

# VUELTA a CICLISTA TOLEDO - 1966

X TROFEO BAHAMONTES



THARPO  
R. I.

GRAN PREMIO CIMASA



La

# CAJA DE AHORRO PROVINCIAL DE TOLEDO

AHORRE... Y VIVIRA MEJOR

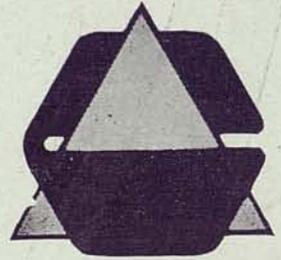
*Ofrece a sus clientes:*

Posibilidad de adquirir sus viviendas en condiciones ventajosas.

Ser titular de una póliza de seguro de Accidente individual, con indemnización igual al saldo que mantenga en su cuenta.

Participar en el gran sorteo anual con valiosos regalos.

Efectuar toda clase de operaciones de ahorro, crédito, mediación e intercambio.



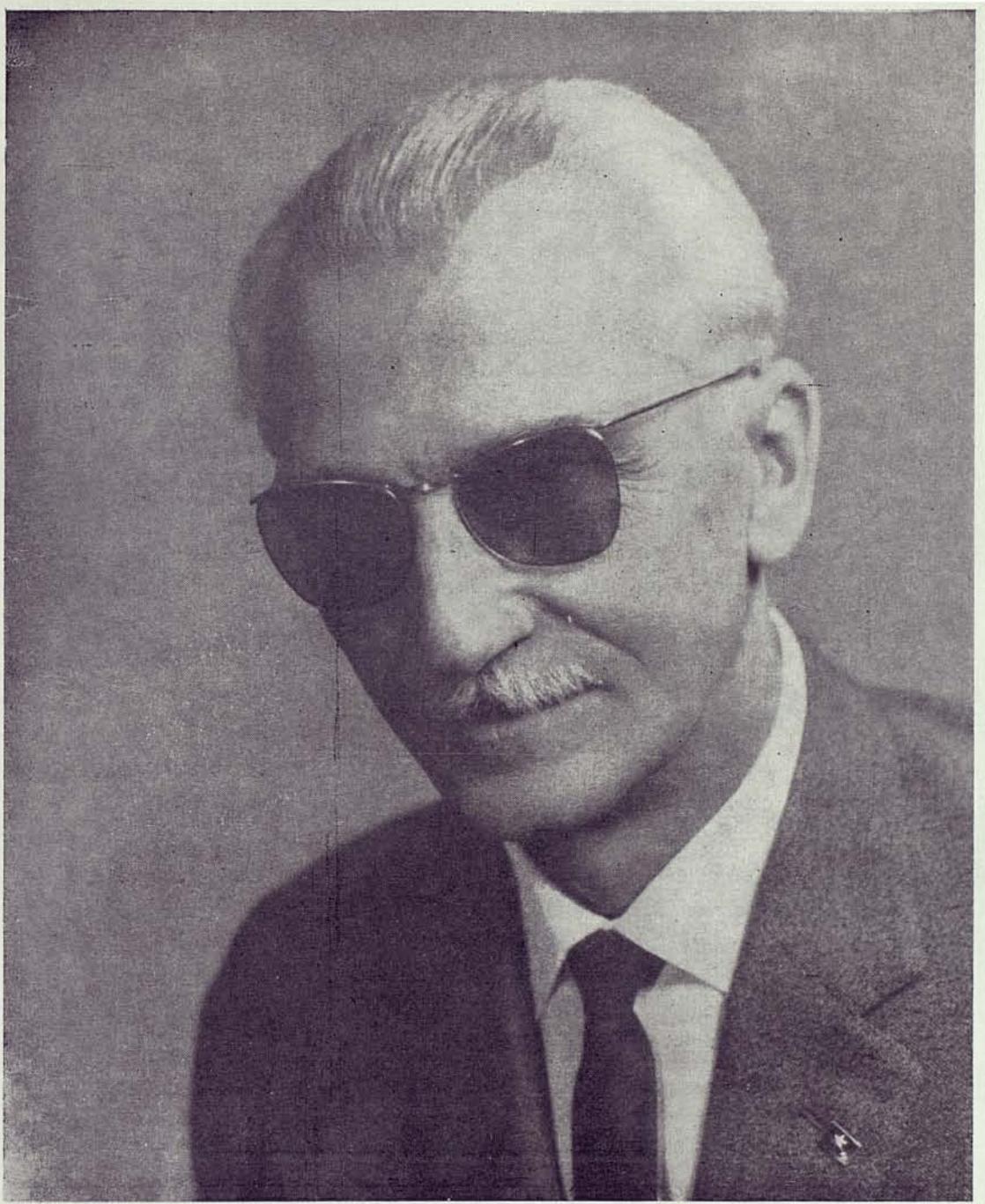
OFICINA CENTRAL: TOLEDO.—Barrio Rey, 4

SUCURSALES: BELVIS DE LA JARA.—CORRAL DE ALMAGUER.  
MADRIDEJOS.—MORA.—OCAÑA.—PUEBLA DE ALMORADIEL.—PUEBLA DE MONTALBAN.—TALAVERA DE LA REINA.—TORRIJOS.—VILLACAÑAS.—LOS YEBENES.

**¡AHORRE....!**

en su CAJA DE AHORRO PROVINCIAL DE TOLEDO y vivirá mejor.

COMO ENTIDAD OFICIAL DE LA PRUEBA  
REALIZA TODA CLASE DE OPERACIONES



# I Vuelto Ciclistas a  
Toledo, my conduttore  
fuel base

*Federico Martín Bahamontes, Rey de la Montaña, legendaria figura del Tour, no se ha incorporado, por fortuna, con una inmóvil bicicleta a ningún museo de cera. Continúa pedaleando en busca, ahora, de nuevas metas con el mismo ágil ánimo deportivo de entonces.*

*He aquí el resultado de su última escapada: LA PRIMERA VUELTA CICLISTA A TOLEDO. El será organizador y ejemplo vivo de lo que puede hacer un luchador disciplinado y experto.*

*Esta provincia ofrecerá a los corredores, veloces, fugaces competidores: La perdiz alegre del estío, la liebre voladora y el rauda venado. Todos ellos disfrutarán jubilosos del poderoso sol del agosto toledano, condición, como sabéis, casi indispensable para el éxito ciclista. Tal vez haga el hombre papel de célula helioeléctrica, que convierte la energía solar en motriz. De ahí ese sorprendente espectáculo de los pedales vertiginosos de distancias, y cada vez más brillantes, más pulidos y animosos.*

