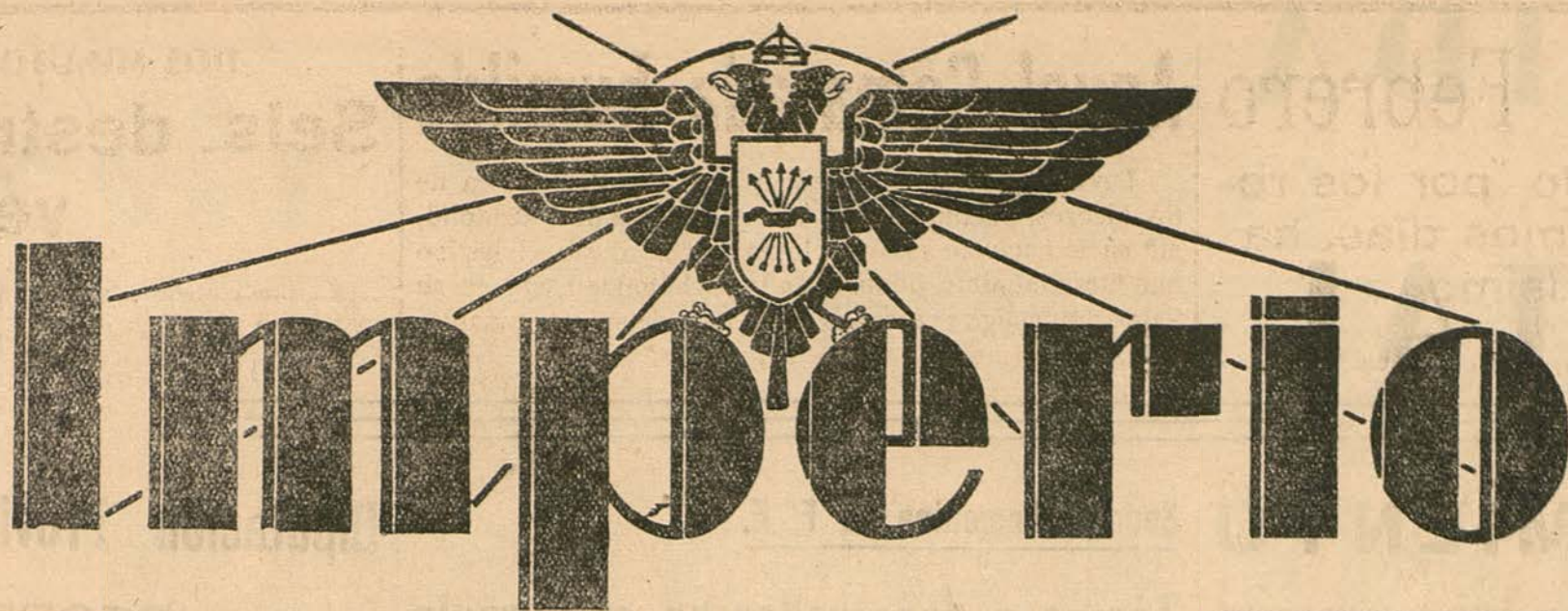


Precio  
de  
Suscripción

Número suelto. 0,15 ptas.  
Mensual..... 5,00  
Anual..... 55,00



Diario  
Nacional  
Sindicalista

REDACCION Y  
ADMINISTRACION:  
Armas, 1, 3.

Año II

Toledo, 12 de Febrero de 1937

Número 92

**"Sus dos letras F. E. son las del espíritu que a todos nos anima"**  
(Generalísimo Franco a la Falange en su desfile con motivo de la toma de Málaga)

# El Tabor de Ifni pasó ayer el Río Jarama en magnífica galopada

## Un caza y dos "Potez", derribados al enemigo

### En el botín de Málaga figuran cincuenta locomotoras y más de mil vagones

#### BOLETIN INFORMATIVO

Comunicado oficial del Cuartel General del Generalísimo hasta las veinte horas del día 11 de febrero de 1937:

##### EJERCITO DEL NORTE:

5.ª, 6.ª y 8.ª Divisiones de Soria y Avila, sin novedad; con ligeros tiroteos de fusil y de cañón. Se pasaron treinta milicianos, con armamento, y varias familias, que huyen del campo rojo.

División de Madrid.—En Madrid se ha realizado el avance de nuestras líneas hacia el Este, habiendo cruzado el Jarama, haciendo retroceder a las fuerzas rojas a viva fuerza. Se ha cogido un centenar de muertos, dos carros de asalto y cuatro más averiados. En la Ciudad Universitaria se verificó un ataque por los rojos, precedido de gran preparación artillera, siendo rechazado con muchas pérdidas y muertos por parte de los rojos, entre ellos dos Oficiales de Asalto. En un carro de asalto se encontró el cadáver de un Capitán francés.

##### EJERCITO DEL SUR:

En la provincia de Málaga, las columnas que se dedican a la limpieza de milicianos, han recorrido los pueblos de Monda, Coín, Alcaucín, Alhaurín el Grande y Alhaurín de la Torre.

En la noche pasada se ocupó Motril, castigando duramente a las milicias rojas, que han emprendido una retirada desordenada. En Málaga, donde la vida se normaliza, nuestras fuerzas se han apoderado de un Taller de carga de munición para fusil y cañón. También en Málaga se acogen familias que huyeron precipitadamente cuando la ocupación.

Actividad de la Aviación. En el frente de Madrid se ha derribado un caza enemigo, que cayó en nuestras líneas. En Motril se trabó combate con aparatos enemigos, derribando dos «Potez», uno de los cuales cayó al mar.

