Pero en fin, nos llega el informe directo desde Esbly en Seine-et-Marne, a 50 kilómetros de París. La Embajada roja de España consiguió del Ministerio del Aire francés este aeródromo de Esbly, recogido y discreto. Y en torno a él se alojan los "alumnos" españoles: en el Hotel de la Playe hay treinta, en el

Hotel Moderno doce. En un pueblecito cercano, Isles-sur-Villenoye, veinte más. A doce kilómetros de París, en Orly, se encuentran treinta nuevos, etcétera.

La Escuela funciona desde noviembre. Un oficial rojo español lleva el control y procura mantener la disciplina de los aspirantes a pilotos. Dos instructores franceses son los profesores. Las clases teóricas se dan en una salita contigua al hangar Potez. Para no pecar de indiscreción, los alumnos son traídos y llevados en tandas por un Citroen 776 Q V I bien conocido, sin embargo, a estas alturas por aquellos alrededores.

Algo más podíamos decir sobre esto a nuestros lectores. Pero preferimos no cultivar la nota fuerte y sensacional ante más elevados intereses. Algún día podremos correr el telón de una vez y quizá en una villa elegante de Esbly aparezca un personaje inespereado para el público ingenuo.



Semana Santa

Sevilla, nazarenos, "pasos", noches encendidas de cirios y de silencio, que rompe una "saeta" como clarín de victoria