*Esta Primera Vuelta Ciclista a Toledo acabará con falsas leyendas hostiles al verano en Castilla, al veraneo Manchego. ¡Acudid toledanos, medrosos del rubicundo astro, acudid españoles y extranjeros a esta galopada luminosa por el campo rico de pan, de vino y de aceite, bajo el maternal sol de agosto; que vuestros cálidos pensamientos convertirá, a veces, en desbordado Tajo de refrescantes aguas!*

*¡Haced que los halcones alerten, de madrugada, a los vigías de los muchos castillos de esta tierra, para que no os cierren sus puertas, según vieja costumbre, como a rabiosos enemigos, sino que os presten el homenaje de sus mejores torres a tan gallarda y esforzada milicia del deporte!*

ENRIQUE THOMAS DE CARRANZA  
Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento

*Si como toledano experimenté hace años la emoción vivida por España entera ante las triunfales escaladas de Federico Martín Bahamontes y, como español, le admiré jubilosamente ante su gran triunfo deportivo que desde más allá de las fronteras ofrendó a su Patria un inolvidable 18 de Julio, hoy, como Alcalde de la Ciudad, quiero testimoniarle en estas líneas mi gratitud por la organización de la «I Vuelta Ciclista a Toledo».*

*Porque esta importante competición realzará considerablemente nuestras tradicionales Fiestas de agosto haciéndolas saltar del ámbito local al nacional ya que en ella han de tomar parte importantes equipos ciclistas de casi toda España.*

ANGEL VIVAR GOMEZ

Alcalde de Toledo

«Deseo y espero, muy confiadamente, que la I Vuelta Ciclista a Toledo tenga el éxito deportivo que la atención y sacrificio de la Comisión Organizadora merecen.»

