

EL CASTELLANO

(CON CENSURA ECLESIASTICA)

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN	SUSCRIPCIÓN
Año I. TENDILLAS, 21	Plas. 3'00 Núm. suelto, 0'05
TOLEDO 22 DE OCTUBRE DE 1904	Idem atrasado, 0'10 céntimos.
ANUNCIOS ECONÓMICOS	PAGO ADELANTADO
	Núm. 40.

Á LOS PROPIETARIOS

Para facilitar á los propietarios de casas deshabitadas el alquiler de éstas, EL CASTELLANO publicará una lista con el precio, sitio y condiciones de las habitaciones que se alquilan.

De este modo, por muy poco dinero, sabe todo el mundo, con seguridad, sin perder tiempo, dónde encontrar habitación barata y buena.

+++++

ALMACÉN

DE
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

VIUDA DE GUILLEN

Torneras, 15-TOLEDO-Teléfono 350

Cementos Portland, Sales hidráulicas, Madoles de arena, Azulejos, Ceraicos hidráulicos, Vidrios planos, Filtros, Sumideros, Foderos, Boetas para aceros, patios y bodegas ó lagares.

¿ESTAMOS MUERTOS?

Hemos visto al Gobierno querer establecer una red de ferrocarriles secundarios por toda la Nación, que, como otros tantos nervios, lleven la riqueza á esos pueblos que se quedaron apartados de las grandes vías de comunicación; que sean venas por donde circulen los elementos de vida de esas comarcas y regiones privadas hasta hoy de los medios necesarios para que sus productos puedan aparecer en el mercado en condiciones ventajosas para el productor.

Hemos visto á la ciencia secundar los planes del Gobierno, haciendo el estudio de los trabajos necesarios para su establecimiento y construcción.

La oficina de Obras públicas ha presentado un hermoso trabajo, muy completo y bien hecho, en el que aparecen los ferrocarriles más necesarios en esta provincia.

El Jefe de los Ingenieros Agrónomos, ha hecho un estudio detallado de las regiones que atraviesan, y determina sus ventajas en cada uno de los pueblos por donde han de pasar.

Todo eso hemos visto; lo que no vemos por ninguna parte, es el entusiasmo que deben despertar esos proyectos, el calor con que se debe tomar esa idea para que sea un hecho.

De los cinco mil kilómetros proyectados, corresponderán á esta provincia poco más de ciento; pero si se abandona todo el mundo, si nadie se mueve ni hace nada, otras provincias, más hábiles ó más expertas en esta clase de luchas, se llevarán esas obras, quedándonos sin nada.

Es necesario que los Ayuntamientos vean la manera de ofrecer al Gobierno terrenos de balde para la construcción de esas líneas.

Es necesario que la Diputación subvencione esos trabajos.

Es preciso que los Diputados y Senadores se unan para conseguir algo en favor de la tierra que representan.

Es conveniente que la Prensa anime á todos en esta obra tan ventajosa á este país.

Es necesario que todos hagamos un esfuerzo por salir de este marasmo que nos mata, de esta indiferencia que nos paraliza, de este abandono que nos inutiliza.

Capitalistas, trabajad algo por la tierra que os sostiene!

¡Obreros, haced algo por una idea que os dará muchos días de trabajo y abundante ganancia!

¡Políticos, ahí tenéis la ocasión de probar que servís para algo útil!

¡Comerciantes, fomentad la riqueza, ayudando en esta empresa tan útil y simpática! Juntamos todas nuestras fuerzas, y á trabajar unidos por conseguir las incalculables ventajas que traerán á esta provincia la construcción de sus ferrocarriles secundarios.

ASPECTO DE LA POBLACION DE TOLEDO

El propósito que hoy me impulsa á ponerme en comunicación con mis lectores, se basa principalmente en el aspecto actual de las calles de Toledo y en las vicisitudes por que ha pasado el caserío; según nos dice la Historia, para llegar á deducir la causa de esa laberíntica y abrupta red tan deforme, que dan á la ciudad un tipo peculiar y característico, que puede asegurarse, sin temor á réplica, que es única en su clase; proporcionándole un carácter de originalidad tal, que resulta bella y simpática ante los ojos del artista, del arqueólogo, del historiador, del patriota, del poeta, en una palabra, del hombre ilustrado, y desagradable, incómoda y antipática ante los del necio é ignorante.

