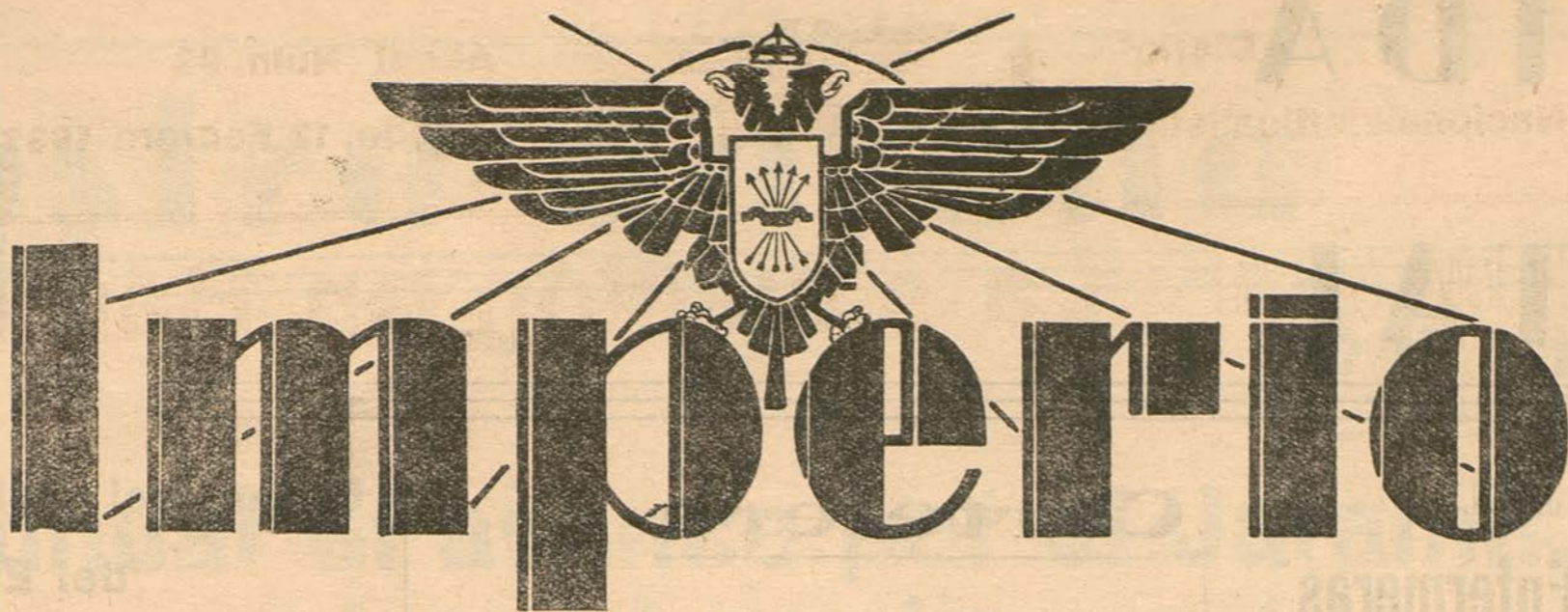


Precio  
de  
Suscripción

Número suelto. 0,15 ptas.  
Mensual..... 3,00  
Anual..... 35,00



Diario  
Nacional  
Sindicalista

REDACCION Y  
ADMINISTRACION:  
Armas, 1, 3.º

Año II

Toledo, 13 de Febrero de 1937

Número 93

**"Sus dos letras F. E. son las del espíritu que a todos nos anima"**

(Generalísimo Franco a la Falange en su desfile con motivo de la toma de Málaga)

# Han sido apresados por nuestra escuadra dos submarinos rojos en aguas de Málaga

En dos días han caído en nuestro poder once carros de asalto en el frente de Madrid.--Barcelona y Valencia sufrieron ayer el bombardeo de nuestros barcos

## BOLETIN INFORMATIVO

Comunicado oficial del Cuartel General del Generalísimo hasta las veinte horas del día 12 de febrero de 1937:

### EJERCITO DEL NORTE:

5.ª, 6.ª y 8.ª División y División de Avila.—Sin novedad, con ligeros tiroteos de fusil y cañón; se han presentado diez milicianos con armamento y muchos paisanos que huyen del campo enemigo.

División de Soria.—Nuestras fuerzas atacaron al Sur-este, ocupando Renales, causándoles muchas bajas.

División de Madrid.—Se ha comprobado que en el ataque rechazado ayer en la Ciudad Universitaria se le hicieron numerosas bajas, pues durante el día de hoy se ha observado movimiento de camillas en las que eran retirados. En el sector Norte, aprovechando el descuido del enemigo, se llevó a cabo un ataque, cogiéndole numeroso material, entre él una ametralladora, cuatro cajas de bombas de mano y gran cantidad de cartuchos.

