

# II VUELTA CICLISTA TOLEDO-1967



TAMARCO

XI TROFEO BAHAMONTES

# GRAN PREMIO REGNA



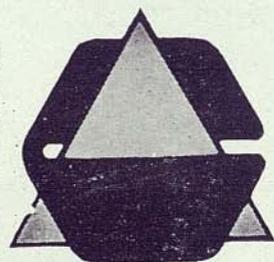
La

# CAJA DE AHORRO PROVINCIAL DE TOLEDO

**AHORRE... Y VIVIRA MEJOR**

*ofrece a sus Clientes:*

**AHORRO - VIVIENDA**



Un servicio más que le permitirá la posibilidad de adquirir uno de los pisos que la Entidad construye para ustedes.

OFICINA CENTRAL:

**T O L E D O**  
CALLE NUEVA, 7  
TELEFONOS 213370-71-72

**¡AHORRE....!**

en su CAJA DE AHORRO PROVINCIAL DE TOLEDO, y con ello se beneficiará usted y ayudará a su PROVINCIA.



H' la II Giunta a Toledo con  
Nodo mi apelo y firme esperanza  
de su éxito departivo.

Mano de la Junta

EL DIARIO « P U E B L O »

*les informará con amplios reportajes de la*

II Vuelta Ciclista a Toledo

---

FOTO FLORES

FOTOGRAFO OFICIAL DE LA VUELTA

GALERIAS DE ARTE

Zocodover, 34 :: TOLEDO :: Teléfono 21 39 94

## II VUELTA CICLISTA A TOLEDO

*Ya está aquí la II VUELTA CICLISTA A TOLEDO. Da la sensación de no haber transcurrido un año desde su inauguración. El ritmo ciclista ha contagiado al psicológico. Yo celebro este echar raíces de la obra de Bahamontes, y que su gran figura nacional, arrastre a la juventud por este camino sano, alegre y competitivo del deporte. En esta materia se ha logrado bastante en España; pero es mucho lo que nos falta no ya en relación con unas normas ideales, sino con la práctica realidad de otros países.*

*A los ojos españoles siempre ha parecido exagerada la atención que los anglosajones y germanos, por ejemplo, han dedicado a las actividades deportivas. Es curioso, sin embargo, subrayar que al mismo tiempo se trata de países y universidades que cultivan muchísimo más que nosotros el humanismo clásico. Quizá por ello mismo. En definitiva, no se trata más que de una visión íntegra de la educación y del equilibrio que se debe lograr en el hombre. Los deportistas saben bien que cualquier competición no es, ni puede ni debe ser, un aislado esfuerzo, esporádico y anárquico. Requiere una rigurosa disciplina, una esforzada práctica, renunciaciones y perseverancia, un estilo; esto es, las condiciones que exigen para triunfar en cualquier actividad en la vida. Lejos de nosotros las funestas identificaciones de educar con instruir; de instruir con memorizar.*

ENRIQUE THOMAS DE CARRANZA  
*Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento*

cervezas



# EL AGUILA

**Saluda a  
TOLEDO  
y a la afición  
ciclista**



AGUILA.

Quiero, desde estas páginas, expresar mi entusiasmo y reconocimiento hacia organizadores y participantes en esta II VUELTA CICLISTA A TOLEDO.

Que la energía puesta por los corredores en su pedaleo por estos caminos ardientes, ásperos y pardos de Castilla, se inspire en un afán de servicio y triunfo para el deporte español.

Es mi deseo animaros también para que en todas las vicisitudes deportivas, emociones y alegrías, derrotas y fracasos, ilusiones de victoria después desvanecidas..., sepáis superarlas, formando y templando vuestro espíritu para, siempre entusiasmados, alcanzar en lo futuro las metas más sublimes y difíciles.

ANGEL VIVAR GOMEZ

Alcalde de Toledo

«Me complace manifestar mi satisfacción personal y de la Corporación que me honro en presidir, por el esfuerzo del Comité Ejecutivo de la II VUELTA CICLISTA A TOLEDO en la Organización de esta Prueba que ha alcanzado categoría Internacional, lo que beneficia al deporte nacional y al buen nombre de la Provincia.»

JULIO SAN ROMAN

Presidente de la Diputación Provincial



Sola o mezclada con vino,

*La Casera*

**ES UNICA**



# LA TENACIDAD, BASE DEL EXITO

La Vuelta a Toledo es un «producto natural español que ofrece garantía». El «slogan» publicitario también tiene adaptación al campo deportivo, como cuanto se hace a base de estudio, tesón y preparación adecuada. Las improvisaciones, si cuajan, no «pisan» terreno firme. Y terminan por desmoronarse.

Yo bien sé que Bahamontes, no obstante su locuacidad permanente, es un muchacho de una voluntad de hierro. Yo digo de Fede «que siempre tiene razón». Si queréis, mitad en broma, mitad en serio. Habla sin tino porque su ardor le obliga a remachar, una vez y otra, sus argumentos salidos de su natural talento. Es tenaz y, aunque oye, él va a cristalizar sus ideas. Bahamontes ríe siempre, pero dentro de la gama de sus sonrisas, tiene una modalidad típica. Ni gráfica ni sobre el papel podría describirse el punto crítico de la personalidad del que fue genio del ciclismo mundial. Yo le conozco y trato hace muchos años y con él no perdí contacto durante el Tour 1959. Tengo, pues, motivo para saber cómo piensa, siente y quiere. Como hijo de catedrático de Psicología que soy, algo se me pegó de mi padre. Y como periodista que fui, tenía que aplicar mis principios para lograr consecuencias.

Bahamontes es un nato ciclista, activo o pasivo y conoce la materia como el primero. Antes, fue un as; ahora, está especializado en aplicaciones reglamentarias que a mí, la verdad, hasta me anadan. Pero yo estoy convencido de que Bahamontes «siempre tiene razón...» Porque en el fondo hay un hombre bueno.

Un día me habló de la Vuelta a Toledo. El ama a Toledo con todas sus fuerzas. Y a España. Si hubiera flaqueado sólo un momento, hoy tendría más fortuna que Anquetil, príncipe de negocios florecientes. Pero Fede, para su suerte, está entrañablemente unido a Val de Santo Domingo, a Toledo, al Tajo, a las perdices de sus cotos y no quiere más sombra que la de los soportales de Zocodover. Es español íntegro y deportista sin tacha. No importa que Bahamontes hable mucho; sencillamente, es que el corazón se lo quiere ofrecer al amigo.

La Vuelta a Toledo tiene facetas excelentes. No está pensada a la ligera. No es una carrera más; es una carrera que mira a aspectos técnicos que justifican el porqué se hacen las cosas. Como consecuencia, su éxito será otro hecho cierto.

Yo sé, para terminar, que Bahamontes tiene junto a él a un grupo que comparte las ideas suyas y colabora con verdadera eficacia. Y eso es una suerte. Uno es poco para todo. El triunfo final será, pues, colectivo. Será de Toledo.

Sea así, como así yo lo deseo.

MANUEL SERDAN



PARA PUESTA

LAS ESTIRPES AVICOLAS  
MAS DEPURADAS

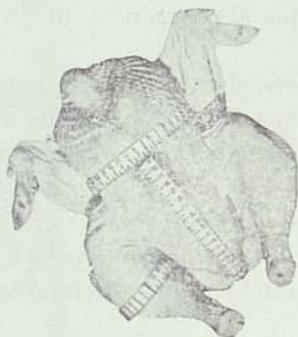
EN PRO DEL MAS  
LUCRATIVO NEGOCIO

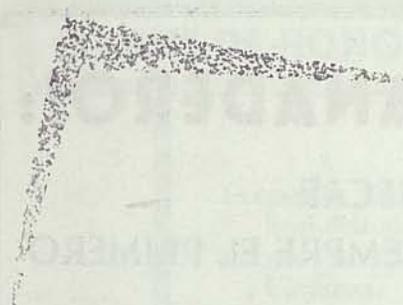
**petersime avícola toledana, s.a.**

**Teléfono 21** (dos líneas)

**R E C A S** (Toledo)

PARA CARNE





# EL HOMBRE Y SU PEÑA

Igual que todo llega bajo un cielo azul, de nuevo irrumpe en el ambiente deportivo internacional la Vuelta a Toledo. En esta su segunda edición, magníficamente organizada, tenemos que reconocer los méritos propios de ese afamado corredor que es Federico Martín Bahamontes y el colectivo de la Peña toledana que lleva su nombre.

Ciclista y Peña, han trabajado a lo largo de todo un año con auténtico espíritu de superación. Hora a hora, en momentos que pertenecían al bien ganado descanso, han laborado con tesón y esfuerzo por más y mejor realidades deportivas para la nación. Ha sido un gran esfuerzo que justo es reconocer aquí, para llevar hasta todos la vocación de una desinteresada misión.

Pero la Peña Bahamontes no es tan solo realidad de un año. Desde su creación en 1953 ha venido haciendo Patria en el sacrificado y auténtico deporte del pedal. Muchos son los logros alcanzados y numerosos los nombres que surgidos

bajo su amparo han dado esplendor al ciclismo toledano. Es difícil recordar a todos, por lo que anticipadamente solicito perdón, pero sí mencionar el recuerdo y actualidad de jóvenes que nacieron con la Peña, se hicieron en la Peña y más tarde, aguiluchos impacientes, volaron con rumbos distintos.

Hay están, todavía sobre el caliente asfalto de España, la personalidad de Rafael Carrasco y su joven hermano Mariano; el primero conquistador de importantes pruebas y el segundo abriéndose paso poco a poco entre figuras de relieves. También, comentario recordatorio para los éxitos de Faustino Suárez y Julito Díaz; no olvidar, al malogrado Joaquín Polo y la clase de sus hermanos Vicente y José María. También llevaron los colores de la Peña nombres como Isabelo Sánchez, Alfredo Rojas y Eusebio Villalta y perteneciendo al activo del ciclismo nos encontramos con Nemesio Jiménez, seleccionado y participante del Tour del Porvenir del presente año; José Luis Machín, Campeón de Castilla de Juveniles; José Luis Velasco, Jesús Gómez de la Cruz y las auténticas promesas que son Ángel Martín Menchero, Ricardo Muñoz y Andrés Oliva.