JULIO SAN ROMAN

Presidente de la Diputación Provincial

*En visperas del notable acontecimiento deportivo que constituye la Primera Vuelta Ciclista a Toledo, este inquieto y tenaz Federico Martín Bahamontes me pide una impresión personal sobre la nueva empresa que con tanta ilusión acomete.*

*La Primera Vuelta Ciclista a Toledo tiene tres facetas importantes:*

*La primera, ser promotora entre la gente joven de un deporte que tantas veces nos hizo superarnos hasta conseguir el más alto trofeo de Europa.*

*La labor de Federico Martín Bahamontes, retirado de la vida profesional, pero decidido promotor del ciclismo toledano y español, merece nuestro más cordial y sincero apoyo.*

*El segundo aspecto de esta Vuelta es que se verifica en plena temporada turística y, naturalmente, con esta Prueba se ofrece a nuestros visitantes una muestra más de nuestros espléndidos valores deportivos y un motivo de mayor y más sugestiva atracción hacia nuestra provincia.*

*Por último, una consideración no despreciable. Esta Prueba no es más que el prólogo para otras de ámbito internacional.*

*La ciudad del hombre que escaló la máxima gloria del ciclismo mundial no debe renunciar nunca a ser también cuna de sucesivas glorias deportivas.*

JULIO OSORIO NAVARRETE

Delegado Provincial del Ministerio  
de Información y Turismo

# Toledo

se asoma

a las grandes  
organizaciones

*No es que Toledo no estuviera presente en el ciclismo de superior categoría. Bastaba la presencia de Bahamontes para, por lo menos, equipararse a lo mejor que hubiese por cualquier latitud del mundo. Sin embargo, en la faceta organizadora precisaba de una prueba que le diera aún más señorío a la Ciudad Imperial. Su Aguila simbólica exigía que el deporte ciclista aportase la carrera que, al quedar fija en el calendario nacional, le puede acarrear beneficios indudables.*

*He seguido paso a paso los trabajos de organización que, con su afición desmedida, preside «nuestro Fede». Le he visto con la ilusión de un juvenil que empieza y me ha asegurado que sus colaboradores son estu- pendos. De todo ello deduzco que la Vuelta a Toledo va a marcar un hito en el ciclismo. Siendo así, como así será, no hay que dudar en la ayuda de todos y, como consecuencia, del éxito total y definitivo.*

*Si como aficionado aplaudo y ayudo a los toledanos, como Presidente de la Federación Española me siento dichoso al tropezar con un puñado de decididos amantes del ciclismo que no reparan en los inconvenientes y disgustos que proporciona montar una tal prueba de envergadura.*

*Felicito a Toledo porque es un buen nido de ciclistas y de organizadores. Sólo les pido que esa pasión sana y constructiva que posee no se extinga jamás.*

*Toledo bien merece un sacrificio.*

MANUEL SERDÁN

Presidente de la Federación  
Española de Ciclismo

EL AS CONSAGRADO

## FEDERICO MARTÍN BAHAMONTES

DIRECTOR DE LA  
I VUELTA CICLISTA  
A TOLEDO



La organización de la Vuelta ha puesto el todo en la más completa realización. Estos hombres de la Peña Bahamontes han trabajado día a día, robando horas al merecido descanso, en pro de una perfecta puesta en marcha de esta Prueba que comienza. Al frente de este animado grupo organizador el afamado Federico Martín Bahamontes, que debuta como director de la carrera toledana. El Aguila de poderosas alas cambia las dos ruedas y los pedales por los caballos mecánicos del automóvil. El, que para siempre permanecerá como gran figura española de la bicicleta, toma bajo sí la importante responsabilidad de dirigir una Vuelta Ciclista. Y más, cuanto ésta inicia sus primeros balbuceos y todo hay que hacerlo sin ejemplo en donde reflejarse.

Bahamontes pone todo su entusiasmo y conocimiento, amén de esfuerzos sin precio, para la I Vuelta Ciclista a Toledo. No dudamos de que su veterana personalidad de corredor será poderoso aliciente para los aficionados todos. Desde aquí, agradecemos a la popular figura deportiva, todos sus desvelos al tiempo que se aplaude con calor su reconocido entusiasmo.