En el sector del Jarama nuestras fuerzas realizaron un avance, llegando hasta los objetivos señalados por el Mando; el enemigo contraatacó estas posiciones apoyado por 27 carros de asalto, cinco de los cuales se quedaron en nuestro poder, que, con los cogidos en el día de ayer, suman 11; las bajas causadas son numerosas; se ha cogido, además de los cinco tanques ya numerados, tres piezas del 15,5, una ametralladora y numeroso material, también se hicieron cuatro prisioneros franceses, muchachos todos ellos de 18 años; se quejan del engaño que por los agentes reclutadores les tenían. En el frente de Madrid, como resultado de estas operaciones, se llevan enterrados 1.800 muertos.

### EJERCITO DEL SUR:

En el frente de Granada, en la tarde de hoy, se ha ocupado Vélez-Banudalla, se les hizo 15 prisioneros; en esta operación se cogió cuatro coches ligeros, entre ellos uno del general Milán del Bosch; dos camiones, cinco cajas de granadas de mano, 5.000 metros de cable, material de transmisiones, dinamita, un mortero y material sin clasificar aún.

En el sector de Alcalá de la Real siguen pasándose familias que habían huido a la ocupación de la ciudad por nuestras tropas.

Salamanca, 12 de febrero de 1937.—De orden de su excelencia el Generalísimo, el general de Estado Mayor,

Francisco Martín Moreno

## El Capitán de España a nuestras Banderas

Por TRESGALLO DE SOUZA

«..... la que hizo a FALANGE ser precursora de este gran Movimiento Nacional en las clases populares.....»  
(Palabras de Franco a los Nacional-Sindicalistas el 8 de febrero en Salamanca.)

No nos equivocábamos cuando nuestra pluma, en trance de felicidad, denominó al Generalísimo y Jefe del Estado "el Capitán de España". La línea recta de Franco, especímen de gran español, Héroe y Militar, a la par que Estadista, no podía alterarse. Los discípulos de José Antonio dimos al Generalísimo, desde los primeros instantes, nuestra confianza y lealtad, enaltecidas por el supremo desinterés que es la norma antigua y moderna de la Falange. En el Capitán de España se cifran las nobles cualidades de la juventud española, de las fuerzas nacionales, entrañablemente españolas, que están dedicadas a la tarea de fundar un Estado glorioso, imperial e impar.

La voz del Generalísimo, en el atardecer del día 8 de este febrero que en 1936 fué trágico y doloroso para España, pero que en compensación se anuncia triunfal, en el natalicio de la II Reconquista, rindió justicia a la Falange. Fuimos—es cierto—los precursores de la Nueva España, y nuestra conducta corresponde exactamente a ese honor que era tan difícil de sostener en las jornadas anteriores y posteriores al vitando 16 de febrero de 1936.

El Nacionalsindicalismo ha dado a los jefes militares del Movimiento Nacional, y a su más alta jerarquía, al Generalísimo, una colaboración guerrera desinteresada, amplísima y constante. Y continúa suministrándola. Y en la retaguardia, los centenares de millares de Nacionalsindicalistas sirven con el mismo fervor

que los camaradas de la Primera línea, a la España Imperial regida por el Generalísimo. Servir, servir y servir. Esta es nuestra norma. Y nos basta la convicción de que trabajamos, sufrimos y morimos por España. Y nos basta, asimismo, que en una fecha gloriosa el español, Héroe y Militar, que se halla al frente del Estado, nos diga, con la sobriedad que nosotros amamos, que cumplimos y seguimos cumpliendo nuestra deber.

Entre todas las exégesis de la Falange, la que más nos complace es la que dictó el 8 de febrero el Capitán de Es-

(Continúa en la página 8)

## En el puerto de Málaga han sido apresados dos submarinos rojos

Roma.—En el puerto de Málaga han sido apresados por los nacionalistas los submarinos rojos C 6 y B 4, que estaban fondeados en bahía. Los submarinos intentaron huir, pero las unidades de la escuadra nacionalista, que vigilaban la salida del puerto, lo impidieron, y entonces el C 6 y el B 4 no tuvieron más remedio que entregarse. Las tripulaciones han sido hechas prisioneras.—Radio A-Z.

## La escuadra nacionalista cañonea la costa de Valencia y el puerto

Gibraltar.—En las primeras horas de la mañana de hoy la escuadra nacionalista se presentó frente a las costas de Valencia. Inmediatamente comenzó el cañoneo del puerto y objetivos militares de la ciudad del Turia. El desconcierto y la alarma fueron imponentes, pues las gentes estaban muy lejos de suponer tal visita. Sonaron insistentemente las sirenas y las gentes buscaron refugio. Después de haber lanzado veinte disparos sobre la ciudad, nuestros barcos continuaron su vigilancia por la costa.—Radio A-Z



Un descanso al pie de la Caseta de Camineros en la Cuesta de la Reina