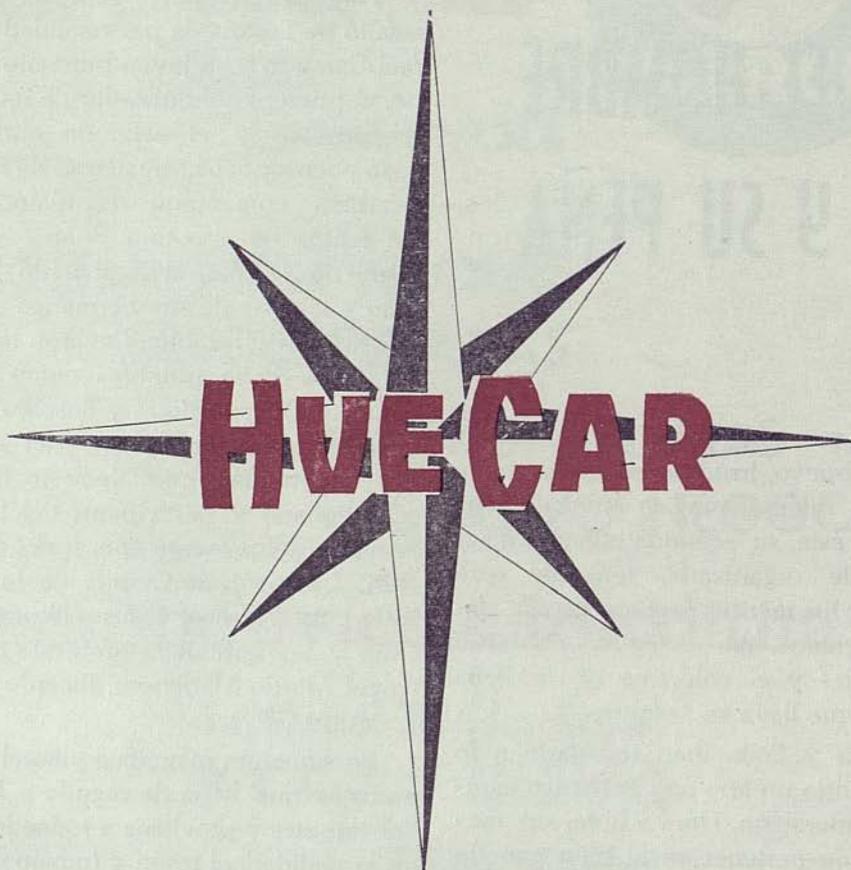
En suma, un magnífico plantel de deportistas que llena de orgullo a la Peña Bahamontes y proclama a todos los vientos la realidad, el tesón y trabajo de unos hombres que bajo la dirección de Federico Martín Bahamontes cumplen en el silencio del anonimato con las exigentes obligaciones que les hizo contraer el amor y desbordado cariño al ciclismo. Para ellos, para los que fueron y están, el sencillo homenaje de este modesto comentario. Gracias por el bello esfuerzo. Y adelante, por el más y mejor de esta Vuelta a Toledo.

J. H. PONOS

**¡AVICULTOR! ¡GANADERO!:**

CON PIENSOS COMPUESTOS **HUECAR**

TU GANADO SERA SIEMPRE EL PRIMERO



...y además podrá decir:

yo, seguro con **HUECAR**

FABRICADOS POR IRENUSA

*Fábrica de SESEÑA NUEVA (Toledo)*

Km. 35,200 - Carretera de Andalucía - Teléfonos 16 - 17

*Oficinas Centrales: Ríos Rosas, 11 - Tel. 2337981 - MADRID-3*

## COMITE DE HONOR

- Excmo. Sr. Delegado Nacional de Educación Física y Deportes, don José Antonio Samaranch.
- Excmo. Sr. Gobernador Civil de Toledo, D. Enrique Tomás de Carranza.
- Excmo. Sr. Gobernador Militar Accidental, D. Manuel Bonet Pérez.
- Excmo. Sr. Presidente de la Audiencia, D. Carlos de Lara.
- Excmo. Sr. Alcalde-Presidente del Excmo. Ayuntamiento, D. Angel Vivar Gómez.
- Excmo. Sr. Presidente de la Excma. Diputación Provincial, D. Julio San Román Moreno.
- Iltmo. Sr. Delegado de Hacienda, D. Julio Amadeo Fuentes González.
- Iltmo. Sr. Delegado Provincial de Información y Turismo, D. Julio Osorio Navarrete.
- Sr. Delegado Provincial de Sindicatos, D. Miguel Bug Crespo.
- Iltmo. Sr. Coronel Director de la Academia de Infantería, D. Manuel de Lara del Cid.
- Iltmo. Sr. Coronel Director de la Escuela Central de Educación Física, D. Tomás Alonso Morales.
- Iltmo. Sr. Coronel Jefe del 4.º Tercio de la Guardia Civil, D. Angel Delgado Saavedra.
- Iltmo. Sr. Tte. Coronel Director de la Fábrica Nacional de Armas, D. Buenaventura Osset Rey.
- Iltmo. Sr. Tte. Coronel Jefe de la 104.ª Comandancia de la Guardia Civil, D. Fernando Bouso Martín-Urda.
- Iltmo. Sr. Ingeniero Jefe de Obras Públicas, D. José María Alvarez Ruiz.
- Sr. Presidente de la Federación Española de Ciclismo, D. Manuel Serdán Díaz de Arcaute.
- Sr. Presidente de la Federación Castellana de Ciclismo, D. Luis Lorenzo Gutiérrez.
- Sr. Secretario General de la Federación Castellana de Ciclismo, D. Felipe Gimeno del Olmo.
- Sr. Teniente Alcalde Presidente de la Comisión de Festejos del Exce-lentísimo Ayuntamiento de Toledo, D. Jacinto Fernández.
- Sr. Seleccionador Nacional de Ciclismo, D. Gabriel Saura.
- Sr. Capitán Jefe de la Policía Armada, D. Ricardo Guijarro Suárez.
- Sr. Secretario Provincial de la Obra de E. y D., D. Juan Avila Díaz.
- Sr. Jefe de Tráfico de la Provincia, D. Rafael Hierro Rojo.
- Sr. Director de Radio Toledo, D. Eliseo Laguna Llordén.
- Sr. Director del Diario «Pueblo», D. Emilio Romero.
- Sr. Delegado del Diario «El Alcázar», D. Francisco Ralero Reces.
- Sr. Presidente de la Peña Ciclista El Tajo, D. José Moreno Callejo.
- Sr. Presidente del C. D. Toledo, D. Miguel Bajo.
- Sr. Presidente de la U. D. Santa Bárbara, D. Buenaventura Osset Rey.



## FABRICA DE MUÑECAS Y BABYS

Cardenal Payá, 72 ONIL (Alicante)

Teléfonos 80 y 200 centralita

*Muñecas de plástico soplado y vinyl*

*Muñecas de espuma de poliuretano flexible*



### REPRESENTANTES NACIONALES

Gonzalo Alarcón. - Andrés Piquer, 15 - ZARAGOZA. - Zona Galicia y Asturias.

J. Luis Alarcón. - Andrés Piquer, 15 - ZARAGOZA. - Vascongadas, Aragón, Navarra, León, Valladolid, Palencia, Santander, Burgos y Logroño.

Gonzalo Hernández. - Peris Mencheta, 8 - BARCELONA-16. - Cataluña, excepto Barcelona Capital.

Claudio Benavent. - San Luis, 14. - BARCELONA-12. - Barcelona Capital.

Adolfo Jurado. - Pintor Benedito, 9 - VALENCIA-7. - Valencia y Castellón.

F. Martínez Yago. - Cardenal Payá, 47 - ONIL. - Soria, Segovia, Avila, Cuenca, Guadalajara, Extremadura, Ciudad Real, Albacete, Murcia, Alicante, Madrid provincia.

J. Luis Cuevas. - Correo Viejo, 9 - MALAGA. - Toda Andalucía excepto Huelva y Sevilla.

Manuel Hernández. - Marqués de Paradas, 9 - SEVILLA. - Huelva y Sevilla.

Julián Ibáñez. - Pizarro, 22 - MADRID-13. - Madrid Capital.

Bernardo Guasp. - Porrosar, 34 - ALARO. - Baleares.

## COMITE ORGANIZADOR

*Promotor:* D. Federico Martín Bahamontes.

*Presidente:* D. Emilio Abel de la Cruz, Presidente de la Peña Bahamontes.

*Vicepresidente:* D. Angel Díaz Figueroa.

*Tesorero:* D. Luis Jiménez Villanueva.

*Secretario General:* D. Cruz Loaysa Pérez.

*Secretario Adjunto:* D. Angel Friginal Sánchez.

*Vocales:* D. Faustino Suárez Gómez,

D. Jesús García Moreno,

D. Tomás Orgaz Camino.

*Prensa, Radio y T. V.:* Chico Pérez, «Pueblo»,

D. Antonio de Ancos, «El Alcázar»,

D. José Hernández Ponos, «El Alcázar»,

D. Eliseo Laguna Lordén, «T. V.»,

D. Francisco Vaquero, «Radio Toledo»,

D. Juan Jiménez Peñalosa.

*Director de Caravana Publicitaria:* D. Tomás Orgaz Camino.

*Ayudantes de Caravana Publicitaria:* D. León Suárez Gómez,

D. Félix Lobato Espinosa,

D. Pablo Blas Jiménez.

*Delegado Alojamiento y Avituallamiento:* D. Luis Jiménez Villanueva.

*Jefe del Comité de Torrijos:* Sr. Presidente de Festejos del Ayuntamiento.

## COMITE TECNICO

*Director General:* D. Federico Martín Bahamontes.

*Secretario General:* D. Cruz Loaysa Pérez.

*Jueces Arbitros:* D. Juan Muñoz García de la Parra.

D. Rafael Jiménez.

*Cronometradores:* D. Cruz Loaysa Pérez,

y

Servicios Técnicos DUWARD.

*Jefe Comisario:* D. Manuel Martínez González.



# CIMASA

COMERCIAL INDUSTRIAL MECANICO AGRICOLA S. A.

**TOLEDO**  
AVDA. GENERAL VILLALBA, 5  
TELEF. 220400

**TALAVERA**  
CARRETERA DE MADRID KM.115  
TELEF. 800700

LE OFRECE :

tractores

**DEUTZ**

camiones

**Pegase**

riegos por aspersión

**HUMET**

aditivos para automoción **RED-X**

equipos de megafonia **BOWYER**

neumáticos **Firestone**

automóviles **SEAT**

TODO PARA LA AGRICULTURA AUTOMOCION Y SERVICIOS

*Comisarios:* D. Jesús Domínguez,  
D. Plácido Díaz Hernández,  
D. Nicanor Rodríguez,  
D. Pablo Gálvez,  
D. Ramón Ocaña Rivero,  
D. Julián Muñoz G.<sup>a</sup> de la Parra,  
D. Saturnino del Verbo,  
D. Francisco Pajarón,  
D. Celestino Ramos Moreno,  
D. Luis Velasco Paniagua,  
D. X X.

*Enlaces:* D. Faustino Suárez Gómez,  
D. Isabelo Sánchez,

*Coche escoba:* *La Casera*

*Locutor Oficial en Meta:* D. Juan Jiménez Peñalosa.

*Locutor Oficial de la Prueba en Ruta:* D. Angel Frigial Sánchez.

### SERVICIOS FACULTATIVOS

*Jefe Médico:* Dr. D. Federico Dilla Carpintero.

*Practicante Federado:* D. Amadeo Roig.

*Servicio de Ambulancia:* Finisterre.

## PATROCINADORES

GOBIERNO CIVIL  
EXCMA. DIPUTACION PROVINCIAL  
EXCMO. AYUNTAMIENTO  
EDUCACION Y DESCANSO  
EDUCACION FISICA Y DEPORTES  
C. I. M. A. S. A.  
REGISTRADORAS REGNA  
CAJA DE AHORRO PROVINCIAL  
DIARIO «PUEBLO»  
LA CASERA  
CASA CALVO. - MERCEDES-D K W  
MARIN. - EBRO-MASSEY-FERGUSON  
RESTAURANTE BULEVAR

RELOJ DUWARD  
ELECTROFIL  
FERDI-SIMIS  
CERVEZAS «EL AGUILA»  
CICLOMOTORES RIEJU  
CICLOMOTORES DERBI  
MUEBLES PALOMINO. - COLCHON FLEX  
COCHES DE NIÑO ARRUE  
COÑAC PEINADO. - TOMELLOSO  
MOTOCULTORES PASQUALI  
ANIS LA PRAVIANA  
PETERSIME AVICOLA

## COLABORADORES

AYUNTAMIENTOS DEL RECORRIDO DE LA  
VUELTA  
C. D. TOLEDO  
PALOMO LINARES  
RADIO TOLEDO  
DIARIO «EL ALCAZAR»  
FOTO FLORES  
DEPORTES BAHAMONTES

JAMONES EL RUBIO  
BAR RESTAURANTE RECIO. - Santa Olalla  
GASOLINERA DE MAQUEDA  
CAMELOS «EL TURCO». - MADRID  
DUWARD  
S. GARCIA OCHOA.-Géneros Punto.-Sonseca  
ACEITES RUBIO. - Los Yébenes  
MESON DE TORRIJOS

# CAJAS REGISTRADORAS REGNA ESPAÑOLA, S. A.

patrocina el GRAN PREMIO en la  
II VUELTA CICLISTA A TOLEDO

Una exclusiva mundial:  
**VISOR ELECTRONICO**  
que reemplaza al indica-  
dor anticuado de cifras  
pintadas e inanimadas...