Sobre el asfalto, una vez más, el potencial físico y cerebral del As consagrado. Gracias, Federico Martín Bahamontes.

EL DIARIO «**PUEBLO**»

*les informará con amplios reportajes de la*

I Vuelta Ciclista a Toledo

---

FOTO FLORES

---

FOTOGRAFO OFICIAL DE LA VUELTA

~~~~~  
GALERIAS DE ARTE  
~~~~~

Zocodover, 34 :-: TOLEDO :-: Teléf. 21 39 94

# COMITE DE HONOR

- Excmo. Sr. Delegado Nacional de Educación Física y Deportes, don José Antonio Elola Olaso.
- Excmo. Sr. Gobernador Civil de Toledo, D. Enrique Thomás de Carranza.
- Excmo. Sr. General Gobernador Militar, D. Luis Campos de Retana.
- Excmo. Sr. Presidente de la Audiencia, D. Carlos de Lara.
- Excmo. Sr. Alcalde-Presidente del Excmo. Ayuntamiento, D. Angel Vivar Gómez.
- Excmo. Sr. Presidente de la Excma. Diputación Provincial, D. Julio San Román.
- Itmo. Sr. Delegado de Hacienda, D. Julio Amadeo Fuentes González.
- Itmo. Sr. Delegado Provincial de Información y Turismo, D. Julio Osorio Navarrete.
- Sr. Delegado Provincial de Sindicatos, D. Miguel Bug Crespo.
- Itmo. Sr. Coronel Director de la Academia de Infantería, D. Manuel de Lara del Cid.
- Itmo. Sr. Coronel Director de la Escuela Central de Educación Física, D. Tomás Alonso Morales.
- Itmo. Sr. Coronel Jefe del 4.º Tercio de la Guardia Civil, D. Angel Delgado.
- Itmo. Sr. Tte. Coronel Director de la Fábrica Nacional de Armas, D. Buenaventura Osset Rey.
- Itmo. Sr. Tte. Coronel Jefe de la 104.ª Comandancia de la Guardia Civil, D. Fernando Bouso Martín-Urda.
- Itmo. Sr. Ingeniero Jefe de Obras Públicas, D. José María Alvarez Ruiz.
- Sr. Presidente de la Federación Española de Ciclismo, D. Manuel Serdán Díaz de Arcaute.
- Sr. Presidente de la Federación Castellana de Ciclismo, D. Luis Lorenzo Gutiérrez.
- Sr. Secretario General de la Federación Castellana de Ciclismo, D. Felipe Gimeno del Olmo.
- Sr. Alcalde-Presidente del Itmo. Ayuntamiento de Talavera de la Reina, D. Justiniano Luengo Pérez.
- Sr. Teniente Alcalde Presidente de la Comisión de Festejos del Excelentísimo Ayuntamiento de Toledo, D. Genaro Ruiz.
- Sr. Seleccionador Nacional de Ciclismo, D. Gabriel Saura.
- Sr. Capitán Jefe de la Policía Armada, D. Ricardo Guijarro.
- Sr. Secretario Provincial de la Obra de E. y D., D. Juan Avila Díaz.
- Sr. Jefe de Tráfico de la Provincia, D. Rafael Hierro Rojo.
- Sr. Director de Radio Toledo, D. Eliseo Laguna Llordén.
- Sr. Director del Diario «Pueblo», D. Emilio Romero.
- Sr. Delegado del Diario «El Alcázar», D. Francisco Ralero Peces.
- Sr. Presidente de la Peña Ciclista El Tajo, D. Juan Cebrián González.
- Sr. Presidente del C. D. Toledo, D. Mariano Rey.
- Sr. Presidente de la U. D. Santa Bárbara, D. Buenaventura Osset Rey.

## COMITE ORGANIZADOR

---

*Promotor:* D. Federico Martín Bahamontes.

*Presidente:* D. Emilio Abel de la Cruz, Presidente de la Peña Bahamontes.

*Vicepresidente:* D. Angel Díaz Figueroa.

*Tesorero:* D. Luis Jiménez Villanueva.

*Secretario General:* D. Cruz Loaysa Pérez.

*Secretarios Adjuntos:* D. Angel Frigal Sánchez,  
D. Jesús Galiano Martínez.

