

# EL ALCÁZAR

DIARIO TRADICIONALISTA

Juan Labrador, 6, pral. - TOLEDO - Teléfono 1458

Año II

Jueves 11 de Marzo de 1937

Núm. 202

Lea en 8.<sup>a</sup> plana la interesante crónica del frente de Guadalajara, por Fernando ORS

**"España, cumpliendo una vieja contribución providencialmente impuesta, marcará un ejemplo a imitar,"**

**El Jefe del Estado, Generalísimo FRANCO**

## Una magnífica jornada para las armas nacionales

### En el frente de Sigüenza nuestras tropas conquistaron

### Brihuega, Jadraque, Castilblanco y otros pueblos

### Dos batallones rojos destruidos, cinco prisioneros y más de 400 muertos enemigos en una sola zona

### En el frente de Córdoba fué ocupado Villanueva del Duque Nuevos progresos en Asturlas y el Jarama

### Largas caravanas de camiones y coches ligeros huyen hacia el interior de Guadalajara

(De nuestro enviado especial señor Tello). — Talavera, 10 (noche).—Continúa la ofensiva general en todos los frentes. Con ella han comenzado también las lluvias, que no son valla al arresto de nuestras fuerzas, que en todos los sectores continúan su impetuoso avance.

Como ayer, la atención está prendida de las fuerzas que acaudilla el general Moscardó. Con una precisión cronométrica sus aguerridas tropas han ido incorporando pueblos y kilómetros a la España redimida.

Dos de los pueblos más grandes y de más importancia en todos los órdenes de la provincia de Guadalajara, Jadraque y Brihuega, ondean ya en lo alto de sus torres la bandera nacional.

La resistencia que han querido oponer a nuestro avance solamente les ha servido para dejar sobre el campo de batalla grandes cantidades de cadáveres. El batallón de Los Leones Rojos ha quedado completamente destruido, así como el denominado Alicante Rojo, del cual se ha cogido hasta la bandera.

Inmenso bofín de guerra, que hasta la hora de comunicarlo no ha podido ser clasificado, yace extendido por todo lo que ayer era frente y que muy pronto será retaguardia.

Nuestra heroica Aviación, que a pesar del mal tiempo no ha dejado de hostilizar al enemigo y procurar al Alio Mando interesantísimos datos de observación, ha podido comprobar cómo por la carretera que va hacia Guadalajara corrían aterrORIZADOS los milicianos, en camiones y coches

ligeros, en inmensas caravanas.

El Ejército nacionalista, que se encuentra a 17 kilómetros de la capital, continúa su impetuosa acometida, a pesar del mal tiempo, que molesta las operaciones.

En el frente del Jarama nuestras baterías han continuado su machaqueo sobre las fortificaciones y reductos enemigos, tanto de la capital como de sus alrededores. Ha llovido intensamente, lo que ha impedido reanudar la ofensiva,

dedicándose la Infantería nacionalista a fortificar y consolidar las posiciones tomadas ayer a las milicias marxistas, en prevención de futuros contraataques.

La Aviación bombardeó anoche insistentemente los lugares fortificados de Madrid e impidió con su castigo que el enemigo concentrara refuerzos en la retaguardia. También los atrincheramientos de los alrededores de la capital fueron bombardeados con gran dureza.

## Boletín Informativo

Salamanca, 10.—Boletín de información con noticias llegadas al Cuartel general del Generalísimo hasta las veinte horas del día de hoy:

«EJERCITO DEL NORTE.—Quinta y sexta Divisiones: sin novedad.

Octava División. Asturias.—Se ha llevado a cabo el adelanto de nuestras líneas en el sector de Pando, ocupándose importantes posiciones y causando al enemigo numerosas bajas.

DIVISION REFORZADA DE MADRID.—En el sector del Jarama se ha combatido con intensidad, causando al enemigo numerosas bajas y pasándose a nuestras filas algunos milicianos.

División de Avila: sin novedad.  
FRENTE DE SIGÜENZA.—Continuando las brillantes operaciones en este sector, nuestras fuerzas ocuparon Brihuega, destruyendo a un batallón enemigo llamado pomposamente «Leones rojos» y capturando un comandante, dos capitanes, un teniente y más de 100 prisioneros, numeroso armamento y dos piezas de artillería, alcanzándose el kilómetro 80 de la carretera general.