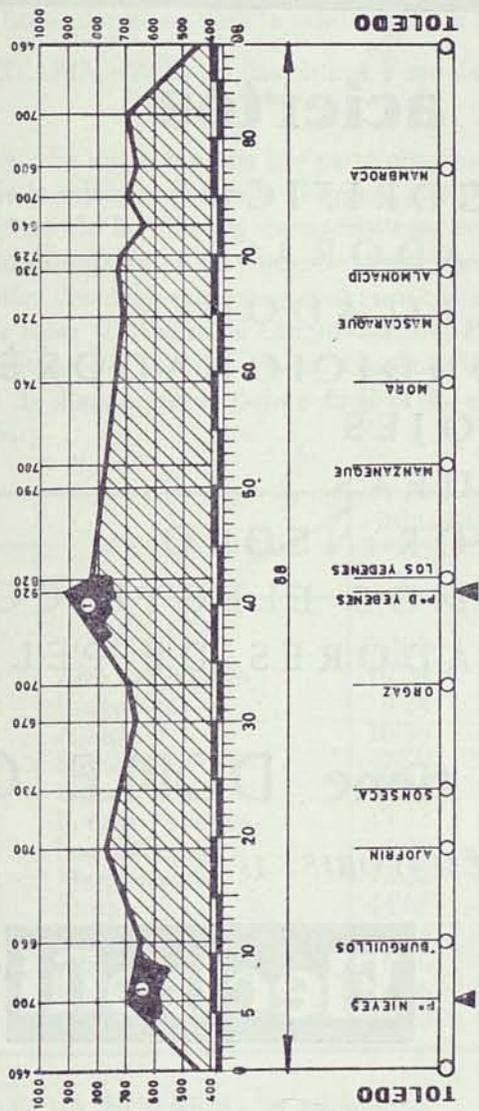
La Registradora REGNA electrónica es el centro  
«relumbrante» del negocio. Algo completamente  
distinto y excepcional

**CONTROL REGNA, CONTROL PERFECTO  
NEGOCIO PROSPERO CON CONTROL REGNA**

*Sucursales y Servicio Técnico en toda España*

Domicilio Central: **Avda. José Antonio, 88**  
**Edificio España. MADRID-13**

# II VUELTA CICLISTA A TOLEDO



PRIMERA ETAPA (88 Km.)

JUEVES, 17 DE AGOSTO DE 1.967



# eurofil

**y... sus aciertos**

FRIGORIFICOS

LAVADORAS

VENTILADORES

ACONDICIONADORES DE AIRE

RELOJES

ESTUFAS

CALOR NEGRO

TERMOS ELECTRICOS

SECADORES DE PELO

**eurofil** tiene DOBLE GARANTIA

*DISTRIBUIDOR MAYORISTA:*

**Electrofil**

Avda. Mártires, 7 - CIUDAD REAL

Villanueva, 27 - MADRID

y 48 sucursales en toda ESPAÑA

# DETALLE DE LA 1.ª ETAPA

17 de Agosto de 1967 - TOLEDO - TOLEDO - 88 kilómetros

**CONCENTRACION DE CORREDORES Y PERSONAL DE CARRERA.**—El control de firmas se efectuará en la Plaza del Generalísimo (Ayuntamiento), a las nueve y media de la mañana, de donde partirán los corredores en salida neutralizada a las diez, hasta el Paseo de la Rosa, donde se dará la salida oficial a las diez y media.

**CARAVANA PUBLICITARIA.**—Partirá a las nueve y media de la mañana desde la Plaza del Corralillo.

**PERFIL DE LA ETAPA.**—Se inicia la etapa por carretera general ancha y de buen firme. A dos kilómetros de la salida se asciende el primer alto puntuable de 2.ª categoría, siguiendo por carretera de las mismas características; en el kilómetro 40 se asciende el segundo puerto puntuable de 1.ª categoría desde donde aparece carretera de buen firme con constantes desniveles, descendiendo por carretera del mismo orden hasta Toledo, Paseo de la Rosa, Carretera de Circunvalación, Puente de San Martín Paseo de Recaredo, Carretera de Madrid, Avda. General Villalba, Carretera de Avila hasta la Avda. de la Reconquista, donde finaliza la etapa en una amplia recta de más de 500 metros.

KILOMETRAJE		RECORRIDO	HORARIO PREVISTO	
Parcial	Total		Parcial	Total
00	00	TOLEDO	Salida:	10 h. 30'
6,00	6,00	Alto Las Nieves	10'24"	10 h. 40'24"
6,00	12,00	Burguillos	9'24"	10 h. 49'48"
7,00	19,00	Ajofrín	10'58"	11 h. 00'46"
5,00	24,00	Sonseca	7'50"	11 h. 08'36"
9,00	33,00	Orgaz	14'06"	11 h. 22'42"
8,00	41,00	Puerto Yébenes	13'32"	11 h. 36'14"
1,00	42,00	Los Yébenes	1'06"	11 h. 37'20"
8,00	50,00	Manzanaque	12'32"	11 h. 49'52"
9,00	59,00	Mora	14'06"	12 h. 03'58"
6,00	65,00	Mascaraque	9'24"	12 h. 13'22"
4,00	69,00	Almonacid	6'16"	12 h. 19'38"
9,00	78,00	Nambroca	14'06"	12 h. 33'44"
10,00	88,00	TOLEDO - META	15'40"	12 h. 49'24"

MEDIA HORARIA: 38 kilómetros

## P R E M I O S

**1.º Clasificado** .. **1.000 ptas. y Trofeo**  
**2.º** » .. **750** »  
**3.º** » .. **500** »

**Al 1.º en la subida a Las Nieves, Trofeo en memoria del corredor juvenil toledano ALFONSO SERRANO CRISTINA**

Premio a la Desgracia ..... 250 ptas.  
 Premio a la Combatividad .... 250 »

# NO HAY MERCADO DE SEGUNDA MANO

Más de 3 años de uso. Más de 500.000 Kms. de rodaje. Así hay muchos Furgones **MERCEDES-BENZ** en España. Pero no hay mercado de segunda mano para ellos. Esto sólo puede significar **CALIDAD** y **DURACION**; es decir: **RENTABILIDAD**.

En todo momento  
**SUS INVERSIONES HAN DE SER RENTABLES.**

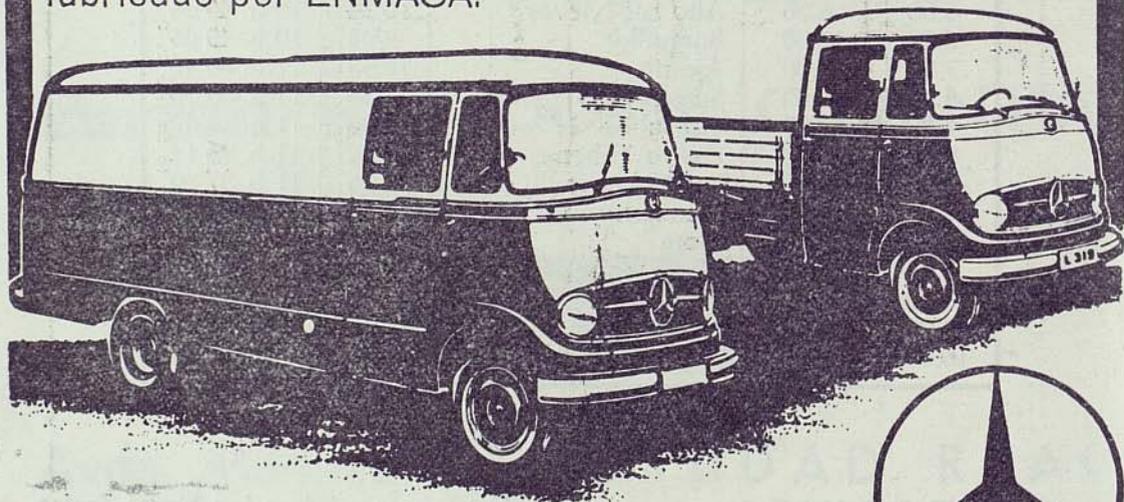
---

Pida Información y Prueba en Toledo .

**Juan C. Calvo** - V. González, 1

---

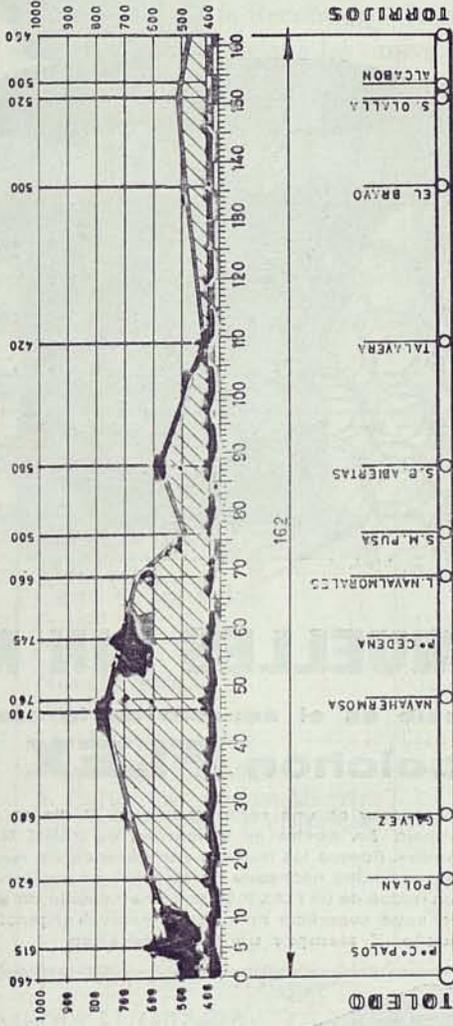
Furgón y Chasis Cabina L319D 1.800 Kilos de carga útil  
fabricado por ENMASA.



**MERCEDES-BENZ**

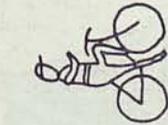


# II VUELTA CICLISTA A TOLEDO



SEGUNDA ETAPA (162 Km.)

VIERNES, 18 DE AGOSTO DE 1.967



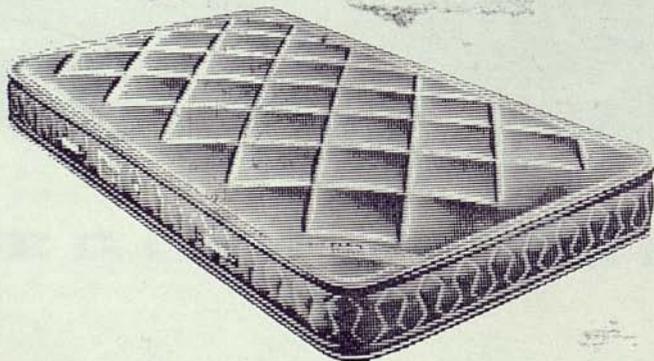
Mapa 2



## MUELLES SIN NUDOS

este es el secreto de la comodidad del  
colchón **FLEX R-59**

Descansar es una necesidad física. El día es acción, movimiento, trabajo. La noche es descanso, es **FLEX R-59** de muelles sin nudos. Porque los muelles entrelazados sin nudos **FLEX R-59** tienen la elasticidad necesaria para un mayor confort. Porque los muelles sin nudos de un **FLEX R-59** son una esponja de acero, tejida a mano, en cuya superficie no existen nudos ni enganches que perturben su sueño. Y siempre un feliz descanso.