Para hacer un estudio metódico de nuestras típicas calles, se precisa proceder de un modo analítico, topográfico, geológico é histórico á la vez; y así como á la manera que la Geología, para hacernos ver la historia del globo, nos hace fijar en sus seis distintas y consecutivas épocas, y nos va presentando sucesivamente en orden ascendente las capas yuxtapuestas, y los estratos, conglomerados y aglomerados de las rocas, así como los fósiles de animales y vegetales, para deducir las formaciones de los terrenos y su estructura y forma especial en la periferia del Planeta; así también debemos proceder ante la perspectiva de nuestra ciudad, que nos presenta sus aporillados muros, torres almenadas, agrias pendientes, que se retuercen en todos sentidos; cimientos y restos de distintas edades, esparcidos unas veces, sobrepujados ó enlazados otras; peñas colosales sustentando manguados ó suntuosos edificios, en pie los unos, derruidos los mas; espléndidas cúpulas, artísticos campanarios de diferentes estilos; azoteas, miradores, torresones, decorados las más veces por exquisitos gustos arquitectónicos; todo ello, acusando la revolución de los tiempos, prósperos ó adversos, que han pasado por esta vetusta é interesante ciudad.

Para proceder del modo apuntado, hagamos un esfuerzo mental: figuremosnos por un momento que desaparece de Toledo toda obra del hombre; despojémosla de todas sus casas, alcázares, basílicas y demás suntuosas edificaciones; arrasemos, por hipótesis, sus cimientos, y se nos presentará el terreno desnudo y escueto, tal como Dios lo formó.

Un elevado monte, que se alza arrogante, sin ondulaciones previas, desde la planicie de la Vega, por enrisacadas pendientes de granito descompuesto (*ó gneis*, que dicen los geólogos); coronado por siete eminencias, sembradas de rocas eruptivas y ahucadas por grietas, grutas y cavernas; terminando por la parte del Este y Mediodía en un brusco acantilado, que forma el borde derecho (1) del desgarramiento *ó tajío*, que justifica perfectamente el nombre del río. Todo acusando un carácter volcánico y una revolución geológica, que rompió la corteza terrestre en este sitio, precisamente por la línea débil que separa á los terrenos mioceno y plioceno de la parte Norte y al granítico de la parte Sur; para formar la grieta profunda, por donde se precipitan las aguas, que han ayudado con su constante denudación á hacerla más sensible.

Figuremosnos ahora al hombre salvaje

(1) En las descripciones geográficas, los ríos se miran siempre en sentido de su corriente, ó sea agua abajo.

poblando dichas escabrosidades, y tendremos, que obedeciendo á una ley etnográfica, corroborada por la Historia y por la Geografía, hemos de encontrarnos con habitantes de caracteres y costumbres peculiares al suelo donde han nacido. Con efecto, la historia de todos los tiempos y de todos los pueblos nos dice: que todo país quebrado y abrupto produce hombres de carácter díscolo, taciturno é independiente; y todo pueblo asentado sobre planicies, mesetas, estepas ó llanuras, produce habitantes dóciles, joviales y propensos á dejarse dominar fácilmente.

¡Qué mucho, pues, que desde remotos tiempos aparezcan los aborígenes del suelo que pisamos, tan agrestes como él, encerrados en sus escabrosidades, rechazando la comunicación y el trato con sus comarcas, de los que desconfían y consideran como enemigos? ¡Qué de extraño tiene que, avanzando los siglos y ya mejorando de cultura, rechazaran aquellos carpetanos, con tenaz energía, la avasalladora irrupción de Aníbal en la batalla de Oresia, después de la cual, sucumbieron por su falta de precaución? ¡Y cómo obligados luego por aquel caudillo á seguirles en su portentosa y estratégica marcha á Italia, le abandonaron con desconfianza al pisar la tierra gálica?

Si desde allí proseguimos con la historia en la mano, siempre observaremos la misma idiosincrasia en el pueblo toledano. Indiferente cuando no refractario á todo lo extraño y aventurado; apasionado hasta la exageración por todo lo propio y lo conocido; indómito ante la tiranía; altivo ante el orgullo; sumiso ante la justicia, y celoso siempre de sus derechos y tradiciones, cualidades todas condensadas en el ajeño cantar que dice:

«Toledo, la realaza,
Alcázar de emperadores,
Donde grandes y menores
Todos viven en franqueza.»

(Continuará.)

MANUEL CASTAÑOS Y MONTIJAÑO

Ecos de Roma.

Escriben de Roma:

«Desde el tremendo fracaso de la diplomacia francesa, y mejor combesiana, en el asunto de los Obispos franceses de Dijón y de Laval, no ha dejado la prensa anticlerical de ocuparse y fantasear sobre el estado de relaciones entre la Santa Sede y Francia; la actitud de los dos Obispos con el Gobierno de Combes y con la Santa Sede, y, finalmente, sobre la resolución que Roma adoptará, y cómo tratarán los Inquisidores Romanos á los Reverendos Obispos de Dijón y de Laval.

