

# LA ILUSTRACION

## MILITAR



## REVISTA

LITERARIA, CIENTÍFICA Y ARTÍSTICA

AÑO V

MADRID

Núm. 35

### CRÓNICA.

Ya estaba casi olvidado Gordon, y de nuevo vuelve á ser su suerte objeto de la preocupacion general de Europa. Por una comunicacion de Gordon mismo se ha sabido que éste sostiene la ciudad, á fuerza sin duda de entendimiento y gran serenidad de espíritu. Posee algunos buques armados y hace con ellos salidas en todas direcciones. Con sólo tres vapores y una parte de la guarnicion, quitó una vez á 11.000 rebeldes una gran cantidad de maiz. Pero, á pesar de todo, su riesgo es evidente, y con harta razon pregunta Gordon por la expedicion ó refuerzos que no parece Inglaterra dispuesta á enviar ántes de Octubre. Gran fracaso sería, y vergonzoso resultado de su política, que por cualquier accidente llegase tarde, y la tan temida y tantas veces anunciada prision ó muerte de Gordon se realizase.

En la cuestion de China ha renovado Francia un género de males que no es, á la verdad, enteramente extraño á país alguno. Se trata siempre de esa tendencia tan fatal en el vulgo á hacer predominar el aspecto estrecho de la aplicacion profesional, sobre la realidad entera del mundo; de esa mal llamada *especialidad*, en fin, de ese funesto particularismo que el coronel Lewal denunciaba en 1871 como destructor de la unidad del ejército.

Desde que Francia está en el Tonkin, menudean los conflictos entre la marina, el ejército, la administracion y la diplomacia, y todo esto por falta de inteligencia, de concierto entre los diversos poderes concurrentes, pues cada cual obra por su propia cuen-

ta, sin combinar su accion ni prever los diferentes resultados de esta accion misma.

Con respecto á las operaciones, Francia ha obtenido indudables ventajas con la toma del puerto de Kelung. Desde él domina, en cierto modo, el brazo de mar que separa á la isla Formosa del continente.

Reducida ya á ochenta millones, pagaderos en ocho años, la indemnizacion que Francia exige á China, parece que ésta ha dejado pasar el plazo y prórogas concedidas á su aceptacion. Esto explica el refuerzo de la escuadra francesa, que ha dado lugar á un caso de extremada precaucion higiénica por parte de Inglaterra, pues al querer pasar el canal de Suez un buque francés de guerra que iba á incorporarse á la escuadra de Pekin, ha sido obligado á guardar cuarentena en Alejandría, por órden de la comision sanitaria presidida por un inglés. Un solo caso de cólera parece que fué causa de esta medida. Pero un rigor semejante en tal circunstancia hará desconfiar de la sinceridad con que Inglaterra protege ó permite la libre navegacion por el canal de Suez.

En Austria-Hungría se inaugura en estos instantes una especie de renacimiento marino, que, á la verdad, era ya necesario, porque desde la muerte del insigne almirante Tegetthoff, ningun progreso importante se había realizado en aquel ramo.

Ahora, la flota austro-húngara, directamente mandada por el vicealmirante baron de Staneck, maniobrará á presencia del emperador y archiduque Rodolfo, y en el arsenal de Pola una gran actividad industrial será indicio seguro de grandes reformas en todo cuanto concierne al material y servicio de buques.

### SUMARIO

GRABADOS: Vista de Pontevedra.—Retrato de don Luis Vidart.—Vista del muelle nuevo de la Coruña.—El castillo de San Anton, en la Coruña.—Fumigaciones de los viajeros y equipajes procedentes de paises infestados por el cólera.—Recuerdos de Vigo.—En la Pradera.—Embarcaciones que han obtenido el primer premio en las regatas últimamente celebradas en Santander.

TEXTO: Crónica.—Biografía de D. Luis Vidart.—Viaje de SS. MM. á Asturias y Galicia (cuatro grabados).—Las fumigaciones en las fronteras.—En la Pradera.—La exploracion irregular por la infantería (continuacion), por D. Clemente Cano, teniente de infantería.—Historietas: mi asistente, por D. Adolfo Llanos.—Las regatas en Santander.—Bibliografía.—Correspondencia con los suscritores.—Anuncios.—Sobre cubierta, por don Eduardo de Palacio.—Variedades.