

EL ALCÁZAR

Diario de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

EDICION DE PROVINCIAS

Juan Labrador, 6, pral. - TOLEDO - Teléfono 1488

Año II

Jueves 2 de Diciembre de 1937

Núm. 427

Parte Oficial de Guerra
del Cuartel General del Generalísimo

Sin novedades dignas de mención en los frentes de los Ejércitos.

Salamanca, 1 de Diciembre de 1937.
Segundo Año Triunfal.

NOTA DEL ESTADO MAYOR DE LA MARINA

La flota roja acorralada en los puertos de Valencia y Cartagena por los heroicos buques de la invencible Escuadra Nacional

Salamanca, 1.—La calma de estas semanas en los campos de operaciones no es calma en el mar. De día y de noche vigilan las aguas mediterráneas nuestros heroicos buques. A todo lo largo de la costa levantina navegan retadores nuestros buques, que tienen acorralada a la fiera encanallada de la flota roja en los puertos de Cartagena y Valencia. Carcomidos por el miedo y el vicio no se atreven a recoger el guante: son pobres de espíritu, son almas sin valor y sin dignidad.

El cerco marcado hace días por el jefe del bloque se estrecha, aprieta hasta ahogarles. Ved lo que escribe el ex ministro de la C. N. T., Peiró, en el periódico "Libertad" de la semana pasada:

Los caminos del mar se han cerrado para los asesinos de España

"El enemigo ha puesto todo su esfuerzo en quebrantar la moral de nuestra retaguardia. Los bombardeos, la persistente campaña radiofónica, y, sobre todo, el bloqueo que hacen posibles las potencias democráticas con la consiguiente carestía de los productos alimenticios más indispensables, hacen que estos últimos días se observe una indignación de decaimiento angustioso, un ambiente que, permitiendo subsistir y prosperar, podría ahogarnos."

No se reirán del bloqueo. No decían que era perder el tiempo. Bien saben lo que es el bloqueo por los relatos de los que en el Cantábrico, sintiendo de cerca el bravo luchar de los marinos españoles. Bien lo experimentarán ahora, y jay, rojillos encanallados!; ahora empieza el acto principal del bloqueo.

Haced el viaje por tierra, que por mar los caminos se cerraron. Ya ni en el puerto podéis estar seguros. Mientras que el dogal os aprieta y os ahoga, la auténtica España se ensancha por el frente. Por el frente

Nuestros puertos del Cantábrico abren su entrada a buques nacionales y extranjeros

mar, el crucero "Galatea" visita el puerto de Ceuta y de hecho reconoce el poderío ganado por la gloriosa Marina de Franco. En Palma fondean barcos de varias nacionalidades, que establecen entre sus dotaciones cordialidad afectuosa. Nuestros puertos del Cantábrico, libres de peligrosas minas, abren su entrada a buques nacionales y extranjeros, que establecen contacto comercial y social con la España digna, sin disfrazarse ni camuflarse, como los que van a los puertos rojos, que navegan como el saltador de la noche, para hacer funciones de ladrón o llevarse los frutos del robo. Y mientras tanto, la flota roja asesina se encuentra llorando en Cartagena su soledad y derrota. Solamente queda el recuerdo de llamarse víctimas de teje-manejes diplomáticos internacionales. ¡Víctimas quienes fueron los más crueles e inhumanos verdugos de la historia! Pronto, muy pronto, rendiréis cuentas de vuestros crímenes ante los Tribunales dignos de la España nacional, si antes, como viles cobardes, no huis a lejanas tierras a devolver el fruto de vuestros robos y la carcoma de vuestras podridas conciencias.

Sobre Madrid las patrullas de nuestros aviones aparecen con bríos de juventud

(Crónica del frente de Madrid, especial para EL ALCÁZAR).—Hay calma en los caminos de la guerra. El tiempo, de invierno ya, presenta unos días de sol y otros en cambio, de intensas nebulas. Envueltos en sus capotes o abrigados con sus largas levitas con cuello levantado, discurren los soldados de un sitio para otro, llevando cada uno el sendero que le señala la misión que le encomendaron.

Están fríos los caminos que conducen a las vanguardias, por donde vuelven siempre menos de los que van, pero van siempre alegres y contentos, siempre. Están fríos los senderos porque el otoño se acaba, pero las canciones legionarias y los cantos populares que cortan el aire helado que viene de la sierra en estas tardes de campo en los alrededores de Madrid, marcan las notas patrióticas de entusiasmo de cada combatiente.

Allá se hielan en mitad de la carretera las manos del mecánico que coloca la rueda de recambio; a la puerta de la improvisada "chabola" se calientan las manos los guardias civiles sobre una pequeña hoguera, y dos o tres moros avanzan por el borde del camino con unas caras de mucho frío y gorros de mil colores.

Madrid es el fondo de decoración en estas escenas; está en frente, envuelto en una pequeña niebla. De cuando en cuando, pequeñas porciones de humo se levantan sobre algunos de sus barrios extremos y, secas y lejanas, se oyen a su compás algunas explosiones.

Es la misma silueta de Madrid que veía llegar el invierno hace un año entre grandes bombardeos a sus objetivos militares y grandes derrotas a sus milicianos, la que se vuelve a presentar igual; igual de triste, igual de amenazada, lo mismo de dolida, a la vista de nuestras tropas, pero con el peso de un año de comunismo, que es decir con el alma harta de padecer. Es la misma silueta de Madrid la que se presenta con el panorama de hace un año ante la vista del nuestro Ejército, pero éste triunfante ya entonces, puede mirar hoy a la capital de España aún con mucho más orgullo, con mucha más alegría, porque en este espacio de tiempo siguió conquistando terreno, obteniendo victorias y encumbriendo su prestigio de tal forma, que le coloca hoy a la cabeza del mundo; y en cambio, Madrid, hastiado ya, parece quejarse del suplicio marxista y clamar noche y día por la entrada triunfante del Ejército salvador.