**UN CONFORT DISTINTO CON UN COLCHON DIFERENTE**

# DETALLE DE LA 2.<sup>a</sup> ETAPA

18 de Agosto de 1967 - TOLEDO - TORRIJOS - 162 kilómetros

CONCENTRACION DE CORREDORES Y PERSONAL DE CARRERA. - El Control de firmas se efectuará en la Avda. de la Reconquista (meta), a las ocho y media de la mañana, de donde se dará la salida oficial a las nueve.

CARAVANA PUBLICITARIA. - Partirá de la Avda. de la Reconquista una hora antes de la oficial señalada para los corredores.

PERFIL DE LA ETAPA. - Se inicia la etapa por carretera de buen firme. A los dos kilómetros se inicia la subida al primer alto puntuable de 1.<sup>a</sup>, situado a cinco kilómetros de la meta, siguiendo por carretera buena con algunos desniveles; en el kilómetro 60 se encuentra el segundo alto puntuable de 3.<sup>a</sup> categoría, siguiendo buena la carretera hasta Talavera, kilómetro 108, para finalizar por carretera de primer orden y llana hasta Torrijos.

KILOMETRAJE		RECORRIDO	HORARIO PREVISTO	
Parcial	Total		Parcial	Total
00	00	TOLEDO	Salida:	9 h.
5,00	5,00	Cerro de los Palos	9'	9 h. 09'
12,00	17,00	Polán	19'12"	9 h. 28'12"
11,00	28,00	Gálvez	17'36"	9 h. 45'48"
20,00	48,00	Navahermosa	32'	10 h. 17'48"
10,00	58,00	Puerto Cedena	17'	10 h. 34'48"
11,00	69,00	Los Navalmorales	16'36"	10 h. 51'24"
7,00	76,00	Santa Ana de Pusa	11'12"	11 h. 02'36"
12,00	88,00	S. Bartolomé de las Abiertas	19'12"	11 h. 21'48"
20,00	108,00	TALAVERA DE LA REINA	32'	11 h. 53'48"
28,00	136,00	El Bravo	44'48"	12 h. 38'36"
15,00	151,00	Santa Olalla	24'	13 h. 02'36"
3,00	154,00	Alcabón	4'48"	13 h. 07'24"
8,00	162,00	TORRIJOS - META	12'48"	13 h. 20'12"

MEDIA HORARIA: 37 kilómetros

## P R E M I O S

1.<sup>er</sup> Clasificado... 1.000 ptas. y Trofeo

2.<sup>o</sup> » ..... 750 »

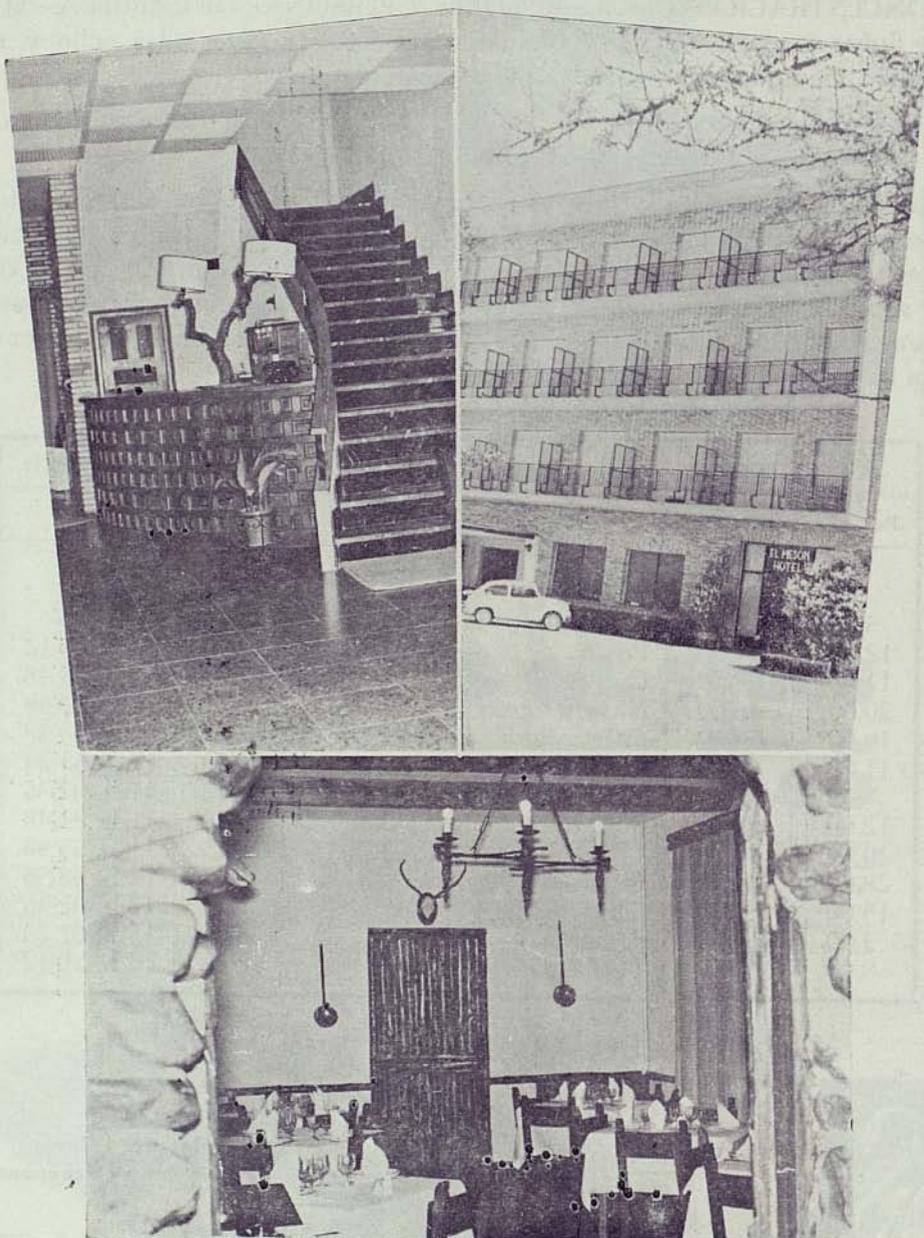
3.<sup>er</sup> » ..... 500 »

Al primer corredor en Talavera, Trofeo a la memoria del corredor talaverano JOAQUIN POLO.

Premio a la Desgracia ..... 250 ptas.

Premio a la Combatividad ..... 250 »

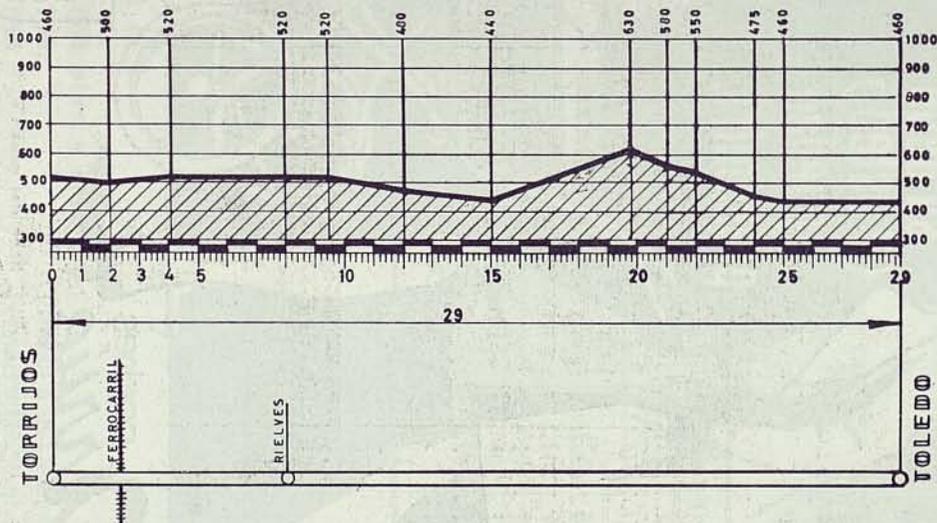
# EL MESON Hotel Restaurante



**Carretera Toledo - Avila - Km. 28 - Teléfono 212**

Specialidades: CORDERO y COCHINILLO ASADO

## II VUELTA CICLISTA A TOLEDO



MBREZ

TERCERA ETAPA (29 Km.) CONTRA RELOJ POR EQUIPOS

VIERNES 18 DE AGOSTO DE 1.967 (TARDE)



para que  
su bebé  
(y usted)  
puedan  
presumir!..

coches  
*Arrue*

El delicioso acabado de los coches ARRUE hace del paseo del niño un motivo más de satisfacción, de convencimiento íntimo de llevar a su bebé en un coche diferente que causará la admiración de las demás mamás...

En casa, un coche ARRUE ocupa poco espacio (se pliega fácilmente). En la calle las demás señoras distinguen la belleza de un coche ARRUE.

Además de calidad, los coches ARRUE tienen unos precios muy atractivos. Conózcalos, por favor... y por interés.

UN COCHE ARRUE ES UNA CUNA SOBRE RUEDAS.

SILLAS ARRUE  
PARA QUE SU BEBE  
(Y USTED) SIGAN  
PRESUMIENDO



# DETALLE DE LA 3.ª ETAPA

18 de Agosto de 1967 - TORRIJOS - TOLEDO - 29 kilómetros

CONCENTRACION DE CORREDORES Y PERSONAL DE CARRERA. - El control de firmas se efectuará en El Restaurante el Mesón, a las cinco de la tarde, dándose la salida oficial a las cinco y media de la tarde, al primer Equipo.

CARAVANA PUBLICITARIA. - Partirá una hora antes de la señalada para los corredores.

PERFIL DE LA ETAPA. - Se inicia la etapa por carretera de buen firme con desniveles poco considerables, finalizando la misma en Toledo, Avda. de la Reconquista, en una amplia meta de más de 500 metros.

KILOMETRAJE		RECORRIDO	HORARIO PREVISTO	
Parcial	Total		Parcial	Total
00	00	TORRIJOS	Salida:	17 h. 30'
8,00	8,00	Rieves	12'16"	17 h. 42'16"
7,00	15,00	Puente Guadarrama	10'44"	17 h. 53'
5,00	20,00	Alto Venta del Hoyo	8'40"	18 h. 01'40"
9,00	29,00	TOLEDO - META	12'48"	18 h. 14'28"
		EL ULTIMO EQUIPO		18 h. 41'28"

MEDIA HORARIA: 39 kilómetros

La salida se dará de tres en tres minutos entre equipo y equipo.

