

Precio  
de  
Suscripción

Número suelto. 0,15 ptas.

Mensual..... 3,00 >

Anual..... 35,00 >



Diario  
Nacional  
Sindicalista

REDACCION Y  
ADMINISTRACION  
Armas, 1, 3.º

Año I

Toledo, 16 de Diciembre de 1936

Número 48

**Una Patria. Un Estado. Un Caudillo.**

**En el sector de Baena, frente de Andalucía, nuestras tropas realizan una brillante operación de castigo**

**El mal tiempo reinante dificulta las operaciones en otros frentes**

**Una Patria: España  
Un Caudillo: Franco**

## Comunicado Oficial

Situación de nuestro Ejército del Norte hasta las veintinueve horas del día 15 de diciembre de 1936.

La actividad desplegada por ambas partes, durante a jornada de hoy, ha sido muy escasa, reduciéndose a tiroteos y fuego de cañón cambiado entre ambas líneas en los frentes de Vizcaya y Burgos, y en los de Somosierra, Sigüenza, sector de Matillas, frente de Guadarrama, sectores Alto León y Robledo de Chavela, Ciudad Universitaria (frente de Madrid), a lo que ha contribuido, sin duda, el mal tiempo reinante en la totalidad de los frentes. Por la misma causa, la actividad desplegada por nuestra aviación ha sido menor que en días anteriores, habiendo actuado sólo en el frente de Alava.

En los restantes frentes y sectores, sin novedad.

La situación general de conjunto sin modificación.

## Boletín informativo

Noticias llegadas a este Cuartel hasta las veinte horas del día 15 de diciembre de 1936.

**EJERCITO DEL NORTE.**—Sin novedad en todos los frentes, exceptuando Sur de Madrid, en que el enemigo atacó nuestras posiciones en el frente de Boadilla, siendo rechazado y batido, dejando en el campo numerosos muertos.

**EJERCITO DEL SUR.**—En Andalucía, en el frente de Baena, en los alrededores del pueblo de Albacín, ocupado en el día de ayer, para rectificar la línea, once kilómetros a vanguardia de Baena, se llevó a cabo una operación de castigo sobre las concentraciones enemigas que se presentaron en los alrededores y fueron deshechas por nuestra caballería, recogiendo en uno solo de los sectores del frente cincuenta y tres muertos al enemigo, sin haberse recontado todavía los materiales recogidos en otros sectores.

## Las dos caras de la revolución

Sobre nuestro punto 26

Sobre nuestro punto 26. ¿De qué surge una revolución? Unos, los más ingenuos dirán que como resultado de propaganda absurda y envenenadora. Otros, los más maliciosos vendrán a contarnos que una revolución sencillamente es el camino que se abre para los ambiciosos que tienen ansia de preparar al poder de una manera rápida.

Nosotros, los jóvenes españoles que hemos vivido los años agitados y difíciles desde el final de la Dictadura de Primo de Rivera, que hemos sido baqueteados a través de todos los pasos angostos de la política miope, miedosa y pacifista de estos años para descubrir por fin las luces anchas de Falange, tenemos otra idea mucho más profunda de las revoluciones.

Y decimos: Esta fuerza enorme y casi cósmica e inhumana de las revoluciones surge por una serie de largos motivos.

Descontento, hambre, afán de novedad, concentran estas nubes ceñudas de odios e ilusiones que descargan con la revolución.

Y el gran empuje de estos odios, se lleva lo viejo y lo caduco, destruye todas las concreciones históricas con su brutal sacudida, y después de todo, la vida sigue. La vida sigue con su orden y su vulgaridad. Pero en el dilema teórico que a todo político se le presenta—pasado o destrucción, conservación o revolución—, nosotros, la juventud española no podemos ya elegir friamente. Después de la terrible liquidación de Es-

