

EL ALCÁZAR

Juan Labrador, 6, pral. - TOLEDO - Teléfono 1458

Año II

Jueves 13 de Mayo de 1937

Núm. 255

EDICION DE PROVINCIAS

RESUMEN INFORMATIVO

El consúl inglés en Barcelona prepara la evacuación de sus súbditos.....	6.ª
Se descubre un complot contra Galarza.....	6.ª
Franco defiende la unidad española... 3.ª	3.ª
Manejos revuclonarios en el Brasil... 3.ª	3.ª
La vida que hace en San Juan de la espesa de Aguirre.....	2.ª
Se encuentra en Asturias gran cantidad de armas enterradas.....	2.ª

Se comprueba que el enemigo perdió en Toledo el 50 por 100 de sus efectivos

Las rutas imperiales británicas

Por José de Yanguas Messía

Dos son las grandes rutas imperiales británicas: la que conduce a través del Mediterráneo y el canal de Suez, a la India y Australia, y la que, costando el África occidental, es camino para la colonia del Cabo. Esas dos rutas son como las grandes arterias por donde circula el torrente sanguíneo del Imperio británico, y tienen para él una importancia vital. Inglaterra las cuidó—singularmente, como más vulnerable, la del Mediterráneo—con vigilante atención: Gibraltar, Malta, Egipto, las costas del Mar Rojo han formado una cadena secular de bases navales y estratégicas, al servicio de las comunicaciones imperiales británicas. De aquí el interés singular que Inglaterra puso en la cuestión abisinia, como antes había puesto en las de Egipto y Sudán, en las del Asia Menor y en las de Arabia.

Hubo un tiempo en que, la potencia de la Marina Británica, bastó para asegurar al Imperio el disfrute garantizado de esa complicada y gigantesca ruta marítima. Pero la situación ha variado considerablemente, por efectos de diversos factores, en lo que va de siglo. En el orden territorial, se han operado cambios importantes. Italia se instaló en Trípoli, frente a Sicilia, dominando con doble punto de apoyo las angosturas del Mediterráneo central; y en las islas del Mar Egeo, no lejos del Malta y de la entrada del Canal de Suez; y en Abisinia y costa africana de Mar Rojo, España se ha establecido en las costas occidentales del continente africano, aumentando las posibilidades estratégicas que ya tenía en el Atlántico meridional, con las islas Canarias y Fernando Poó.

En el orden Militar, aparte del desarrollo alcanzado por otras marinas de guerra, la potencia actual de la artillería terrestre puede haber vulnerable y frágil lo que se creyó un tiempo fortaleza inexpugnable: el Peñón de Gibraltar. Y un nuevo factor, la aviación, ha venido a modificar fundamentalmente el valor ofensivo y defensivo de las máquinas de guerra.

Quiere esto decir que la marina inglesa, aunque poderosa siempre no es omnipotente ya; y el Gobierno de Londres ha de contar con otros factores, en la ordenación de su política exterior. Entre ellos, muy señaladamente, el creciente impulso ascensional de Italia, y el despierto espíritu de independencia y de heroísmo—con un magnífico valor potencial e immanente—de la España nacional. Parecieron marcar una política en este sentido, el acuerdo anglo italiano relativo al Mediterráneo, y la actitud de neutralidad proclamada por Inglaterra frente a la guerra civil española, para hipotecar el porvenir ni indisponerse con la España que va a triunfar, y que desearía conservar siempre las más cordiales relaciones con la Gran Bretaña.

Sin embargo, la ayuda resuelta del Gobierno de Londres a los separatistas vascos, ha truncado bruscamente aquella trayectoria, creando en la España nacional un ambiente de justificado malestar y hondo disgusto, muy poco propicio para una futura y leal inteligencia anglohispanoitaliana relativa a las zonas marítimas más señaladas.

Es de esperar que el sentido realista de los gobernantes ingleses, los lleve a una revisión de la actual política, que abra camino a ese venidero acuerdo tripartito, conveniente a los intereses de todos y a la causa de la paz.