*Vocales:* D. Manuel Ulla de Arce,  
D. Faustino Suárez Gómez.

*Prensa, Radio y T. V.:* Chico Pérez, «Pueblo»,  
D. Antonio de Ancos, «El Alcázar»,  
D. José Hernández Ponos, «El Alcázar»,  
D. Eliseo Laguna Llordén, T. V.,  
D. Francisco Vaquero, «Radio Toledo».

*Caravana Publicitaria:* D. Isabelo Sánchez,  
D. Félix Lobato Espinosa,  
D. Pablo Blas Jiménez.

*Delegado Alojamientos y Avituallamiento:* D. Jesús Galiano Martínez.

*Jefe del Comité de Talavera:* D. Moisés de las Heras.

## COMITE TECNICO

---

*Director General:* D. Federico Martín Bahamontes.

*Director de Carrera:* D. Faustino Suárez Gómez.

*Secretario General:* D. Cruz Loaysa Pérez.

*Juez-Arbitro:* D. Juan Muñoz García de la Parra.

*Cronometradores:* D. Clemente Hernández Aguado,  
D. Cruz Loaysa Pérez,  
Servicios Técnicos DUWARD.

*Jurado:* D. Rafael Jiménez Martín,  
D. Pablo de la Cruz Bargueño,  
D. Antonio Moreno Perezagua.

*Comisarios:* D. José Sánchez Alóndiga,  
D. José R. Agulló Agulló,  
D. Pablo Gálvez,  
D. Policarpo Arroyo,  
D. Manuel Martínez González,  
D. Luis Serrano Gálvez,  
D. Plácido Díaz Hernández,  
D. Regino del Río,  
D. Clemente Velázquez.

*Enlaces:* D. Fernando Carrasco,  
D. Rafael Aguado Sobrino,  
D. Julio Díaz Martín,  
D. Angel Torija Ruiz.

*Coche escoba:* La Casera.

*Locutor Oficial de la Prueba:* D. Angel Friginal Sánchez.

## SERVICIOS FACULTATIVOS

*Jefe Médico:* Dr. D. Federico Dilla Carpintero.

*Practicante Federado:* D. José Jiménez Conesa.

*Auxiliar:* D. Amadeo Roig.

*Servicio de Ambulancia.*

## PATROCINADORES

GOBIERNO CIVIL  
EXCMA. DIPUTACION PROVINCIAL  
EXCMO. AYUNTAMIENTO  
EDUCACION Y DESCANSO  
EDUCACION FISICA Y DEPORTES  
AYUNTAMIENTOS DEL RECORRIDO DE LA  
VUELTA  
C. D. TOLEDO  
C. I. M. A. S. A.  
REGISTRADORAS REGNA  
ASKAR - RUTON  
CAJA DE AHORRO PROVINCIAL  
DIARIO «PUEBLO»  
LA CASERA  
PEPSI-COLA  
KAS  
CASA CALVO. - MERCEDES-D K W  
GREGORIO SANCHEZ, Gran matador de toros

MARIN. - EBRO-MASSEY-FERGUSON  
MOTOCULTORES MIASA  
RESTAURANTE BULEVAR  
RELOJ DUWARD  
ELECTROFIL  
FERDI  
RADIO TOLEDO y «EL ALCAZAR»  
FOTO FLORES  
DEPORTES BAHAMONTES  
EL ESCUDO DE TOLEDO  
JAMONES EL RUBIO  
CERVEZAS «EL AGUILA»  
CERAMICAS SANGUINO  
RECAUCHUTADOS CARRASCO  
MUEBLES PALOMINO  
MAZAPANES RUCOCO  
CICLOMOTORES RIEJU  
BAR RESTAURANTE RECIO. - Santa Olalla  
GASOLINERA DE MAQUEDA



# CIMASA

COMERCIAL INDUSTRIAL MECANICO AGRICOLA S. A.

**TOLEDO**  
AVDA. GENERAL VILLALBA, 5  
TELEF. 220400

**TALavera**  
CARRETERA DE MADRID KM.115  
TELEF. 800700

LE OFRECE :

tractores

**DEUTZ**

radio y t.v.