## PREMIOS

1.º Clasificado . . . 1.000 ptas. y Trofeo

2.º » . . . 750 »

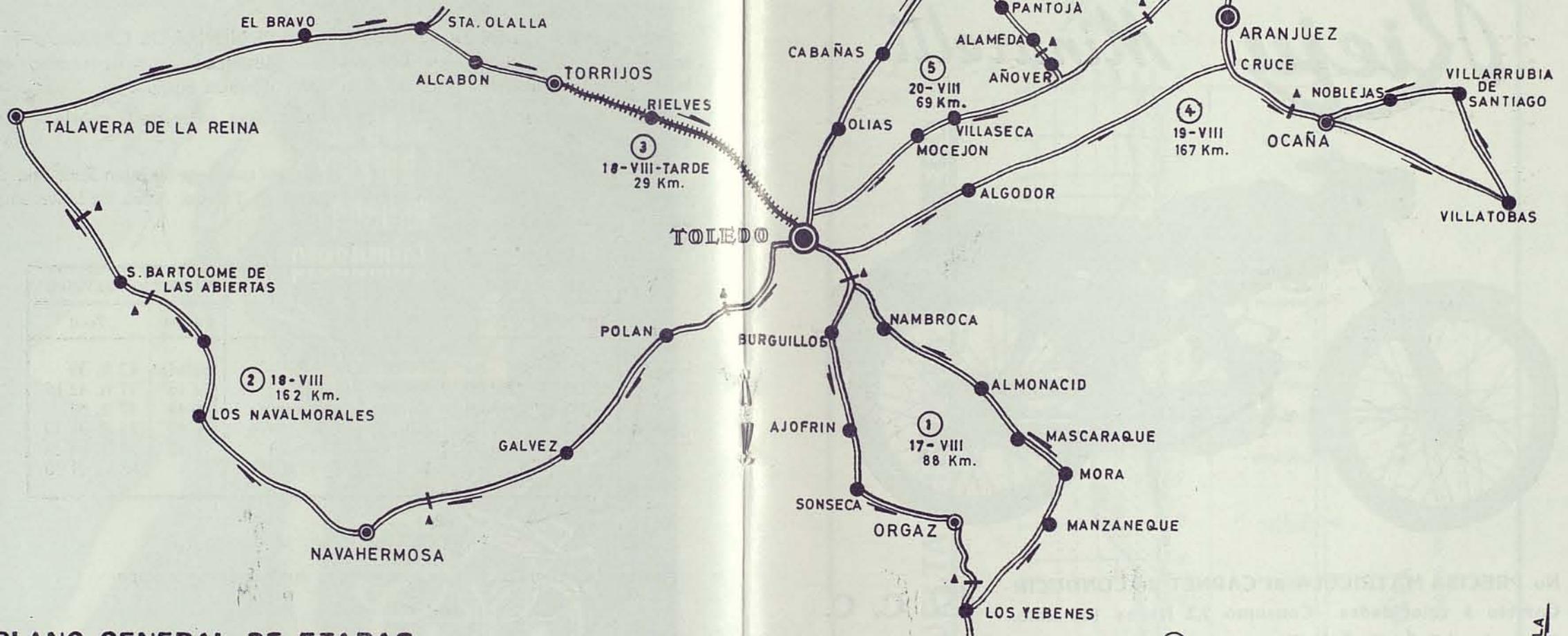
3.º » . . . 500 »

Premio a la Desgracia . . . . . 250 ptas.

Premio a la Combatividad . . 250 »

# II VUELTA CICLISTA A TOLEDO

## 1.967

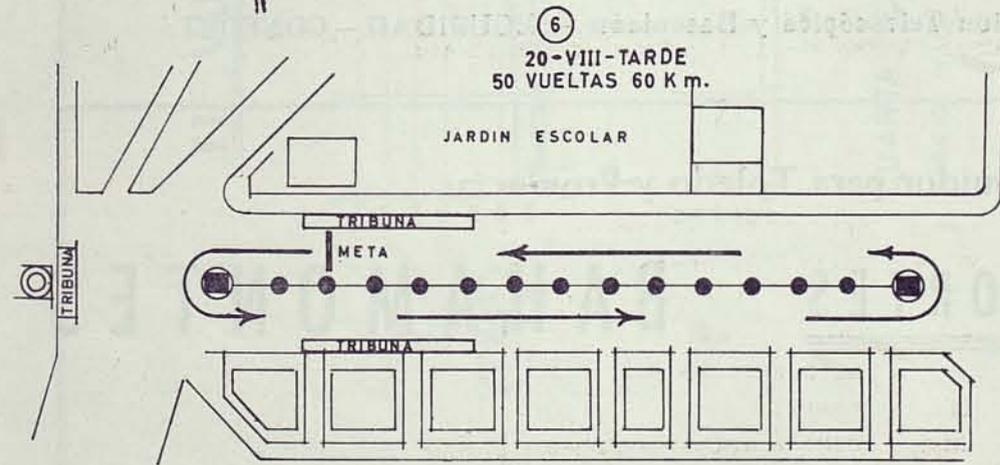


### PLANO GENERAL DE ETAPAS

#### LEYENDA

	SENTIDO DE LA MARCHA
	CARRETERA GENERAL
	" " EN BUEN ESTADO
575	TOTAL KILOMETROS
	ALTO PUNTUABLE
③	ETAPAS
	CONTRA RELOJ POR EQUIPOS

Dib. MPÉREZ

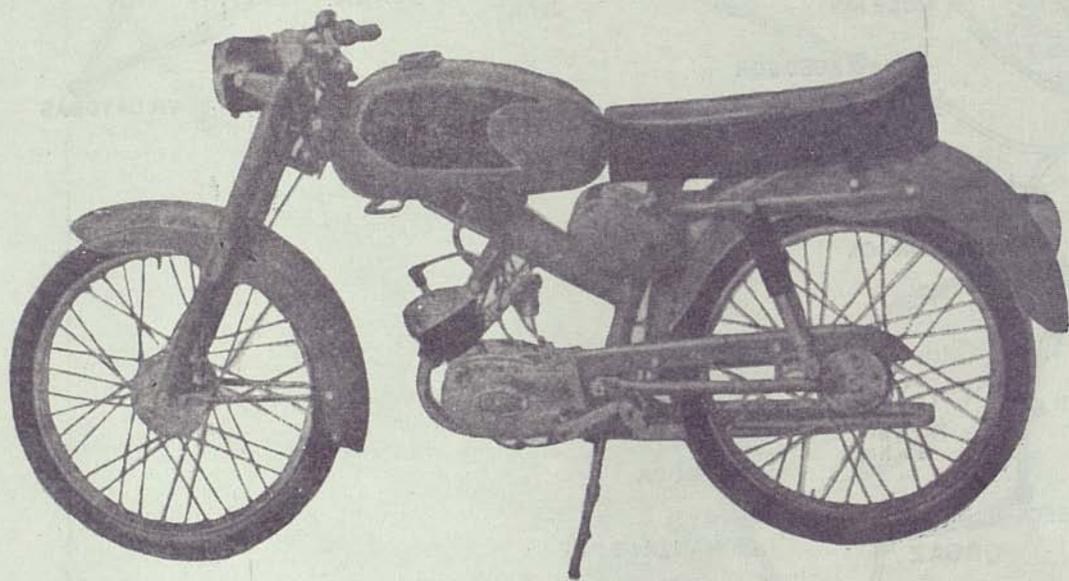


CIRCUITO AVENIDA DE LA RECONQUISTA

A AVILA

# CICLOMOTOR

## *Rieju Minarelli*



No PRECISA MATRICULA ni CARNET de CONDUCIR **49 c. c.**  
Cambio 3 velocidades.—Consumo 2,2 litros 100 kms.  
Suspensión Telescópica y Basculante.—SEGURIDAD — CONFORT

---

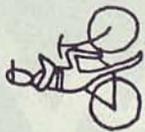
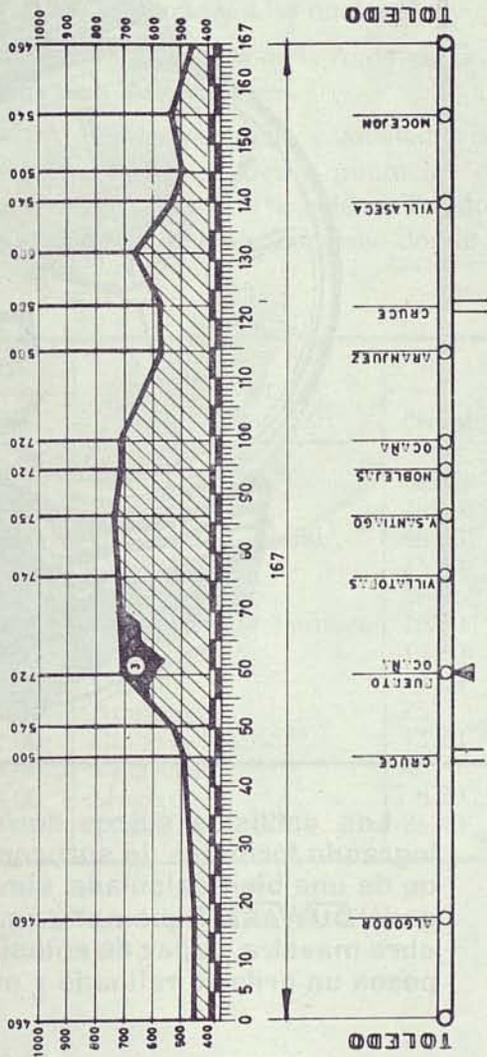
Distribuidor para Toledo y Provincia:

**DEPORTES**

**BAHAMONTES**

Plaza de la Magdalena, 1 :- TOLEDO :: Teléfono 213870

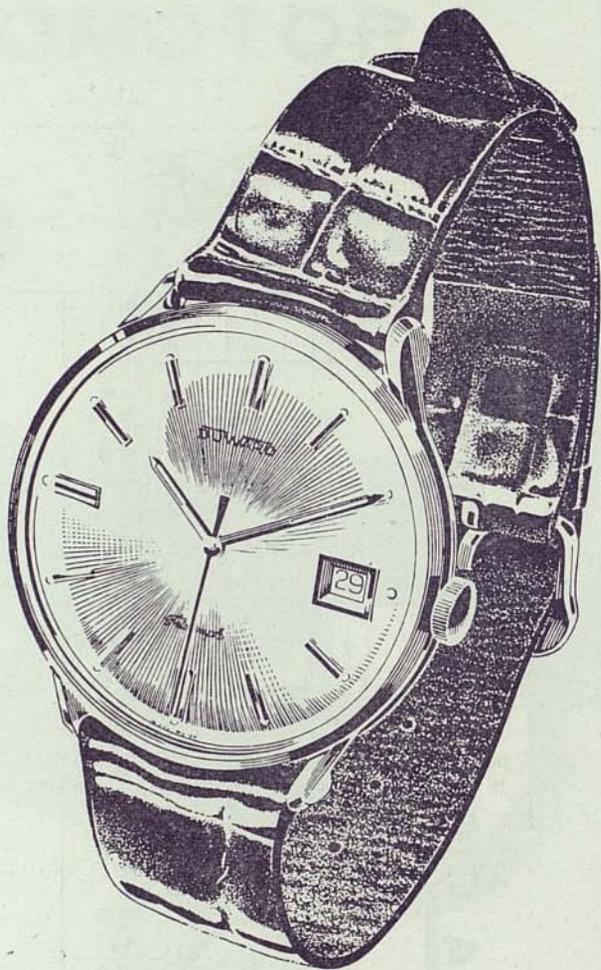
# II VUELTA CICLISTA A TOLEDO



**CUARTA ETAPA (167 Km.)**

SABADO, 19 DE AGOSTO DE 1.967

**TODO  
CUANTO  
VD.  
PUEDE  
EXIGIR**



Los estilistas suizos de la moda relojera están logrando fórmulas de sorprendente belleza, partiendo de una bien calculada simplicidad. El diseño de cada **DUWARD** Diplomatic es, sin duda, una pequeña obra maestra, capaz de entusiasmar a todo aquel que posea un criterio refinado y moderno.

