

# EL ALCÁZAR

Diario de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

EDICIÓN DE PROVINCIAS

Juan Labrador, 6, pral. - TOLEDO - Teléfono 1488

Año II

Jueves 23 de Septiembre de 1937

Núm. 368

EL ALCÁZAR

es el diario de mayor tirada y circulación de la zona liberada del centro de España.

PUEDE LISTED LEBR:

En séptima página,

El cardenal-arzobispo de la Diócesis hispalense, doctor Segura, llegará a Sevilla hacia mediados de octubre.

En tercera página,

Los locales del S. R. I. de París han sido asaltados.

## Prosigue el avance incontenible de nuestras tropas en los frentes del Norte

### Camarmeña y Pedroso quedaron dominados, avanzándose en las estribaciones de Bustasermin

En León se rechazó un ataque a Peñalaza, ocupándose Macharmedio y Machacal

Varios intentos de ataque en los frentes de Aragón y Córdoba, fueron rechazados

### La formidable labor de nuestra Aviación en el frente aragonés

Zaragoza, 22.—Información especial para «El Alcázar» por Fernando ORS.—Los tanques rusos se han asomado ya por las posiciones avanzadas de Mediana Belchite. Mala suerte tuvieron en su primera empresa. Los muchachos de la Falange de Castilla, que en aquellos momentos daban guardia a la posición, tuvieron bastantes nervios y suficiente serenidad para esperar la embestida de los acelerados monstruos a los que les permitieron que se acercasen hasta las mismas alambradas, que sin duda pretendían aplastar para favorecer el paso de los que, sin aquella facilidad, no se atrevían a intentar el asalto.

Cuando las máquinas rusas estaban tocando nuestra posición, y los encargados de aquella misión creían que podrían regresar anunciando que el paso estaba libre, los falangistas que aguardaban con cautela el momento de intervenir, se arrastraron fuera de las trincheras y atacaron a las gigantesca torugas esquivando el movimiento giratorio de las ametralladoras y los carros de asalto rusos, tuvieron que forzar la marcha atrás, para no quedar inutilizados dentro de nuestro propio terreno. Uno de

ellos, atacado con gasolina y bombas de mano, cayó con la cola empenachada por el fuego, que hizo efecto en las sensibles mallas del caucho. Los artilleros persiguieron en su huida a los pesados artefactos, que varias veces se vieron seriamente comprometidos por la precisión con que se distribuían las granadas.

Nuestros aviadores tuvieron que repetir los viajes hacia la Sierra de Alcubierre y el sector de Molina por donde se perfilaban las concentraciones rojas. La noche, para nuestros pilotos, fué también bastante activa. El enemigo quiso aprovechar las horas más favorables de la noche y la madrugada, para intentar la movilización de sus efectivos sin señalar la ruta que seguían a nuestros aparatos; pero como durante el día se dieron cuenta nuestros observadores de los preparativos que eran indicio evidente y seguro de que el enemigo, amparado en las sombras, procuraría proteger de esa manera el acercamiento de sus batallones a terreno más propicio para la maniobra, aguardaron a que esta se iniciase para entorpecerla y controlarla, con un aparatoso bombardeo y la intervención inmediata de



Una niña saboreando el pan blanco que le ha sido facilitado por las tropas nacionales, que con tanto éxito están operando en el frente Norte

los cazas, cuyas ametralladoras no cesaron de ladrar hasta imponer un desordenado descanso a las columnas marxistas que se vieron obligadas a desistir en su marcha.

Desde nuestros aparatos se lanzaban bengalas de gran luminosidad, cuya duración permitía el eficaz castigo de nuestra aviación, que de esa manera pudo intervenir cuando con más seguridad creyó el enemigo que se podría desenvolver. Varios grupos de nuestros aparatos continuaron durante todo el día de ayer su enérgica hostilidad contra los efectivos agresores que se descubrían, y particularmente machacaron con terrible laboriosidad los desfiladeros y posiciones en donde intentaban los marxistas resguardarse. Una caravana de coches y camionetas, que sin duda se dedicaban al transporte de municiones y material pudo ser localizada cuando seguía a las fuerzas, a las que había de proveer, y nuestros pilotos se lanzaron en vuelo rasante contra la misma, obligándola a dispersarse. En la carretera quedaron bastantes unidades inutilizadas, que el enemigo se vio que las abandonaba, oportunidad que, observada por nuestros pilotos, la aprovecharon para llegar impunemente hasta encima de las mismas y lograr incendiarlas.

El enemigo, por lo que de su movilidad se desprende, quiere precipitar los acontecimientos en este sector aragonés, coincidiendo con las razones que ya expuse ayer.