**MARCONI**

camiones

**Pegaso**

riegos por aspersión

**HUMET**

aditivos para automoción **RED-X**

equipos de megafonia **BOWYER**

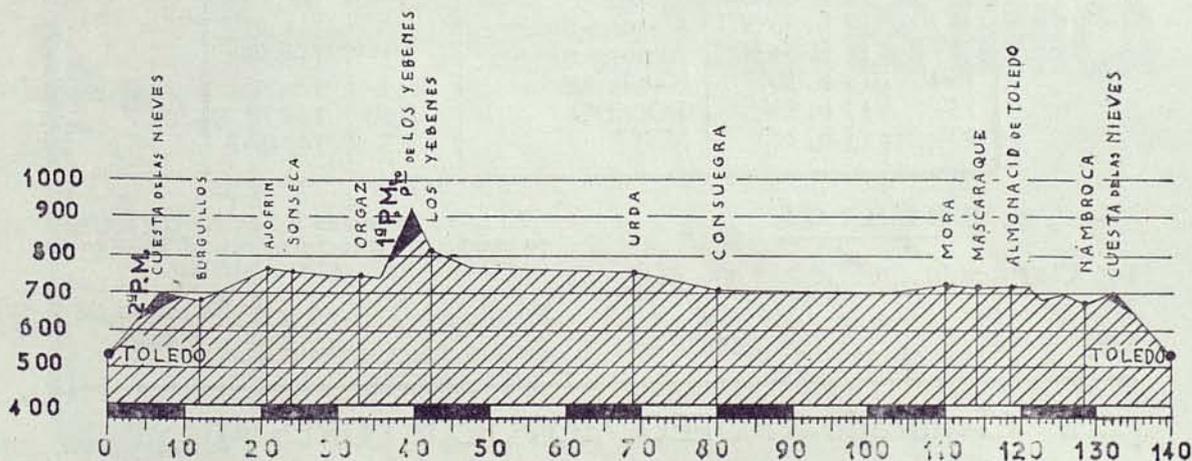
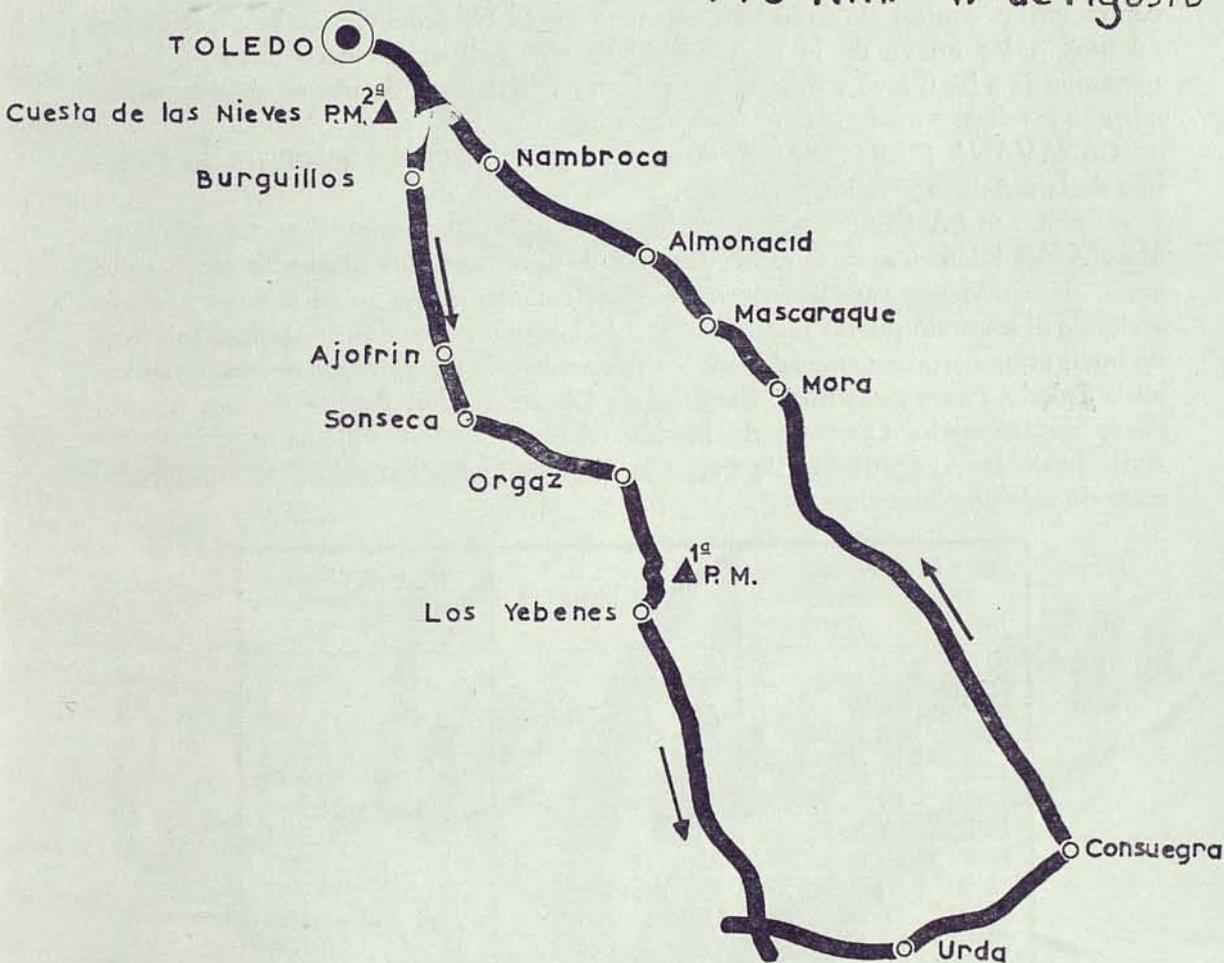
neumáticos **Firestone**