**DUWARD**  
→ reloj perfecto

# DETALLE DE LA 4.<sup>a</sup> ETAPA

19 de Agosto de 1967 - TOLEDO - TOLEDO - 167 kilómetros

CONCENTRACION DE CORREDORES Y PERSONAL DE CARRERA.-El control de firmas se efectuará en la Avda. de la Reconquista a las ocho y media de la mañana, de donde se dará la salida oficial a las nueve.

CARAVANA PUBLICITARIA.-Partirá de la Avda. de la Reconquista una hora antes de la oficial señalada para los corredores.

PERFIL DE LA ETAPA.-Carretera ancha y asfaltada en llano hasta el kilómetro 50, iniciándose la salida al Puerto de Ocaña, puntuable de 3.<sup>a</sup> categoría, continuando la carretera con desniveles hasta la llegada en Toledo, por la Avda. General Villalba, Carretera de Avila, Avda. de la Reconquista, donde finaliza la etapa en una amplia recta de más de 500 metros.

KILOMETRAJE		RECORRIDO	HORARIO PREVISTO	
Parcial	Total		Parcial	Total
00	00	TOLEDO	Salida:	9 h.
17,00	17,00	Algodor	28'20"	9 h. 28'20"
28,00	45,00	Cruce a la General	46'40"	10 h. 15'
14,00	59,00	Ocaña	23'20"	10 h. 38'20"
17,00	76,00	Villatobas	28'20"	11 h. 06'40"
10,00	86,00	Villarrubia de Santiago	16'40"	11 h. 23'20"
8,00	94,00	Noblejas	13'20"	11 h. 36'40"
5,00	99,00	Ocaña	8'20"	11 h. 45'
15,00	114,00	Aranjuez	25'	12 h. 10'
8,00	122,00	Cruce a Toledo	13'20"	12 h. 23'20"
27,00	149,00	Villaseca	45'	13 h. 08'20"
5,00	154,00	Mocejón	8'20"	13 h. 16'40"
13,00	167,00	TOLEDO - META	21'40"	13 h. 38'20"

MEDIA HORARIA: 36 kilómetros

## PREMIOS

1.<sup>er</sup> Clasificado... 1.000 ptas. y Trofeo

2.<sup>o</sup> » ... 750 »

3.<sup>er</sup> » ... 500 »

Premio a la Desgracia... 250 ptas.

Premio a la Combatividad... 250 »

*Maquinaria industrial,  
de construcción y para obras públicas*

**MASSEY - FERGUSON**

LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

**Distribuidor para Toledo y provincia**

**marín**

TOLEDO - TALAVERA - OCAÑA

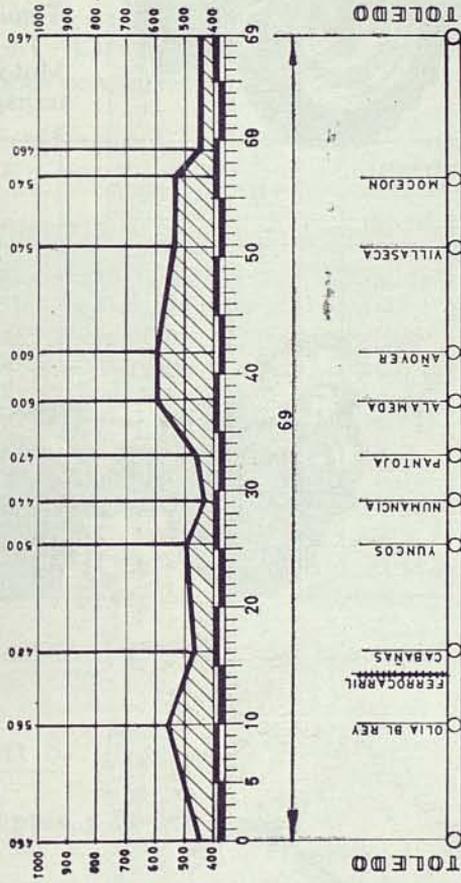


**EBRO - MASSEY - FERGUSON**

Camiones desde 1 1/2 a 5 Tn., Tractores de todas  
las potencias, Implementos, Cosechadoras

SOLICITE UNA DEMOSTRACION

# II VUELTA CICLISTA A TOLEDO

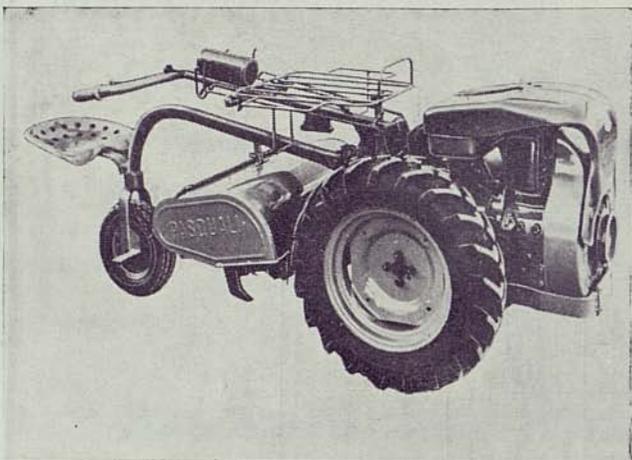


QUINTA ETAPA (69 Km.)

DOMINGO, 20 DE AGOSTO DE 1.967



# MOTOCULTORES PASQUALI

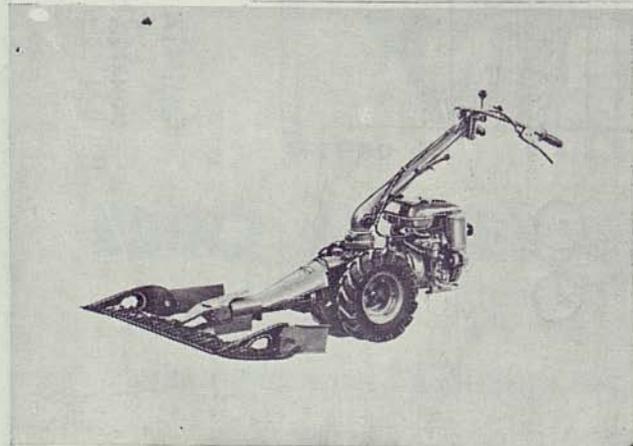
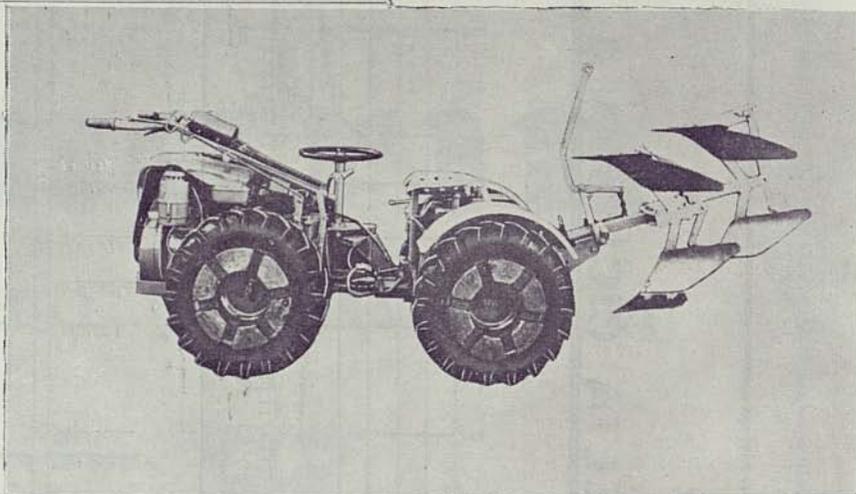


Modelos MR - E 12 HP. y  
MR - E "S" 14 HP  
Motor: 4 tiempos Diesel.  
Dirección: por diferencial con  
mando a bloqueo.  
Velocidades: 6 marchas ade-  
lante y 3 atrás.  
Toma de Fuerza: 2 marchas.

Motocultor con fresa y rueda  
transporte personas. - Especial  
← para viña y arbolado.

→

El Motocultor  
Pasquali sin mo-  
dificaciones y  
usando las mis-  
mas aplicaciones  
es el único que  
se puede trans-  
formar en tractor;  
a cuatro ruedas  
motrices con el  
acoplamiento del  
Avantren motriz.



←

Moto segadora

**SOLICITE SIN COMPROMISO**  
demostraciones en su propia  
finca, al representante general  
de esta provincia:

**E. J. MANRIQUE**

C./ Descalzos, 30 - Teléf. 212766 - TOLEDO

# DETALLE DE LA 5.ª ETAPA

20 de Agosto de 1967 - TOLEDO - TOLEDO - 69 kilómetros

CONCENTRACION DE CORREDORES Y PERSONAL DE CARRERA.—Se efectuará en la Avda. de la Reconquista a las ocho y media de la mañana, de donde se dará la salida oficial a las nueve.

CARAVANA PUBLICITARIA.—Partirá una hora antes de la oficial señalada para los corredores.

PERFIL DE LA ETAPA.—Carretera asfaltada en su totalidad, con buen firme y algunos desniveles de poca consideración.

KILOMETRAJE		RECORRIDO	HORARIO PREVISTO	
Parcial	Total		Parcial	Total
00	00	TOLEDO	Salida:	9 h.
10,00	10,00	Oliás del Rey	16'	9 h. 16'
6,00	16,00	Cabañas	9'35"	9 h. 25'36"
10,00	26,00	Yuncos	16'	9 h. 41'36"
3,00	29,00	Numancia	4'48"	9 h. 46'24"
4,00	33,00	Pantoja	6'24"	9 h. 52'48"
5,00	38,00	Alameda	8'	10 h. 00'48"
4,00	42,00	Añoover de Tajo	6'24"	10 h. 07'12"
9,00	51,00	Villaseca	14'24"	10 h. 21'36"
5,00	56,00	Mocejón	8'	10 h. 29'36"
13,00	69,00	TOLEDO - META	20'48"	10 h. 50'24"

MEDIA HORARIA: 37 kilómetros

## P R E M I O S

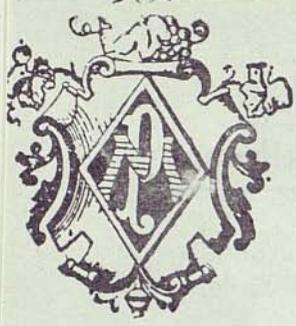
1.º Clasificado... 1.000 ptas. y Trofeo

2.º » ... 750 »

3.º » ... 500 »

Premio a la Desgracia... 250 ptas.