Nuestras tropas operan en el cerco de la capital de Vizcaya

La Artillería destruye las fortificaciones de los alrededores de Bilbao

«La Petite Gironde» del día 10, refiriéndose a las operaciones en el frente de Bilbao, escribe:

«En el Cabo Machichaco, los nacionales dirigen su ofensiva en la dirección del Noroeste. Han acabado la limpia del pico Aneto. La Artillería, la Aviación y la Infantería han entrado en acción. Otra columna avanza sobre la vertiente Oeste del Norte Sollube. Así se opera con éxito el cerco de la capital de Vizcaya y se considera que la ofensiva de las fuerzas nacionales ha entrado en su acción decisiva.

Los bombardeos efectuados por los nacionales han destruido, en parte, las fortificaciones construidas en los alrededores de Bilbao.

Los atrinchamientos que van de Plencia a Miravalles, han sido ametrallados sin descanso. Entre el Oeste de Geldácano y Amorebieta las posiciones gubernamen-

tales han sufrido un intenso bombardeo de la Artillería, que había sido precedida por una vigorosa acción de la Aviación.

Las fuerzas gubernamentales han abandonado algunos pueblos. Los gubernamentales se han retirado de los primeros atrinchamientos de la cintura de hierro de Bilbao, pues el tiro de la Artillería nacional alcanzaba estas posiciones. Los atrinchamientos de Bilbao no podrán sostenerse mucho tiempo, como consecuencia de la intensidad de los bombardeos. A pesar del tiro antiaéreo de los gubernamentales, los trimotores y los aviones de caza nacionales han bombardeado el sábado doce veces esta línea de trincheras. Centenares de toneladas de bombas han sido lanzadas por los aparatos nacionales alrededor de Amorebieta.

213 muertos y 400 heridos en los sucesos de Barcelona

París.—«La Petite Gironde» da cuenta que según el balance oficial de la Comisaría de Orden Público de Barcelona, el número de muertos por los sucesos se eleva a 213 y el número de heridos 400.

Aterrizan en un aeródromo francés 17 aparatos de los rojos españoles

Dicen los pilotos que tuvieron que refugiarse allí perseguidos por la aviación nacional

Los 17 aviones tuvieron que partir para España a las 24 horas

París.— Toda la Prensa francesa del día 9 publica la noticia sensacional, según la cual, después de haber volado sobre Toulouse a poca altura una escuadrilla de dieciséis aviones militares gubernamentales españoles y un bimotor de bombardeo «D. C. 2», procedentes de Barcelona, han aterrizado en el campo de aviación de Montaudreu, aeródromo particular de «Air France».

A bordo del bimotor se encontraban doce personas. En cuanto a los otros aparatos, que eran monoplazas y biplazas de combate, equipados con ametralladoras, etcétera, estaban pilotados por aviadores militares.

Las autoridades del aeródromo avisaron inmediatamente a la comisión de control de No Intervención del Gobierno francés, en el curso de las veinticuatro horas, los aviones han tenido que volver a España. Esto se hizo el domingo pasado, siendo acompañados los aviones gubernamentales por una escuadrilla francesa, que tenía como misión asegurarse de que los aviones españoles entraban en España. A bordo de los aviones franceses iba un miembro de la Comisión de No Intervención, que ha verificado la repatriación.

«Le Petite Gironde» del día 10 dice que los aviones atravesaron la frontera cerca de Puigcerdá a las nueve y veinticinco y en el momento de la salida, un oficial mecánico español, José Luis García, fué herido gravemente por una hélice.

Interrogados los tripulantes de los aparatos sobre su llegada a Francia, han dicho que estaban al servicio de las fuerzas gubernamentales y que habían salido de Barcelona para Bilbao. El «raid» empezó bien, pero en el camino, a pesar de su número y de la potencia ofensiva de sus aviones de caza, fueron perseguidos por aviones nacionales y el jefe de escuadrilla no dudó. Le pareció que el combate no se debía aceptar y se dirigió tranquilamente hacia Francia.

Una mentira más contra Alemania

Berlin.— La prensa alemana desmiente la nueva mentira difundida en el extranjero, que atribuye a un ministro del Reich ciertas declaraciones acerca de los deseos alemanes de anexionarse la ciudad libre de Danzing. Esto—dicen los periódicos—no es más que una patraña para entorpecer las cordiales relaciones germano-polacas.

