

# EL TAJO.

PRECIOS DE SUSCRICION.

EN ESTA CAPITAL:

Por un mes..... 4 rs.  
Por un trimestre.. 12  
Por un año..... 35

FUERA DE ELLA:

Por un mes..... 5 rs.  
Por un trimestre.. 12  
Por un año..... 44

ANUNCIOS GRATIS PARA LOS SUSCRITORES.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En TOLEDO: Librería de Fando, Comercio, 31, y en la de los señores Hernández, Cuatro Calles.  
En MADRID: En la de Hernando, Arenal, 11.

En TALAVERA: En la de Castro. Las reclamaciones se dirigirán al Administrador D. Severiano Lopez Fando.

REGALO DE UNA OBRA INTERESANTE.

CRÓNICA SEMANAL

## DE LA PROVINCIA DE TOLEDO.

FUNDADOR: DON ANTONIO MARTIN GAMERO.

AÑO II.

Sábado 14 de Diciembre de 1867.

NÚM. 50.

CALENDARIO HISTÓRICO, AGRÍCOLA Y ADMINISTRATIVO.

SANTORAL Y EFEMÉRIDES.

Día 15. Domingo. *S. Eusebio ob. y mr. y S. Valeriano ob.*—Primera sesión del Santo Concilio ecuménico de Trento, en 1545.  
Día 16. Lunes. *S. Valentin mr.*—Nacimiento del gran rey Leopoldo I de Bélgica, en 1790.  
Día 17. Martes. *S. Lázaro ob. y mr. y S. Francisco de Sena cf.*—Inglaterra declara la guerra a España en tiempo de la prianza del cardenal Alberoni, en 1718.—Muerte de Permantier, introductor del cultivo de la patata, llamada con justicia el pan de los pobres, en 1813.  
Día 18. Miércoles. *Ntra. Sra. de la O.*—Capitulación de Zaragoza y entrada en ella de Alfonso el Batallador, en 1118.  
Día 19. Jueves. *S. Nemesio mr. y Sta. Justa.*—Muerte de Alfonso III el Magno en 910.—Nacimiento en Quel, pequeño pueblo de la provincia de Logroño, del festivo poeta D. Manuel Breton de los Herreros, en 1800.  
Día 20. Viernes. *Slo. Domingo de Silos abad y cf.*—Muere en un cadalso el Justicia mayor de Aragón, D. Juan de Lanuza, bajo el reinado de Felipe II, en 1591.—Nacimiento de la Infanta de España Doña Isabel Francisca de Asís, hija primera de nuestros reyes, en 1851.  
Día 21. Sábado. (Misa.) *Slo. Tomás Apóstol.*—Muerte en Toscana del gran poeta Boccaccio, en 1375.—Levanta Napoleon I el campamento de Chamartin, á una legua de Madrid, y se interna en Castilla la Vieja persiguiendo á los ingleses, en 1808.

SERVICIOS MUNICIPALES.

A más de los comunes á las primeras quincenas de mes, en la del presente debe remitirse al Gobierno de la provincia el estado de los precios medios de los artículos de primera necesidad, y se dictan las providencias necesarias para llevar á cabo la repoblación y fomento del arbolado de los montes hasta fin de Febrero, y asimismo las que exijan la poda y rozamiento de los árboles, allí donde los ayuntamientos, por excepciones de la venta oportunamente acordadas, administren todavía esta clase de terrenos.

### LA AGRICULTURA RUSA Y SUS TRIGOS.

CARTA SEGUNDA.

Sr. D. Antonio Martín Gamero.

Mi querido amigo: Terminé mi primera carta, prometiendo dedicar esta á describir las zonas ó regiones agrícolas en que puede dividirse la Rusia europea, y voy á cumplirla, hablando á la vez de sus productos.

Tres son dichas zonas: 1.ª la del Norte; 2.ª la del centro de Rusia y de Polonia y 3.ª la Meridional ó de las estepas. En la primera se cultivan el centeno, la cebada y la avena; en la segunda el trigo y todos los demás cereales, y en la tercera, ó sea la Meridional, el trigo, sobre todo el duro, que aquí conocemos con el nombre de macho ó trechel, y también el panizo y el maiz.