Premio a la Combatividad... 250 »



COÑAC PEINADO

JUAN AN<sup>TO</sup> PEINADO

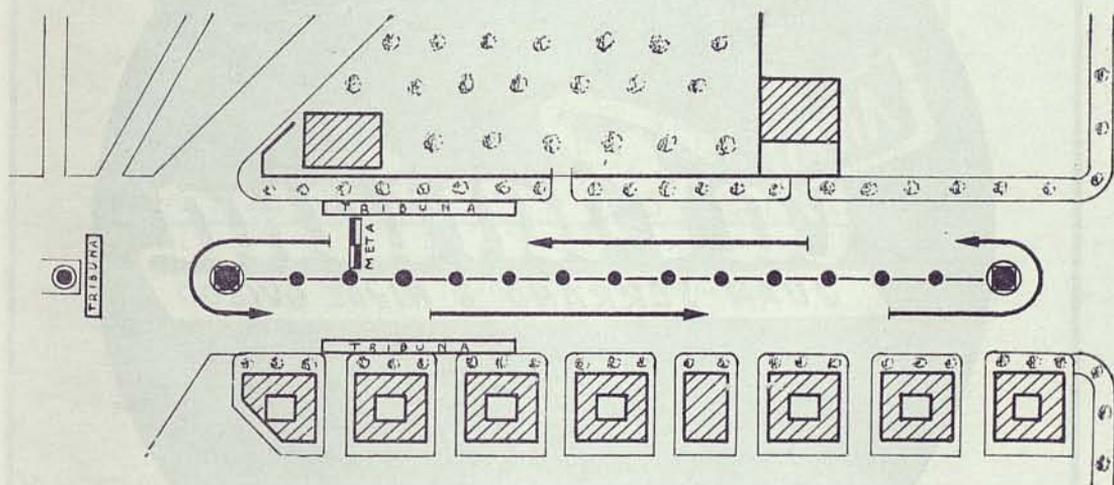
*TOMELLOSO*

SOLERA 1872

**SU VEJEZ LO DISTINGUE**

## SEXTA ETAPA (65 Km.)

DOMINGO, 20 DE AGOSTO DE 1967 (TARDE)



AVDA. DE LA RECONQUISTA

ANIS de *La Praviiana*  
JUAN SERRANO E HIJOS OVIEDO

# DETALLE DE LA 6.<sup>a</sup> ETAPA

20 de Agosto de 1967 - Tarde - TOLEDO-CIRCUITO AVDA. RECONQUISTA-65 kilómetros

CONCENTRACION DE CORREDORES Y PERSONAL DE CARRERA.—Se efectuará en la Avda. de la Reconquista a las cinco de la tarde, donde firmarán los corredores en la hoja de salida, dándose la salida oficial a las cinco y media.

CARAVANA PUBLICITARIA.—En este Circuito, la caravana tendrá la misión de una hora antes de la salida oficial para los corredores, dar dos vueltas por la Avenida de la Reconquista (mismo recorrido de la etapa).

PERFIL DE LA ETAPA.—Amplia avenida de características llanas, con suave subida en el extremo en donde estará instalada la META, dándose 50 vueltas a este circuito.

KILOMETRAJE		RECORRIDO	HORARIO PREVISTO	
Parcial	Total		Parcial	Total
1,300	65,000	CIRCUITO DE AVENIDA RECONQUISTA	Salida: 1'56''	17 h. 30' cada vuelta 50 VUELTAS 1 h. 37'

MEDIA HORARIA: 40 kilómetros

## PREMIOS

1.<sup>er</sup> Clasificado... 1.000 ptas. y Trofeo

2.<sup>o</sup> » ... 750 »

3.<sup>er</sup> » ... 500 »

Premio a la Desgracia... 250 ptas.

Premio a la Combatividad.. 250 »

# Restaurante BULEVAR



SE DISTINGUE POR SU EXTENSO  
SURTIDO, CALIDAD Y PRECIO

AIRE ACONDICIONADO  
AMBIENTE FAMILIAR

ALBERTO AGUILERA, 17  
MADRID-15

Teléfonos  
247 50 71  
248 51 72

## R E G L A M E N T O

ARTÍCULO 1.º Con la autorización y colaboración de los Organismos competentes y bajo la organización de la Peña Bahamontes, se celebrará la II VUELTA CICLISTA A TOLEDO durante los días, 17, 18, 19 y 20 de Agosto, que se regirá por este Reglamento y el deportivo de la Federación Española de Ciclismo.

ARTÍCULO 2.º La Oficina permanente y Secretaría General de la Prueba quedan instaladas en la Peña Bahamontes, Sierpe, 13, Teléfono 213870.

## CARACTER DE LA PRUEBA

ARTÍCULO 3.º La II VUELTA CICLISTA A TOLEDO será de carácter internacional y reservada a aquellos corredores que estén en posesión de la licencia Federativa de la temporada 1967, dentro de las categorías de Aficionados de 1.ª y 2.ª exentos de toda penalización y que sean expresamente invitados a participar por los Organizadores.

## PARTICIPANTES

ARTÍCULO 4.º Podrán participar en la Prueba corredores integrados en equipo de seis corredores, ya Regionales, de Clubs o de Marcas.

ARTÍCULO 5.º No obstante el carácter de invitación de la Prueba, aquellos equipos que no hayan sido invitados por la Organización podrán solicitar su participación hasta el día 30 de Julio de 1967, considerándose con derecho a participar sólo cuando la Organización admita oficialmente su petición, pero sin opción a apelación alguna en el caso de no ser aprobada la solicitud.

## INSCRIPCION, MARCAS Y COLORES

ARTÍCULO 6.º La formalización de las inscripciones deberá hacerse al menos con OCHO DIAS DE ANTELACION A LA FECHA DE LA PRUEBA. El precinto de máquinas se hará la víspera de la prueba (día 16 de Agosto, a las ocho de la tarde), en la Oficina permanente de la Organización, de la siguiente manera:

Por los Directores Deportivos o Delegados debidamente autorizados de los equipos, que depositarán sus propias licencias y las de sus corredores al recibir los materiales informativos, dorsales y distintivos de la Organización, previo de los depósitos correspondientes.

ARTÍCULO 7.º Los derechos de inscripción incluida la propaganda que los corredores lleven en su vestimenta serán de mil pesetas para los equipos que ostenten propaganda comercial en cualquiera de las prendas de su vestimenta, ya sea maillot, culote o gorra; quinientas pesetas para los equipos que no lleven ninguna clase de propaganda comercial en prenda alguna. Los **maillots amarillo, rojo y verde facilitados por la Organización, serán de ca-**

Muebles de Estilo Español

Antonio Moraleda Hijosa

Fábrica: Los Rojas, 31-Teléfono 94

Sonseca (Toledo) Spain



Exposición en Madrid: Infanta Maria Teresa, 10

Teléfono 2595623



**RESTAURANTE-PISCINA**

**BAR-CAFETERIA**

Carretera Madrid, Kilómetro 64-TOLEDO

**rácter obligatorio así como aceptar el rotulado que cada uno pueda llevar impreso, siendo penalizado con pérdida de tiempo o puntos, todo aquel corredor que incumpla esta norma.**

ARTÍCULO 8.º Los directores de equipo vienen obligados a hacer constar la clase de propaganda que han de ostentar en la prueba. El hecho de no declararla al hacer su inscripción serán sancionados con un recargo igual al doble de las tasas estipuladas en el artículo 7.º, cuya no aceptación supondrá la pérdida del derecho de participación del corredor o equipo afectado por el caso.

### ITINERARIOS

ARTÍCULO 9.º La II VUELTA CICLISTA A TOLEDO constará de 6 ETAPAS, divididas en 4 días, cuyo itinerario se detalla en anexo adjunto.

ARTÍCULO 10. El itinerario oficial y las modificaciones obligadas que puedan decidir los Organizadores y anunciar oportunamente en sus publicaciones y en las hojas de salida se seguirán rigurosamente.

ARTÍCULO 11. La media horaria exigida será la de 36 kilómetros, totalizada la Prueba, caso de no alcanzar esta media horaria serán rebajados los premios en un 50 por 100.

### SALIDAS

ARTÍCULO 12. Los corredores deberán presentarse en la meta a firmar la hoja de control treinta minutos antes de la hora señalada para el comienzo de la prueba. Todo corredor que no firma la hoja de salida se le considera no participante y retirado de la prueba.

ARTÍCULO 13. Los Organizadores darán a conocer en la salida de cada etapa todas las instrucciones pertinentes, primas a disputar y todo cuanto signifique modificación alguna de las normas dadas con anterioridad.

### LLEGADAS

ARTÍCULO 14. A) Las llegadas estarán visiblemente señaladas 500 metros antes de las mismas, por medio de señalizaciones.

B) Para que las llegadas sean válidas, los corredores deben rebasar la cinta de meta llevando consigo la bicicleta.

C) Cada etapa se dará por terminada treinta minutos después de la llegada del primer corredor clasificado en cada una de ellas. Este porcentaje puede ser variado si así lo estimara oportuno la Organización.

D) El Juez Arbitro tendrá facultad para la repesca de aquellos corredores que hubiesen tenido auténtica desgracia en cualquiera de las tres primeras etapas, a los cuales se les clasificará con el tiempo que dicho Juez y la Organización consideren oportuno, con relación al último corredor.

### CLASIFICACIONES

Para esta Prueba se establecen las siguientes clasificaciones:

GENERAL INDIVIDUAL.—MAILLOT AMARILLO. Por la suma de tiempos invertidos en cada etapa, siendo vencedor el corredor que menos tiempo

# CEGASA

## “TXIMIST”

ES MI NOMBRE DE PILA



REPRESENTANTE - DISTRIBUIDOR  
PARA LA PROVINCIA DE TOLEDO



*Agustin Fernández Diaz*

Avda. de Toledo, 1 (Autobuses) :: Teléfono 801878

TALAVERA DE LA REINA (Toledo)

invierta en el recorrido, caso de existir empate se hará por puesto de llegadas en etapas anteriores.

INDIVIDUAL DE REGULARIDAD.—MAILLOT VERDE. De acuerdo con las clasificaciones en cada etapa, siendo vencedor el que menos puntos sume.

CLASIFICACION METAS VOLANTES. Puntuando los tres primeros corredores con 3, 2 y 1 puntos, siendo vencedor el que mayor número de puntos totalice.

INDIVIDUAL DE MONTAÑA. Puntuando las escaladas para este premio en dos categorías, como sigue: Puertos de 1.<sup>a</sup> categoría, 5, 4, 3, 2 y 1 puntos respectivamente. Puertos de 2.<sup>a</sup> categoría, 3, 2 y 1 puntos. Será vencedor de montaña el que mayor número de puntos totalice.

GENERAL POR EQUIPOS. Se tomará el tiempo de los tres mejores clasificados de cada equipo.

## P R E M I O S

En esta Prueba se distribuirán los premios que figuran en el anexo adjunto. La entrega de premios se efectuará el último día, terminada la prueba.

## D I E T A S

La Organización de esta II VUELTA A TOLEDO se obliga a abonar a cada corredor participante la cantidad de TRESCIENTAS PESETAS por etapa en que participe. Estas dietas serán satisfechas diarias al finalizar cada etapa.

## D E R E C H O S D E L O S C O R R E D O R E S

ARTÍCULO 15. Los corredores y equipos invitados a esta II VUELTA CICLISTA A TOLEDO, tendrán los derechos siguientes:

A) Percibir los beneficios de las dietas y subvenciones que convengan con la Organización.

B) A recibir los materiales y distintivos Oficiales de la Prueba, dorsales, jerseys de líder o de cualquier otra clasificación que se fije, impresos, reglamentos, programas, etcétera, de cuya adquisición se interesa el director de equipo o el propio corredor.

C) A recibir todas las asistencias médicas y sanitarias a que tiene derecho por su licencia y que están reglamentadas por la Mutualidad General Deportiva.

D) A cambiar de rueda o máquina por avería mecánica o pinchazo, siempre que demuestre la avería.

## D E B E R E S D E L O S C O R R E D O R E S

ARTÍCULO 16. A) Hacer su inscripción sin omitir detalle.

B) Comportarse en todo momento correctamente con el público, corredores, organizadores y seguidores.

C) Guardará siempre la derecha en la carretera para facilitar el tráfico particular y evitar cualquier accidente.

# amapola

FABRICA DE FLORES

*IMPERIAL, 5 - Teléfono 2 22 36 94*

*HERMOSILLA, 115 - Teléfono 2 45 64 39*

M A D R I D

*"El Rubio"*

TORRIJOS

## EMBUTIDOS Y JAMONES

REGINO DEL RIO DIAZ

FABRICA DE EMBUTIDOS R. D. G. S. NUM. 1.511

ALMACEN DE PRODUCTOS DEL CERDO R. D. G. S. NUM. 1.609

# *"El Rubio"*

Teléfonos { Fábrica 186  
                  { Particular 199

TORRIJOS  
(TOLEDO)

D) Dar siempre sensación de seguridad a sus seguidores, no haciendo cig-zag innecesarios con pretexto de despegue, ni cruzarse en ningún momento obstaculizando a otros corredores. No aceptar remolque, no parar en seco por medio de frenazos. No dar empujones a otros corredores ni para bien ni para mal y, en fin, cuanto señala el Reglamento para corredores de la Federación Española de Ciclismo. Queda terminantemente prohibido el uso de envases de cristal.