En la línea del Cinca trabajan

febrilmente algunos centenares de milicianos con la obligada cooperación de la población civil, empleada en la construcción de trincheras y emplazamiento de paredes espinosas que las resguarden y protejan. Este detalle indico de que el mando rojo no acaba de tener plena confianza en sus planes de ofensiva, si llegara a desarrollarla, y, por lo que pudiera suceder, se previene con esos trabajos de fortificación para favorecer sus líneas defensivas, siempre de cara hacia la retaguardia. Desde nuestras escuadrillas ya se han dado cuenta de esas obras que podemos llamar de inseguridad, contra las que ya se han lanzado algunas toneladas de proyectiles, con lo que se ha conseguido que la jornada sea menos intensa para las brigadas especialmente dedicadas a esa ruda tarea.

En los sectores de Fuentes de Ebro, Mediana, Belchite, Molina y parte adelantada de Teruel, el duelo de artillería y mortero ha sido bastante movido. En el de Belchite pudieron nuestros artilleros descubrir un nido de ametralladoras rojas que paqueaban con persistencia nuestras posiciones más inmediatas a las enemigas, y aquel fortín marxista se pudo hacer saltar con las máquinas y sus servidores.

En una escaramuza de tanto iniciada por el enemigo hacia nuestras avanzadillas de Mediana Belchite, se preparó una sorpresa contra los que la intentaron, que, enfocados desde que salieron de su parapeto por nuestras ametralladoras, les fueron siguiendo hasta te-

### Perfil del Día

El sueño dorado de los rojos es lograr un movimiento general de las organizaciones marxistas del Extranjero a su favor. Para dar la impresión de que el mundo entero está a su lado. Para abligar a los Gobiernos democráticos a que participen en la lucha contra la España nacional. En suma: para que les saquen del fuego las castañas que ellos no pueden extraer.

A esto obedece el viaje del Canallero a París. Va a excitar a las Internacionales obreras para que ordenen tal campaña. Una campaña de mítines, de manifestaciones, de huelgas, de abortos. Una violenta acción directa en pro de la España roja. ¿Lemas? La solidaridad de los trabajadores organizados. La necesidad de la lucha común contra el fascismo.

Esto, claro está, pondría en peligro la paz internacional, y lo más probable es que encuentre muy serios estorbos. En los Gobiernos, y en las mismas masas obreras de los países. Sobre todo en los más fuertes e influentes. Las potencias están muy prevenidas contra el afán de los rojos de desencadenar la guerra universal a fin de poder ellos salvarse. Para el Extranjero, Indalecio y Paco valen algo menos que la paz del mundo.

nerlos a puntería de efecto irremediable, y del grupo turista sólo pudieron regresar uno o dos para contarlos. Los cuatro o cinco camaradas que les acompañaban fueron recogidos luego sin vida por nuestros soldados. Uno de aquéllos llevaba una especie de diario de operaciones, en el que anotaba sus observaciones desde que intervenía en la guerra. Asegura que el batallón de Hierro, que tomó parte en la última ofensiva roja de Aragón, que iba a la cabeza de las fuerzas atacantes como unidad de choque, quedó diezmado en su tercera parte. Calcula que las bajas, controladas por él y las referencias que le ofrecieron otros milicianos, pasaron de ocho mil. Muchas de estas fueron causadas por la misma artillería roja que confundió a la caballería argelina con la nuestra, y los mismos artilleros marxistas se encargaron de destruirla.

La aviación roja hizo uno de sus contados alardes para causar efecto en nuestras líneas, pero volvió a ponerse de manifiesto la impericia de los pilotos rojos, porque no nos causaron ninguna baja, aunque este aparatoso vuelo podía considerarse como de revancha por el que nuestros pilotos hicieron sobre uno de sus campos de aviación, en el que, según nuestras referencias, fueron alcanzados varios aparatos.

En todos los frentes hubo prodigalidad de municiones.

### Boletín Informativo

Noticias recibidas en este Cuartel General del Generalísimo hasta las veinte horas del día 22 de septiembre de 1937.—Segundo Año Triunfal.

**EJERCITO DEL NORTE.**—Frente de Asturias.—En el sector oriental se han ocupado hoy los pueblos de Canarmeña y Pedroso, habiéndose avanzado también por las estribaciones de la sierra Bustasermin.

En el sector occidental, firoteos y cañoneos.

**Frente de León.**—En Peñalaza se ha rechazado un ataque enemigo, al que se le ha causado gran número de bajas. También se ha completado la ocupación de las alturas del Gajo, Macharmedio y Machacal.

**EJERCITO DEL CENTRO.**—Frente de Aragón.—El enemigo ha atacado algunas de nuestras avanzadas entre Viescas y Horna, habiendo sido duramente rechazado.

**Frentes de Soria y Madrid.**—Ligeros firoteos y cañoneos.

Entre los pasados a nuestras líneas por el frente de Madrid, figura un teniente de Artillería ruso.

**Frente de Avila y Soria.**—Sin novedad.

**EJERCITO DEL SUR.**—Los intentos de ataque enemigos por el sector de Peñarroya han sido rechazados.

Salamanca, 22 de septiembre de 1937.—Segundo Año Triunfal. De orden de S. E. el Generalísimo, el general jefe de Estado Mayor, Francisco Marín Moreno,