Con relacion al comercio de granos ó más bien á la fertilidad relativa de las diferentes localidades, la Rusia europea presenta tres zonas, notable cada cual de ellas por su carácter distintivo. La primera comprende los distritos meridionales de los Gobiernos de Perm, Viatka, Kasan ó Kazan y Nijnéi Nowogorod, y tiene por límites al Oeste el Oka y el Desna, y una línea que pasa por los Gobiernos de Kiev y de Volhynia, paralelamente al Pripet. Todas las comarcas situadas al Sur de estos límites son muy fértiles y producen cereales en abundancia, exceptuando empero ciertos terrenos de bases salinas en los Gobiernos de Samara y Astrakan. El excedente de esta region feraz se exporta, el de la parte oriental, por el Volga á San Petersburgo; el de la meridional, por los puertos del mar Negro; y finalmente el de la central, á Moscou, por el Oka y por tierra. Los distritos meridionales de los Gobiernos de Kiev y de Volhynia expiden á Odessa cantidades considerables de trigo; y las localidades de Viatka y de Vologda, abundantes en el mismo cereal, envían sus sobrantes á Arkangel, y un rídido reducido de esta comarca vendé sus granos en Riga.

Al Oeste de la primera region está la segunda, que confina por el Norte con el Golfo de Finlandia; por el Este con el Narova y por el Sur con el Vilikaia y el Desna. Esta region produce bastante bien; pero el excedente de las necesidades del consumo local se emplea en la fabricacion de aguardiente.

La tercera zona comprende las provincias situadas al Norte de la primera, y tiene por límites, al Oeste el Narova, el lago Peipus y el rio Vilikaia. Toda esta region es poco fértil, y apenas produce la cantidad de cereales estrictamente necesaria para el consumo de sus habitantes.

Los Gobiernos de Saratov, Podolia, Poltava, Tambov, Woroneje, Kharkow, Peuza, Kursk, Simbirsk y Besarabia, así como una parte de los de Orel, Toula, Orenburgo, Kherson, Taurida, Ekatherinoslav, Kiev, Volhynia y el territorio de los Cosacos del Don, ocupan el primer rango bajo el respecto de la fertilidad del terreno; pero, aun en las tierras más favorecidas, el rendimiento medio de las cosechas no excede de 10 á 12 por simiente, reduciéndose en la generalidad de 4 á 6, y descendiendo en las ménos productivas de 2 á 4.

No paga la tierra en Rusia contribucion territorial, pero tampoco goza el labrador ninguna de las ventajas que le aseguraria una civilizacion más desarrollada. Se carece casi absolutamente de documentos estadísticos exactos, referentes al territorio agrícola de la Rusia meridional, que se encuentra punto ménos que desprovista de medios de comunicacion; sin embargo, lo que acabamos de exponer, que es un extracto muy sucinto de algunas páginas del *Atlas económico-estadístico* de Mr. Tchernaieff, atestigua que con un poco de paciencia y alguna diligencia se puede llegar á un conocimiento, si no del todo exacto, al ménos aproximado de la situacion económico-agrícola de un país tan difícil de conocer.

En la Besarabia, las provincias polacas, la nueva Rusia, etc., el cultivo se encuentra en su estado más rudimentario. Las superficies cultivables son inmensas, pero las cultivadas son bastante reducidas. Apenas se labra, si merece el nombre de labor la que allí se le da á la tierra; no se estercola jamás, y los barbechos tienen una duracion indefinida. Se siembra una para recoger cinco ó seis, como ya dejo apuntado; y desde que tuvo efecto la abolicion de la servidumbre, hay precision de pagar á los trabajadores, lo cual no sucedia antes de la desaparicion de ese último vestigio de la feudalidad; pues aunque entonces tenia obligacion el señor de alimentar etc. al siervo, no es esta obligacion igual á la de pagarle un salario al trabajador, porque esto constituye una agravacion de los gastos.

El precio de coste del trigo en aquellas provincias podia evaluarse, antes de la abolicion de la servidumbre, de 16 á 18 rs. vn. la fanega castellana; pero de algunos años acá todo ha encarecido en la Rusia meridional: el precio en venta y en renta de la propiedad territorial, los salarios, los trasportes etc.; hasta el punto de haber averiguado, por tres conductos distintos, que durante la recoleccion de cereales, se paga ahora á los trabajadores por término medio de 15 1/2, á 16 rs. vn. de jornal y la manutencion, lo cual es más caro que en la generalidad de las naciones de la Europa occidental.