paña por el «Gobierno legítimo rojo», no nos queda otro camino que la revolución. La revolución constructiva, la revolución nacional-sindicalista, la revolución alegre y abierta al horizonte ancho del Imperio que hay que lograr. Nuestros 27 puntos gritan con el espíritu en tópicos de la revolución que queremos «un orden nuevo». Pero nuestro afán y así la eutopía se esfuma, es por un orden, por una construcción frente a la cobardía demoliberal sin ambiciones, sin empujes. Lo viejo y lo caduco ha caído sólo delante de la revolución destructora... sólo grupos insignificantes se atreven a soñar con órdenes viejas, pasadistas, imparciales. Para nosotros, el afán nuevo y total de España, muestra la gran empresa de coger el afán revolucionario, dominar su empuje quitando sus razones y hacer de la revolución, de las masas hambrientas de paz y justicia, empuje nacional, sostén de la patria libre y grande.

Tovar

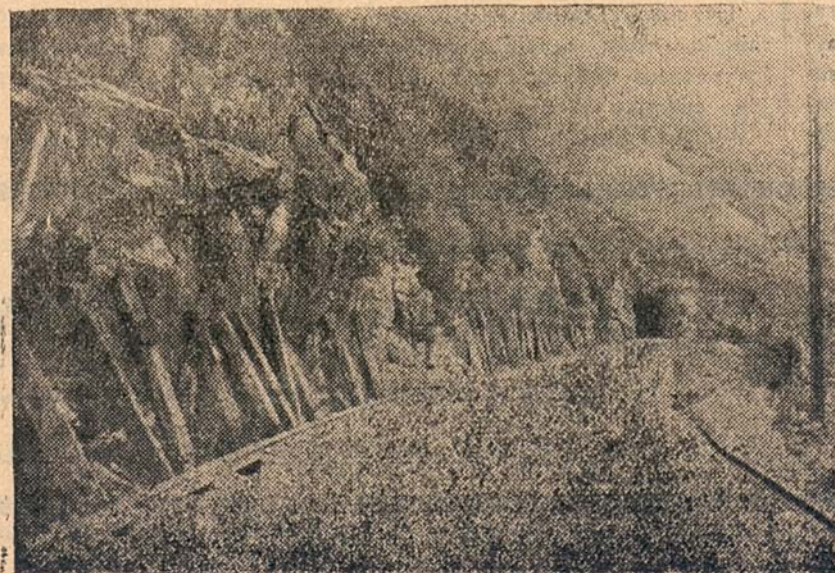
## Un aviator inglés muerto al servicio de los rojos

Entre los tripulantes de un avión de gran tamaño caído recientemente en nuestras líneas, figuraba un piloto inglés llamado Sydney Holland. Uno de tantos que deslumbrados por las propagandas de los rojos y por el ofrecimiento de elevadas remuneraciones, han dejado su patria y su hogar en el extranjero para hallar la muerte antes de cobrar el premio apetecido. Entre la documentación del infortunado piloto, que por cierto está a disposición de quien acredite ser su heredero legítimo, existe una carta escrita por éste poco antes de su muerte, en la que se queja de la inmensa falta de organización que reina en el campo rojo y también de la falta de calefacción debida a escasez de carbón, lo que le mueve a lamentarse del intenso frío sufrido.

Hay otras quejas motivadas por la tardanza en recibir de la Embajada española en Londres, las primas de enganche o salario ofrecido, hallándose en igual situación otro piloto inglés amigo suyo llamado Coates, es decir, que las promesas hechas por la representación oficial de los rojos en Londres, que por lo visto se dedica allí a manejos no enteramente compatibles con un espíritu de estricta neutralidad, son a veces, cuando no siempre difíciles de cumplir; añade el citado piloto, que su amigo Coates y él, no sabían si renovar su contrato, ya que los aparatos que les daban no eran muy buenos, aunque esperaban ir escoltados por cazas rusos.

La carta en cuestión, termina expresando dudas sobre si ha efectuado el pago del primer sueldo ofrecido por los rojos a él.

**¡ARRIBA ESPAÑA!**



Una línea del ferrocarril transformada por nuestro Ejército en carretera

Este número está visado por la censura