automóviles **SEAT**

TODO PARA LA AGRICULTURA AUTOMOCION Y SERVICIOS

# 1ª ETAPA

140 Km. 19 de Agosto



# DETALLE DE LA 1.ª ETAPA

19 de Agosto de 1966 - TOLEDO - TOLEDO - 140 kilómetros

**CONCENTRACION DE CORREDORES Y PERSONAL DE CARRERA.**—La concentración y control de firmas se efectuará en la Plaza del Generalísimo (Ayuntamiento), a las nueve de la mañana, de donde partirán los corredores en salida neutralizada a las nueve y media, hasta el Paseo de la Rosa, donde se dará la salida oficial a las diez.

**CARAVANA PUBLICITARIA.**—Partirá una hora antes desde la Plaza del Corralillo de la señalada para los corredores.

**PERFIL DE LA ETAPA.**—Se inicia la etapa por carretera general ancha y de buen firme. A dos kilómetros de la salida se asciende el primer alto puntuable de 2.ª categoría, siguiendo por carretera de las mismas características; en el kilómetro 40 se asciende el segundo puerto puntuable de 1.ª categoría desde donde aparece carretera de buen firme con constantes desniveles, descendiendo por carretera del mismo orden hasta Toledo, Paseo de la Rosa, Carretera de Circunvalación, Puente de San Martín, Paseo de Recaredo, Carretera de Madrid, Avda. General Villalba, Carretera de Avila hasta la Avda. de la Reconquista, donde finaliza la etapa en una amplia recta de más de 500 metros.

HORARIO PREVISTO		RECORRIDO	KILOMETRAJE	
Parcial	Total		Parcial	Tot I
Salida:	9 h. 45'	TOLEDO		
7'30"	9 h. 52'30"	Alto Las Nieves	3,4	3,400
7'30"	10 h.	Burguillos	4,8	8,200
12'30"	10 h. 12'30"	Ajofrín	8,7	16,900
7'10"	10 h. 19'40"	Sonseca	4,4	21,300
14'20"	10 h. 34'	Orgaz	8,8	30,100
14'30"	10 h. 48'30"	Alto Yébenes	7,6	37,700
2'	10 h. 50'30"	Los Yébenes	2	39,700
40'50"	11 h. 31'20"	Urda	25,4	65,100
17'30"	11 h. 48'50"	Consuegra	11	76,100
49'30"	12 h. 38'20"	MORA	30	106,100
8'30"	12 h. 46'50"	Mascaraque	5,5	111,600
8'	12 h. 54'50"	Almonacid	5,1	116,700
15'10"	13 h. 10'	Nambroca	9,4	126,100
13'	13 h. 23'	TOLEDO	8,60	134,700
10'	13 h. 23'	META	5,3	140,000

## P R E M I O S

1.º	Clasificado.....	1.000	ptas.
2.º	» .....	700	»
3.º	» .....	500	»

Al 1.º en la subida a Las Nieves trofeo en memoria del corredor juvenil toledano ALFONSO SERRANO CRISTINA.