Sin duda por eso los propietarios inteligentes han procurado introducir máquinas agrícolas en sus granjas, señal cierta de la subida constante de los salarios; y hay propietario en Besarabia que posee hasta diez guadañadoras mecánicas, compradas hace algunos años en Inglaterra, para guadañar la yerba de sus estepas.

Recolectado el trigo ¡Dios sabe cómo! le compran en la misma era tratantes judíos, que le pagan algo

más de lo que tiene de coste, y se contentan con una módica ganancia, que se calcula en de 75 á 95 c. de fo. por hectólitro. Luego es necesario trasportarle á Odessa en el mar Negro, ó á Berdianska, Marianopoli, Tangarog y Rostow en el mar de Azof; y en esto es en lo que entra ya la linda pastorela de Mr. Thiers; pero hé aquí lo que pasa en realidad:

Los trasportes de granos se verifican desde el mes de Mayo al de Noviembre, ambos inclusive de cada año; es decir, por espacio de seis á siete meses á lo sumo, porque en el invierno están los caminos absolutamente impracticables. Los ejecutan unas 700.000 carretas en caravanas ó carreterías más ó ménos numerosas, cada una de las cuales, como ya he dicho en mi primera carta, conduce 5 *tehetverts* ó sean 10 1/2 hectólitros, colocados en sacos de tela basta. Si llueve, se moja el grano, y despues se seca como Dios quiere; y si el mal tiempo sorprende á una caravana ó carreteria en el camino, se descargan los sacos, se pone el trigo en un monton y se le cubre con tierra, y el dueño vuelve al año siguiente á buscar y recoger lo que le haya quedado.

Los bueyes se alimentan, como cuenta Mr. Thiers, con la yerba de las estepas, y se abrevan en pozos abiertos de distancia en distancia y conservados con cierto cuidado; pero hay que pagar la yerba y el agua, porque los dueños de la una y de la otra no dan de valde ni un cubo de agua, ni un haz de heno: y ni se matan para carne el 1.400.000 bueyes que arrastran las 700.000 carretas, ni estas se convierten en leña para quemar. Los carreteros uncen sus bueyes; estos arrastran las carretas vacías, y carretas, bueyes y carreteros regresan por el mismo camino que vinieron á su respectivo país. Mas hay que agregar, para decir toda la verdad, que son muy contadas las carretas y los bueyes que llegan á Odessa. Las caravanas ó carreterías cuyo cargamento va destinado á aquel puerto, se detienen generalmente en Kherson, sobre el Dnieper, en cuyo punto se embarcan los granos en barcos de cabotaje, que los conducen á Odessa, y tienen que esperar algunas veces semanas enteras á que se presente tiempo favorable para salir del rio.

Los precios del transporte varían naturalmente segun las distancias; pero de dia en dia van en aumento; por manera que una carreta que carga y conduce 10 1/2 hectólitros de trigo de Podolia á Odessa, y que costaba hace algunos años 32 rs., cuesta en el dia de 130 á 160 rs. segun las circunstancias: el transporte por el Dnieper, de Mohilew á Odessa, cuesta de 15 á 19 rs. por hectólitro.

Pero hay además que tener en cuenta los desperfectos y menoscabos del camino, por robos, costos de sacos, gastos menudos etc. que los tratantes evalúan de 7 á 8 rs. por hectólitro; el almacenaje que cuesta 8 mrs. por hectólitro y mes; los gastos de conduccion á bordo, medida, acibado, derechos de aduana, corretaje (1 por 100), etc.: solo la conduccion del almacén al muelle de embarque cuesta á veces de 2 1/2, á 4 1/2, rs. vn. por hectólitro.

Y sin embargo en Tangarog y Rostow estos gastos son todavía de mayor consideracion. Estos puertos son inaccesibles á los buques de porte que, yendo habitualmente en lastre á esos puertos poco industriados y consumidores, han obstruido la rada, arrojando, de tiempo inmemorial, su lastre á la mar; por cuya causa hay necesidad de efectuar la carga en barcazas á algunas millas mar adentro; manobra que da lugar á sustracciones frecuentes, que una sola casa de comercio, la de Scaramanga, calcula por su propia cuenta en 30.000 hectólitros anuales! Hé aquí un gasto indi-