El hecho de la dimisión espontánea y libre de sus respectivas Diócesis, tiró por tierra los planes combesianos, sobre la formación de una Iglesia galicana, y la prensa anticlerical, que siempre fantasea en asuntos diplomático-religiosos, y religiosos á secas, forjó la especie y la dió á luz, de que la Inquisición Romana, remitiencias de aquellos tribunales medioevales sin piedad y sin entrañas, iba á descargar golpe tremendo contra los Prelados, á quienes iba á privar hasta *della aria e della luce*, al decir de los anticlericales, no tanto por sus culpas y modo de proceder con la Santa Sede, cuanto por que resistieran á renunciar sus Diócesis, que no dimitieron, dicen, sino obligados, y precisamente cuando vieron sobre sus cabezas la espada de Democles.

Como la diplomacia romana no vive de la iniquidad, ni es su alimento el dolo, ni el crimen, como dicen de las cancillerías europeas malas lenguas y otras que no lo son, sino que es la caridad su vida y la justicia su alimento; y si es sencilla en su modo de ser y obrar, es cauta y prudente en sus maneras de proceder, previó esas especies que han circulado ya por el mundo de la prensa, y no quiso admitir las renunciaciones que espontáneamente hicieron de sus Obispos los Prelados franceses, sin que los acompañase

la testificación formal y escrita de que libérrima y espontáneamente dejaban en manos del Padre Santo, en la persona del Cardenal Merry, sus respectivas Diócesis de Dijón y de Laval. Así podía testificalmente contestar la Santa Sede al Gobierno francés en el caso de que, haciendo eco de la prensa venginglera, se creyese en el deber de hacer una reclamación en nombre de la opinión pública.

A la prensa no suele contestar la Santa Sede sino con hechos, y con hechos ha contestado á la especie vertida por la prensa anticlerical, relativa á los designios del Papa sobre los Prelados franceses. Como siempre son muy particulares esos designios, así al menos nos lo dicen personajes muy caracterizados y empingorotados, los cuales nos han asegurado ser ya un hecho la concesión de una pensión de 8 000 francos en favor de Monseñor Geay, y el nombramiento de Camónigo de una Basílica de Roma, con sueldo de 10 000 francos, en favor de Monseñor Le Nordez.

La noticia que la prensa anticlerical italiana insertó hace días, y que la española publicó como un hecho positivo, referente á la próxima venida del Rey D. Carlos de Portugal para apadrinar al Príncipe del Piamonte, sin que estuviese destituida de fundamento, ha dejado ya de ser un hecho verdad, merced á la diplomacia romana, la cual todavía logra hacerse respetar en las cumbres cancellerescas. Según noticias de buena fuente, no será el Príncipe D. Carlos el padrino del heredero del nieto del usurpador de Roma, sino Guillermo de Alemania, quien, con la Reina Margarita, apadrinarán al Príncipe del Piamonte. El bautizo se celebrará en la sala del trono del Quirinal á últimos de Noviembre.

Ferrocarriles Secundarios.

Informe del Ingeniero Jefe del Servicio Agronómico de la provincia, acerca de la propuesta de ferrocarriles secundarios, formulada por la Jefatura de Obras públicas con fecha 10 de Septiembre, en cumplimiento de la Real orden de 8 de Agosto de 1904.

Estudiada la amplia propuesta de ferrocarriles secundarios, que en distintas longitudes y direcciones, dentro de la provincia, redacta en oportuna Memoria la Jefatura de Obras públicas, como asimismo el croquis que á la misma se acompaña; el que suscribe, previo cálculo de la importancia de la riqueza agrícola de las comarcas ó zonas que se proyectan cruzar con tan necesarias y útiles vías de comunicación, tiene el honor de informar, siguiendo el mismo orden expuesto por dicha Jefatura.

NÚMERO 1.—*Alcázar de San Juan á la estación de Vargas, por Madridejos, Consuegra y Toledo.*—Sobre la utilidad é importancia de esta vía férrea para la locomoción y transporte de mercancías, tenemos que agregar á lo consignado por Obras públicas, en su Memoria explicativa, que estando actualmente cruzada la provincia por cinco líneas férreas del ancho normal y corriente de las líneas generales del país, y por otra de vía estrecha, que la cruza en su parte Norte, en una longitud de 8 kilómetros, en termino de Almorox, de la línea denominada de Madrid á Villa del Prado, esta aún la Capital completamente aislada por estos medios rápidos de locomoción, del tráfico natural y relaciones administrativas que debe sostener con los 205 pueblos que constituyen su provincia, á pesar de ser el centro principal de producción y consumo y casi el geométrico de la misma.

Por esta sola consideración, entiende el que suscribe que la propuesta número 1 que se informa, reportaría grandes y positivos beneficios, no tan sólo á la capital, si que también á los 30 pueblos interesados que constituyen la zona beneficiada.