E) Los corredores vienen obligados a conocer todos los itinerarios antes de tomar las salidas, por lo que no serán causas justificadas el despiste que sufran por una señalización defectuosa o por seguir a un vehículo oficial que le preceda.

Los despistes no admiten apelación ni reclamación alguna.

F) Todo corredor deberá llevar el dorsal en el costado izquierdo bien visible, siendo penalizado el corredor que doble el dorsal, con recargo de tiempo de medio minuto la primera vez, aumentándose la penalización progresivamente por reincidencia.

G) Es obligatorio el uso de CASCO PROTECTOR. Todo corredor que durante la prueba no haga uso de él será sancionado con multa de 200 pesetas.

## SANCIONES

ARTÍCULO 17. Las sanciones se aplicarán a tenor de lo dispuesto en este Reglamento y en el de la Federación Española de Ciclismo. En los casos no determinados de una manera concreta o no previstos, las señalará el Jurado, que, en circunstancias de antideportividad manifiesta, aplicará inexorablemente la exclusión, la descalificación o la desclasificación, según los casos y su gravedad, con la correspondiente propuesta de suspensión de licencia. Se entenderán como casos graves de antideportividad manifiesta:

- 1.º Las agresiones.
- 2.º La rebeldía contumaz, la provocación de desorden y la solidaridad con la indisciplina.
- 3.º Los remolques.
- 4.º Los cruces y cierres en los finales de etapa.
- 5.º Los frenazos en seco.
- 6.º El mal comportamiento en los hoteles, siendo responsable el corredor de todas las quejas que los mismos presenten a la Organización.

## VEHICULOS SEGUIDORES

ARTÍCULO 18. No podrá seguir la prueba ningún vehículo no autorizado por la Organización.

La Organización facilitará a los vehículos inscritos el distintivo oficial de la Prueba, así como Reglamento de regulación del Tráfico a seguir en la misma.

Además de los vehículos oficiales dotados de distintivos de la Vuelta, podrán seguir la Prueba aquellos otros que, ocupados por Directivos de la Federación Nacional o Regionales, ostenten visiblemente el Banderín de la Federación correspondiente.

# ACEITES TOLEDO, S. A.

( A C E T O S A )

## ALMACENISTA DE ACEITES

General Moscardó, 1

Teléfono 142

Apartado 1

Dirección telegráfica: ACETOSA

YEBENES (Toledo)

## La Voz de Ora



MATERIAL ELECTRICO  
TELEVISION Y RADIO

- RADIO REPARACIONES
- MONTAJES CINE SONORO
- EQUIPOS AMPLIFICADORES
- INSTALACIONES ELECTRICAS EN GENERAL  
BAJA Y ALTA TENSION

REFRIGERACION

TELEFONO 21 36 58

HOMBRE DE PALO, 21

ZOCODOVER, NUM. 11

TOLEDO

## EQUIPO ARBITRAL, JURADO Y APELACIONES

ARTÍCULO 19. El Equipo Arbitral estará formado por Jueces y cronometradores con Licencia Federativa de 1967, que serán designados a propuesta de la Delegación Local Toledana y con la aprobación del Colegio Castellano.

El Jurado estará integrado por miembros del equipo arbitral y de la Organización.

Contra los fallos del Jurado se admitirán recursos de apelación a la Regional Castellana en primera instancia, y contra los de dicha Regional a la Federación Española en última instancia, solo y exclusivamente cuando cualquiera de los fallos no se ajuste exactamente a lo determinado por este Reglamento y el de la Federación Española. En cualquiera de los casos, se deberá hacer el recurso por escrito, aportando el máximo de pruebas testificales y documentales, previo depósito de 100 pesetas y 500 si el apelante es Director de Equipo.

No se admitirá recurso alguno contra las decisiones del Juez Arbitro y Juez de llegada en cuanto a clasificaciones.

ARTÍCULO 20. La Organización tiene dispuesto en esta Prueba debidamente los Servicios Sanitarios con coche ambulancia. Asimismo tiene dispuesto COCHE ESCOBA.

ARTÍCULO 21. Avala y garantiza los premios y dietas la Peña Bahamontes, de TOLEDO, domiciliada en esta ciudad, Sierpe, 13, Teléfono 21 38 70.

ARTÍCULO 22. Queda hecho el depósito del 15 por 100 del importe de los premios anunciados en este Reglamento en la Federación Castellana de Ciclismo.

Toledo, a 5 de Abril de 1967.

POR EL COMITE EJECUTIVO:

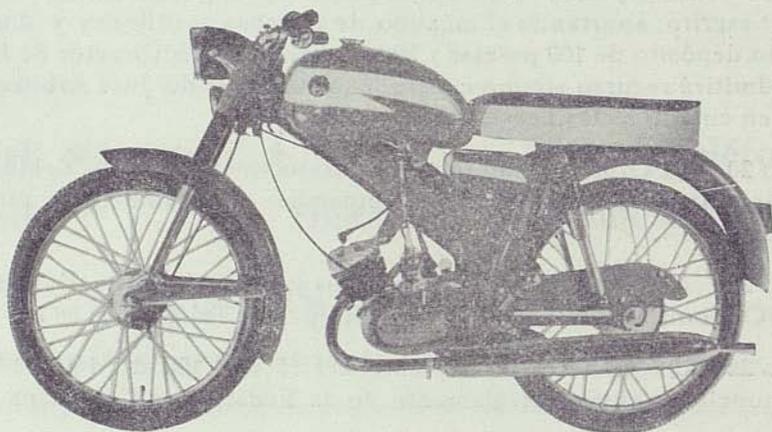
CRUZ LOAYSA PÉREZ

Secretario



# DERBI

EL CICLOMOTOR DE MAXIMO RENDIMIENTO  
*NO PRECISA MATRICULA NI  
CARNET DE CONDUCIR*



Agente distribuidor para Toledo y provincia:

*Deportes* BAHAMONTES

PLAZA DE LA  
MAGDALENA, 1

Teléfono 213870

TOLEDO



# FABRICAS AGRUPADAS DE MUÑECAS DE ONIL, S. A.



Avenida de  
José Antonio, 28

Teléfono 98

ONIL (Alicante)

MUEBLES *Viuda de*

RAFAEL **B A I X A U L I**

CREACION DE MUEBLES EN TODOS LOS ESTILOS

Fábrica y Exposición en BENETUSER (Valencia)

División Azul, 12, 14 y 18

Teléfono 291

## RELACION DE PREMIOS

### GENERAL INDIVIDUAL

1.º	17.000	Pesetas
2.º	12.000	»
3.º	8.000	»
4.º	4.000	»
5.º	3.000	»
6.º	2.000	»
7.º	1.000	»
8.º	900	»
9.º	800	»
10.º	700	»
11.º	600	»
12.º	500	»
13.º	400	»
14.º	300	»
15.º	300	»

### GENERAL DE MONTAÑA INDIVIDUAL

1.º	2.000	Pesetas
2.º	1.500	»
3.º	1.000	»

### GENERAL METAS VOLANTES

1.º	1.500	Pesetas
2.º	1.000	»
3.º	500	»

### GENERAL MAILLOT VERDE

1.º	2.000	Pesetas
2.º	1.000	»
3.º	500	»

### GENERAL POR EQUIPOS

1.º	3.000	Pesetas
2.º	2.000	»
3.º	1.000	»

### POR ETAPA INDIVIDUAL

1.º	1.000	Pesetas
2.º	750	»
3.º	500	»

### PREMIO A LA DESGRACIA POR ETAPA

250 Pesetas

### PREMIO A LA COMBATIVIDAD POR ETAPA

250 Pesetas

MAILLOT AMARILLO DE LIDER: 300 Pesetas diarias.



# TROFEOS

## GENERAL INDIVIDUAL

- 1.º EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOLEDO y Muñeca TOYSE.
- 2.º Máquinas Registradoras REGNA ESPAÑOLA y Muñeca TOYSE.
- 3.º Reloj DUWARD y Muñeca TOYSE.

Se entregará un Trofeo al primer corredor extranjero clasificado

## GENERAL MONTAÑA

- 1.º Muebles Metálicos CARMEN y un magnífico Triciclo COPAVI

## MAILLOT VERDE

- 1.º Cervezas EL AGUILA y Muñeca FAMOSA.

## METAS VOLANTES

- 1.º General. PETERSIME AVICOLA y Muñeca TOYSE.

## GENERAL EQUIPOS

- 1.º Caramelos EL TURCO y Triciclo COPAVI.
- 2.º PEÑA BAHAMONTES.

## POR ETAPAS

Trofeo, Muñeca FAMOSA y Jamón «EL RUBIO».

## COMBATIVIDAD

Al corredor más combativo de la vuelta  
Junta Provincial Educación Física y Deportes.

Entrega de Trofeos: El domingo, día 20, a las once de la noche, en la Caseta instalada en el ferrial del CENTRO DE ARTISTAS E INDUSTRIALES.

# CLASIFICACIONES

Vencedor 1.<sup>a</sup> Etapa .....

» 2.<sup>a</sup> » .....

» 3.<sup>a</sup> » .....

» 4.<sup>a</sup> » .....

» 5.<sup>a</sup> » .....

» 6.<sup>a</sup> » .....



Vencedor absoluto .....

» Premio Montaña .....

» Maillot Verde .....

» Metas Volantes .....

Equipo Vencedor .....

Impreso en los Talleres Gráficos de  
EDITORIAL CATOLICA TOLEDANA, S. A.

# DEPORTES BAHAMONTES

PARA CAMPISTA, CAZADOR, PESCADOR  
Y TODO EL DEPORTE

**Armas para caza**

**Cartuchería marcas acreditadas**

**Artículos de camping**

**Bicicletas BAHAMONTES** Especiales  
y para niño

**Ciclomotores RIEJU y DERBI**

**Motos DERBI y MONTESA**

## JUGUETERIA

VISITE ESTE ESTABLECIMIENTO Y SERA  
ATENDIDO COMO TODO CLIENTE MERECE

Plaza de la Magdalena, 1 - Teléf. 213870  
TOLEDO

# PATROCINADORA DEL "PREMIO DE LA MONTAÑA"

MUEBLES METALICOS

**Carmen**<sup>®</sup>

MAGALLANES, 1 y 3  
APTDO. CORREOS 1.044  
VALENCIA - 13

Silla perfil



Banqueta perfil

Tomasol  
3 posiciones



Sillón 455



Silla 45



Silla 35



Sillón 605  
4 posiciones

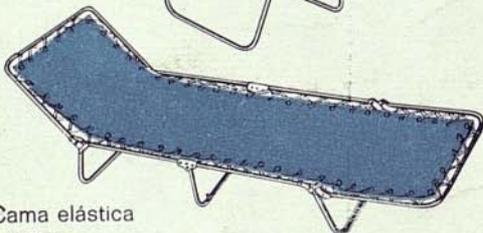
Sillón 705  
hierro cincado



Sillón 405  
duraluminio



Cama elástica  
3 patas  
Ref. 501



Cama toda posición  
Azul y estampada  
Ref. 551-556



Mesa doble  
desmontable



Mesa perfil  
sencilla



Mesa tubo  
sencilla