Salamanca, 11 de febrero de 1937.—De orden de Su Excelencia el Generalísimo, el General de Estado Mayor,

Francisco Martín Moreno

#### El Tabor de Ifni ha pasado el Jarama

##### La acción dió principio con una admirable preparación artillera

##### Una jornada de gran transcendencia

En la madrugada de este día espléndido se reanudaron las operaciones en el sector del Jarama.

Tres columnas, al mando directo del general Varela, partieron del lado de La Marañosa, Coberturas y Gozques. La actuación dió principio con una admirable preparación artillera, que batió duramente, durante largo rato, la orilla enemiga del Jarama, cooperando eficazmente la aviación. Se vió al enemigo, que ocupaba las trincheras sobre las márgenes del río, abandonando éstas precipitadamente por no poder resistir el durísimo ataque que les dirigíamos poco antes de las ocho de la mañana.

El Tabor de Ifni, que manda Alonso, se descolgó de sus posiciones, y en formidable galopada pasó el río Jarama por el trozo que corre entre el Puente del Rey y el Porcal. Nuestros jinetes, sin vacilación, se apoderaron de la orilla enemiga del Jarama. No aguantando los rojos su empuje. Coronando así los bravos tiradores de Ifni las primeras alturas, con lo que quedaron cubierto el paso del río para la infantería, que inmediatamente lo vadeó entre gritos de entusiasmo, situándose en las mismas trincheras que mucho antes ocupaban los marxistas.

De todas cuantas operacio-

nes de guerra se puedan imaginar, lo que ofrece siempre mayores dificultades y riesgos es el paso de un río, y más cuando éste es de la importancia del Jarama. Hemos pasado ya al otro lado de la carretera de Valencia, que desde esta mañana está a nuestra retaguardia, y hemos cogido, apenas vadeamos el río, dos tanques rusos. En estos momentos avanzan nuestras guerrillas y escuadrones en aliento formidable por entre las viñas que ocupan casi todo el término de Arganda, escalando con toda seguridad el escarpado de tierras de labor conocido con el nombre de Casa Pajares, habiendo desbordado ya la carretera que va desde el puente de Arganda a Colmenar Oreja, cubriendo las primeras cotas altas, de 680 metros, en escalada formidable, pues el cauce del río va a los 540, siendo, por lo tanto, el declive del terreno muy pronunciado, además de áspero; pero nada de lo dicho detiene a los nuestros, que en esta jornada, que de importancia es extraordinaria, si cabe de mejor espíritu que nunca. Lo más difícil, ya está logrado.

No quiero cerrar este despacho sin subrayar la brillantísima actuación de la caballería, cuyo papel en el día de hoy es de principal importancia, con unos jinetes tan valerosos.

#### Impresiones del frente

Frente de Madrid.—En los sectores izquierdo (Las Rozas) y centro (ciudad Universitaria y Casa de Campo) ha habido tranquilidad. Ligeros tiroteos y apenas actuación artillera. Sin embargo, es muy posible que —si no les estropeamos nosotros la combinación al adelantarnos—el parte rojo de la noche de hoy diga que han rechazado algún violento ataque de los facciosos en el Parque del Oeste, Ciudad Universitaria o sus alrededores, porque a eso de las diez de la mañana organizaron los «bermellos» un estruendoso tiroteo, sin que en nuestras líneas hubiese ocurrido nada que justificase tanto ruido y sin que ellos intentasen siquiera atacar. Como la táctica no es nueva, es de suponer que esta noche alardeen de haber rechazado ataques inexistentes más que en el ruido, para llevar a los madrileños alguna fabricada compensación a las malas noticias que les tienen que llegar del sector derecho (Jarama).

Porque el día de hoy, verdaderamente primaveral, ha sido bien aprovechado por nuestras fuerzas, que han pasado el río Jarama y se han apoderado de las alturas que dominaban desde enfrente el cauce del río. Las tropas nacionales han extendido a vanguardia y flancos su avance, sin que por razones de discreción podamos adelantar nombres de los objetivos ocupados. Esta tarde, a las siete, una emisora francesa daba la noticia de que los nacionalistas habían ocupado el pueblo de Arganda, según informes procedentes de Madrid. No se tiene confirmación de esto; pero sí puede decirse que la carretera de Valencia está más que interceptada: está cortada y ocupada por nuestras fuerzas.

La aviación nacionalista cooperó con intensos bombardeos a la operación. Con los resultados obtenidos en el día de hoy se ha conseguido una interesante y ventajosa rectificación del sector derecho del cerco de Madrid.—11-2-37 Radio A.-Z.

#### Cincuenta locomotoras y mil vagones han sido cogidos en Málaga

Málaga (5 tarde).—Entre los diferentes materiales cogidos a los rojos figuran una serie de cincuenta locomotoras del tipo pasa-montañas, así como más de mil vagones de transporte, cifra que no es de extrañar dado que Málaga figura como centro ferroviario de la tercera red en extensión de los ferrocarriles españoles denominados «Los Andaluces», y que últimamente había sido adherido para su explotación por el gobierno del Frente popular a la Compañía nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España. (Servicio especial).

#### La peseta roja se cotiza en Francia, después de la toma de Málaga, a 7, mientras la azul es cotizada a 120

Bolsa de París.—El sábado la «peseta azul» —como la llaman en Francia— se cotizaba a 120, y la peseta roja todavía se mantenía a 60, pero el primer día de bolsa apareció cotizada a 7.