Hoy ha sido un día de calma relativa En Vizcaya se ocupan importantes posiciones

Los criminales bombardeos a ciudades abiertas por los aviones marxistas

Boletín Informativo del Cuartel general del Generalísimo

Noticias recibidas en este Cuartel general hasta las veinte horas de hoy, 12 de mayo de 1937.

EJERCITO DEL NORTE

Frente de Aragón.—Tirocotos sin importancia.

Frente de Vizcaya.—En Vizcaya se ha conseguido el avance de nuestras fuerzas, aunque el mal tiempo reinante ha retrasado la hora de iniciarlo. Se ocuparon importantes posiciones, que completan el avance llevado a cabo en el día de ayer.

Frente de Valencia.—Durante la madrugada de ayer el enemigo atacó intensamente Cilleruelo y Barrio de Bricia con fuertes con lingentes. Fué rechazado, dejando en nuestro poder 70 muertos, entre ellos un capitán y un teniente; 30 fusiles, gran cantidad de bombas y diez prisioneros. El número de heridos fué considerable.

Frente de Madrid.—Un pequeño ataque enemigo llevado a cabo durante la noche de ayer en el sector del Jarama, fué rechazado, causando algunos muertos.

En Toledo, después del durísimo castigo sufrido por el enemigo en su desesperado e infructuoso ataque a nuestras posiciones, ha reinado completa calma. Nuestras tropas han avanzado, persiguiendo a los puestos avanzados del enemigo y cogiéndoles prisioneros. Se confirma el desastre sufrido por los rojos en el día de ayer, que perdieron más del 50 por 100 de sus efectivos. De una de las unidades componentes—ha declarado un prisionero—de 127 hombres quedaron 43, y de otra de análogo efectivo, 37. Varias brigadas internacionales han quedado enteramente aniquiladas. También en esta ciudad, el enemigo lanzó bombas sobre el hospital, produciendo víctima en la población civil.

En los pueblos de la provincia de Cáceres, Fuente de la Villaluenga y Miajadas, aviones enemigos han bombardeado, hiriendo a varias personas, entre ellas cuatro mujeres y dos niños.

Frentes de Avila y Sorja.—Sin novedad.
Frente de Asturias.—Cañones y tirocotos.

EJERCITO DEL SUR

En el sector de Córdoba se han presentado, procedentes del campo enemigo, 30 paisanos y 10 milicianos. En Ronda, un avión enemigo ha producido en el personal civil dos hombres y dos mujeres muertas, y heridos tres niños y una mujer.

Salamanca 12 de mayo de 1937.—De orden de S. E., el general segundo jefe de Estado Mayor, Francisco Marín Moreno.

La Artillería nacional bate el «cinturón de hierro», de Bilbao

Siguen los disturbios en Barcelona

Perpiñán.—Un súbdito británico que ha logrado escapar de Barcelona en avión da cuenta del estado de la capital durante los últimos sucesos. Grupos de obreros recorrieron las calles provistos de toda clase de armas y haciendo fuego sobre cuantas personas encontraban a su paso. Se ha dado el caso de que individuos pertenecientes a la misma organización se han atacado sin reconocerse.

El número de muertos y heridos hechos durante los últimos días es incalculable, sin que pueda decirse que el conflicto ha cesado, pues si bien es cierto que la C. N. T. F. A. I., ante las amenazas de

Guernica.—Con la conquista de las alturas del Sollube, Mazega y Vizcarri, las fuerzas nacionales tienen bajo su fuego la tercera y última de las líneas de defensa bilbaínas.

La Artillería batió hoy duramente las fortificaciones del célebre «cinturón de hierro», causando grandes desperfectos.

Francia y Rusia, ha ordenado a sus afiliados que dispongan las armas, éstos se han negado a hacerlo. Los faístas no abandonan las barricadas a pesar de las órdenes de sus dirigentes. En un reducto de la calle de Alberto Vicente, los milicianos han colocado este cartel: «Nos enterrarán aquí antes que rendimos».