

**Precio**  
de  
**Suscripción**

Número suelto. 0,15 ptas.  
Mensual..... 3,00  
Anual..... 35,00



**Diario**  
**Nacional**  
**Sindicalista**

REDACCION Y  
ADMINISTRACION:  
Armas, 1, 3.º

Año II

Toledo, 21 de Febrero de 1937

Número 100

**"Sus dos letras F. E. son las del espíritu que a todos nos anima"**  
(Generalísimo Franco a la Falange en su desfile con motivo de la toma de Málaga)

## "THE TIMES" CALIFICA DE DESESPERADA LA SITUACION DE MADRID

**En diferentes sectores se han derribado tres aviones rojos**

**En el frente de Aragón se ha ocupado Vivel del Río, causando al enemigo numerosas bajas y tomándole abundante material de guerra**

### BOLETIN INFORMATIVO

Comunicado oficial del Cuartel General del Generalísimo hasta las veintiuna horas del día 20 de febrero de 1937.

#### Ejército del Norte:

5.ª División.—Rectificación de la vanguardia del frente de Aragón, con avances y ocupación de Vivel del Río, ocupando al enemigo 100 muertos, 140 fusiles, tres ametralladoras, dos fusiles ametralladoras, 100 cajas de municiones, 10 prisioneros y 18 caballos.

6.ª y 8.ª División.—Ligeros tiroteos sin importancia.

Cuerpo de Ejército de Madrid.—Divisiones de Avila y Soria.—Sin novedad.

División reforzada de Madrid.—Ataque del enemigo, duramente castigado, dejando en el campo numerosos muertos.

#### Ejército del Sur:

Orgiva y Sierra Nevada.—Operaciones de limpieza, persiguiendo fugitivos de Málaga, que dejaron en el campo 140 muertos, entre los que se encontraba el Teniente de Asalto Pablo Alvarez, y que según los milicianos detenidos, se suicidó al verse derrotado; en esta operación se recogieron 100 fusiles, una ametralladora y numerosos muertos.

En todos los frentes se han pasado numerosos milicianos y muchas familias.

Actividad de la aviación.—En un combate del sector del Norte se abatió a un avión enemigo.

Al intentar bombardear Toledo una escuadrilla roja, han sido derribados dos aparatos por la artillería antiaérea.

La aviación roja ha bombardeado diversos puntos de la retaguardia sin importancia militar y sin conseguir ningún objetivo, logrando solamente causar desperfectos en barrios obreros y víctimas en familias humildes, mujeres, niños y algunos obreros.

Salamanca, 20 de febrero de 1937.—De orden de su excelencia el Generalísimo, el general de Estado Mayor,

**Francisco Martín Moreno**

**Las J. O. N. S. de Madrid se han trasladado a la Universidad, piso primero. Salamanca.**

### La desesperada situación de Madrid

**El abastecimiento está agravado por la esca-**

#### **sez de gasolina**

Londres.—El sesudo diario londinense *The Times*, publica una información de su enviado especial a Madrid, acerca de la situación de la capital de España, a la que califica y titula de «Desesperada situación de Madrid».

El angustioso problema del abastecimiento de Madrid, se

encuentra agravado por la escasez de gasolina. En la semana pasada, un convoy de un centenar de camiones que venía de Valencia con víveres, se quedó a mitad del camino, por carecer de combustible, y la carga fué inmediatamente asaltada por los vecinos del pueblo donde se pararon, que se encontraban también hambrientos.

Los niños tienen asignada oficialmente en las cartillas

una ración de leche, pero desde hace muchas semanas no se puede conseguir este artículo indispensable de alimentación, que ahora está ya considerado como una medicina de tan difícil receta y obtención como la morfina.

El *Times* cree que esta situación es debida en gran parte a la anarquía que reina en todos los servicios rojos.

El corresponsal escribe que el vecindario de Madrid sufre

de una manera verdaderamente infernal. Las tiendas están todas cerradas; el dinero ya no circula porque carece de valor, pues con él no se puede comprar nada. En los pocos restaurantes que están obligados a permanecer abiertos, solamente se sirven lentejas y arroz cacidos con agua sin sal. Para conseguir un poco de aceite, las mujeres han de pasarse noches enteras en las colas, para muchas veces retirarse al día siguiente sin haber conseguido nada. Muchas se caen desvanecidas, y en todas las caras se notan las impresionantes huellas de la anemia aguda.

Termina el *Times* repitiendo que la situación de Madrid es desesperada.

### La artillería antiaérea rechazó ayer la cobarde agresión a nuestra ciudad de la aviación enemiga

**Dos aparatos rojos quedaron destruidos**

Toledo.—A las ocho de la mañana, cuatro aviones rojos han bombardeado los alrededores de la ciudad, sin causar daños ni bajas, por haber caído las bombas en el campo. Solamente una bomba cayó en el casco de la población y produjo la rotura de unos tabiques, sin víctimas.

A las once de la mañana, siete aparatos enemigos repitieron el bombardeo, pero todos los proyectiles cayeron en las afueras sin alcanzar ninguna edificación ni causar bajas.

En ambas ocasiones, la artillería antiaérea nacionalista, rechazó las escuadrillas enemigas, alcanzando a dos aviones, que descargaron apresuradamente sus bombas en las propias líneas enemigas, en las que produjeron gran confusión y desorden, sin que se sepa si causaron bajas en sus fuerzas. Uno de los aviones cayó incendiado a poca distancia de nuestras posiciones, en territorio rojo, y otro quedó seriamente averiado y se vió aterrizar a alguna distancia a retaguardia de sus líneas.

Frente de Toledo.—En este frente, y por diversos puntos, se pasaron a nuestro campo 45 personas procedentes del territorio enemigo.

### El Jefe de la Junta de Mando de Falange, camarada Hedilla, hace un llamamiento a la opinión internacional

Salamanca.—El Jefe de la Junta de Mando, camarada Hedilla, hace un llamamiento a la opinión internacional para que impidan la salida de Madrid de mil niños evacuados para Rusia y pide que cuando termine la guerra civil en España, sean repatriados.

(De nuestro servicio especial.)

### Los aviones nacionales bombardean Cullera, dejando cortadas las comunicaciones de la frontera francesa con la catalana

París.—Los aviones nacionales han bombardeado el paso de Cullera, con lo cual quedan cortadas las comunicaciones de la frontera catalana con la francesa por vía Port-Bou.

(De nuestro servicio especial)