Por el flanco Norte, nuestras fuerzas rompieron la resistencia acumulada en el sector de Jadraque, ocupando Bujalaro, Castilblanco, Villanueva de Argecilla, Jadraque, Miralfrío, Valfermoso de las Monjas, rebasando Ledanca y Argecilla y cogiendo en esta zona más de 400 muertos, diez prisioneros, numerosísimo armamento, ametralladoras, repuestos de éstas y una bandera del batallón llamado «Alicante rojo», que ha quedado destruido por completo.

EJERCITO DEL SUR.—En la mañana de hoy se ha ocupado Villanueva del Duque, después de un brillante combate, en que se venció la fuerte resistencia que el enemigo opuso. El avance fué dificultado por el malísimo estado del tiempo y la bárbara destrucción de alcantarillas y puentes.

El espíritu de las tropas en todos los frentes es elevadísimo y digno de todo encomio, habiendo combatido varios días bajo fuertes granizadas y nevadas y con temperaturas de varios grados bajo cero.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION.—En la meseta al Sur de Jadraque fué encontrado un avión derribado ayer por nuestros cazas, lo que no se pudo dar en el parte de ayer por no haberse comprobado hasta hoy la noticia.

Salamanca 9 de marzo de 1937.—De orden de S. E. el Generalísimo, el general segundo jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

## ALCANCE INFORMATIVO

**Aumento de los períodos de servicio militar en Holanda**

La Haya, 11 (madrugada).—La segunda Cámara aprobó la ley aumentando el servicio obligatorio en la Marina en seis meses; el servicio de defensa del litoral, en dos meses, y los períodos de servicio en el Ejército, en dos y tres meses.

**Los próximos viajes del «Hindenburg», con 72 pasajeros**

Frankfort, 11 (madrugada).—Los viajes aéreos serán reanudados el 16 del actual. El dirigible «Hindenburg» partirá para América del Sur, y después de regresar irá el 6 de mayo a América del Norte. Durante su estancia en el aeródromo el dirigible sufrió algunas modificaciones para dar satisfacción a las exigencias del tráfico aéreo de pasajeros, que siempre ha ido

en aumento. Ahora podrá transportar 72 pasajeros.

**La huelga de conductores de autobuses de Escocia, influida por el comunismo**

Londres, 11 (madrugada).—En Escocia siguen en huelga ocho mil conductores de autobuses. El director de la Sociedad de Autobuses de Edimburgo dice que la huelga se debe a influencias comunistas.

**Más de 400 millones suscritos al empréstito alemán.—Emisión suplementaria de 200 millones**

Berlín, 11 (madrugada).—Las suscripciones del empréstito se realizan con pleno éxito. Pasa de cuatrocientos millones el capital suscrito. El Gobierno del Reich emitirá doscientos millones más

para dar satisfacción a los pedidos, encargando de esta misión a un Consorcio.

**Los restos de Foch, a Los Inválidos**

París, 11 (madrugada).—El día 20 serán transportados los restos del general Foch a la iglesia de Los Inválidos, donde reposarán definitivamente al lado de Napoleón.

**El empréstito francés, rebajado a 2.500 millones**

París, 11 (madrugada).—Se anuncia en los corredores de la Cámara, que la Comisión financiera del Senado modificará el texto de la ley sobre empréstito de la Defensa nacional, en el sentido de que no deba sobrepasar de dos mil quinientos millones de francos. El proyecto, con estas modificaciones, volverá a la Cámara.

**Las relaciones entre Inglaterra e Irlanda**

Dublín, 11 (madrugada).—De Valera ha presentado el proyecto de nueva Constitución regulando las relaciones entre Inglaterra e Irlanda.

**El Senado aprueba el empréstito de Defensa nacional**

París, 11 (madrugada).—El Senado, por ciento cincuenta votos contra uno y cerca de cincuenta abstenciones, aprobó la ley de empréstito para la Defensa nacional.

**Probables dificultades en la otra Cámara**

París, 11 (madrugada).—Después de aprobar el Senado la ley del empréstito de Defensa, la sesión fué aplazada para las 22 horas con el fin de aprobarlo en segunda lectura. Se espera que el proyecto encontrará dificultades en la otra Cámara.