Sobre Madrid, sobre sus líneas, mañana y tarde las patrullas de nuestros cazas, ágiles, se enfrentan con bríos de juventud con la aviación enemiga, con los pesados trimotrices franceses y rusos, saliendo siempre airoso y triunfantes. Vuelan también en la tarde fría los trimotrices nacionales, que van rodeados como dentro de un triángulo equilátero, cuyos lados forman las patrullas de nuestros cazas. Con serenidad burlan las nubecillas blancas de los antiaéreos rojos.

Se dividen los cazas porque vienen en el cielo a los aparatos enemigos, unos van hacia ellos y los otros continúan su camino sin inmutarse.

La silueta de Madrid sigue igual: de cuando en cuando sale humo y suena alguna explosión lejana; la noche se viene encima y algunos aviones en esa misma tarde vienen vencidos para abajo.

AERODROMOS FRANCESES AL SERVICIO DE LOS ROJOS

Salamanca, 1.—A pesar de las notas oficiales de protesta que ha dirigido el Gobierno del Frente Popular francés al del Frente Popular español, es lo cierto que los aeródromos franceses, constituyen una amenaza sobre el flanco de nuestro Ejército ya que en ellos las Unidades de la aviación roja tienen bases excelentes para obrar impunemente [sobre nuestra retaguardia, por lo menos en lo que respecta a las poblaciones fronterizas. Que ellos es cierto, lo demuestra el hecho de que en estos aeródromos son incluso perfeccionados y preparados para que el invierno no sea un obstáculo para su utilización. Así, referencias fidedignas dicen que en el campo de aviación de Francacal sin duda por la posibilidad de que su movimiento se acrecienta, se están construyendo para este invierno pistas de salida y aterrizaje de cemento. Además, hasta ahora no había en dicho aeródromo más que una barrera para impedir el paso del público, pero recientemente se ha puesto otra y además guardia móvil de vigilancia a cada lado, sin duda para impedir la presencia de curiosos.

Represalias rojas en el frente aragonés

Salamanca, 1.—Un soldado del Valle de Ranas, recientemente evadido, manifiesta que en el frente de Aragón fusilaron los rojos a 90 soldados jóvenes que no habían querido avanzar.

Japón reconoció ayer al Gobierno Nacional

EL SR HIROTA FELICITA CARINOSAMENTE AL CAUDILLO

Tokio, 1.—El ministro de Negocios Extranjeros, señor Hirota, con motivo del reconocimiento oficial por parte del Japón, de la España Nacional, ha enviado al Generalísimo Franco el siguiente mensaje:

"Al dirigir a V. E. mi felicitación más sincera, con ocasión del reconocimiento del Gobierno de V. E. por el Japón, que servirá para estrechar más los lazos de amistad entre los dos países, le deseo a V. E. muchas prosperidades, y por medio de Vuestra Excelencia, a todo el pueblo español!"—(Faro).

Perfil del día

A las entrevistas de lord Halifax en Alemania han seguido las de Chaulempy y Delbos en Inglaterra y a éstas sucederán próximamente, complementándose, las de von Neurath en Londres. Falta hacían tales contactos entre los principales hombres de Estado europeos, porque el ambiente internacional estaba muy caído, y el mero hecho de esas conferencias lo crea y clarifica.

No hemos de pretender que problemas tan áridos y complejos como los que se separan hondamente a unas y otras potencias haya, quedado resueltos en unas primeras conversaciones, que no pueden haber sido más que de reciproca exploración y de fijación de actitudes o posiciones, claro que sobre la base de una tendencia de buena voluntad, siquiera en grado mínimo, porque de otro modo sobaban los contactos establecidos.

Lo importante es que esa buena voluntad exista, persista y se afiance, ya que lo demás vendrá de añadidura. Que Alem nia o poi mejor decirlo, el eje Berlín-Roma, pone en semejante aspecto la mejor parte. Lo reconoce incluso la Agencia Reuter, nada sospechosa, al declarar después de las conferencias franco-británicas que el viaje de lord Halifax a Alemania del que se han derivado las otras entrevistas, han despejado el ambiente internacional.

El Gobierno del general Franco acepta al representante de Yugoslavia La prensa de aquel país se ocupa de la España Nacional

Y dice: "No hay razón para no reconocer al general Franco,"

Salamanca, 1.—Podemos asegurar que el Gobierno del General Franco ha dado su placet al Gobierno de Yugoslavia para el representante diplomático para el reino de los servios croatas y eslovenos en Salamanca, que será el capitán de fragata Nargiovitvh, hermano del presidente del Senado y antiguo ayudante del rey Alejandro de Serbia.

Belgrado, 1.—El periódico oficinero "Slovenez", escribe que, comenzada una vida regular en la España de Franco, el Estado yugoeslavo, ante esta situación real, no tiene ninguna razón para no reconocer al General Franco, tanto más cuanto que ya ha sido reconocido por Inglaterra y numerosos Estados están en vísperas, unos tras otros, de reconocerle.

Además aduce el periódico, que desde el comienzo de la guerra civil española, el comercio, que estaba muy desarrollado entre Yugoslavia y España, ha cesado de existir.

No pasará, pues, mucho tiempo sin que Yugoslavia imite a las potentes naciones que han reconocido ya al Gobierno del Generalísimo Franco. Será una prueba más del acierto diplomático de Yugoslavia y un motivo más de acercamiento entre los dos países.