Premio a la Desgracia.....	250	ptas.
Premio a la Combatividad..	250	»

1.º Clasificado TROFEO MOTOCULTORES MIASA



**Sola o mezclada con vino,**

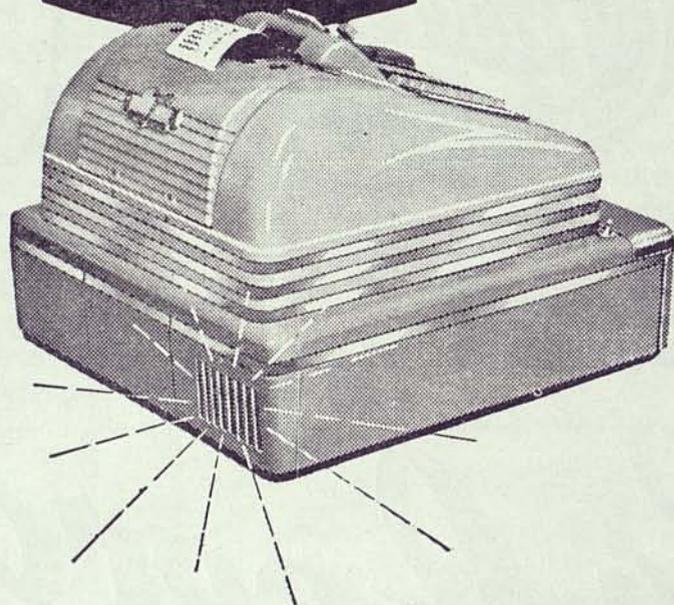
**La Casera**

**ES UNICA**



# CAJAS REGISTRADORAS REGNA ESPAÑOLA, S. A.

## REGNA



Entre la extensa gama de modelos REGNA, desde la sencilla máquina manual o eléctrica, para el pequeño comercio, hasta los más completos calculadores electrónicos, destacamos por sus características, únicas en el mundo, la máquina parlante, que hace publicidad del negocio, al mismo tiempo que cubre todas las necesidades de un perfecto sistema de control

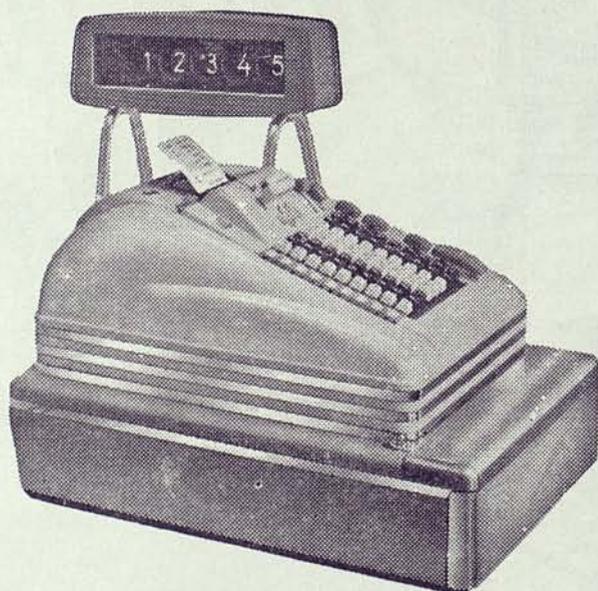
También la máquina con visor luminoso electrónico, característica única de REGNA, y otros muchos modelos con sus grandes posibilidades, como son: cinta de control, ticket doble, sumadora independiente, fecha automática, cliché publicitario, etc. De elegante y modernas líneas, con la garantía de la más depurada técnica

**REGNA ESPAÑOLA, S. A.**  
Central: Avenida José Antonio, 88  
Madrid - 13

Teléfonos 2 47 94 04 y 2 47 95 01

30 sucursales en España

Organización y servicio técnico en todo el país

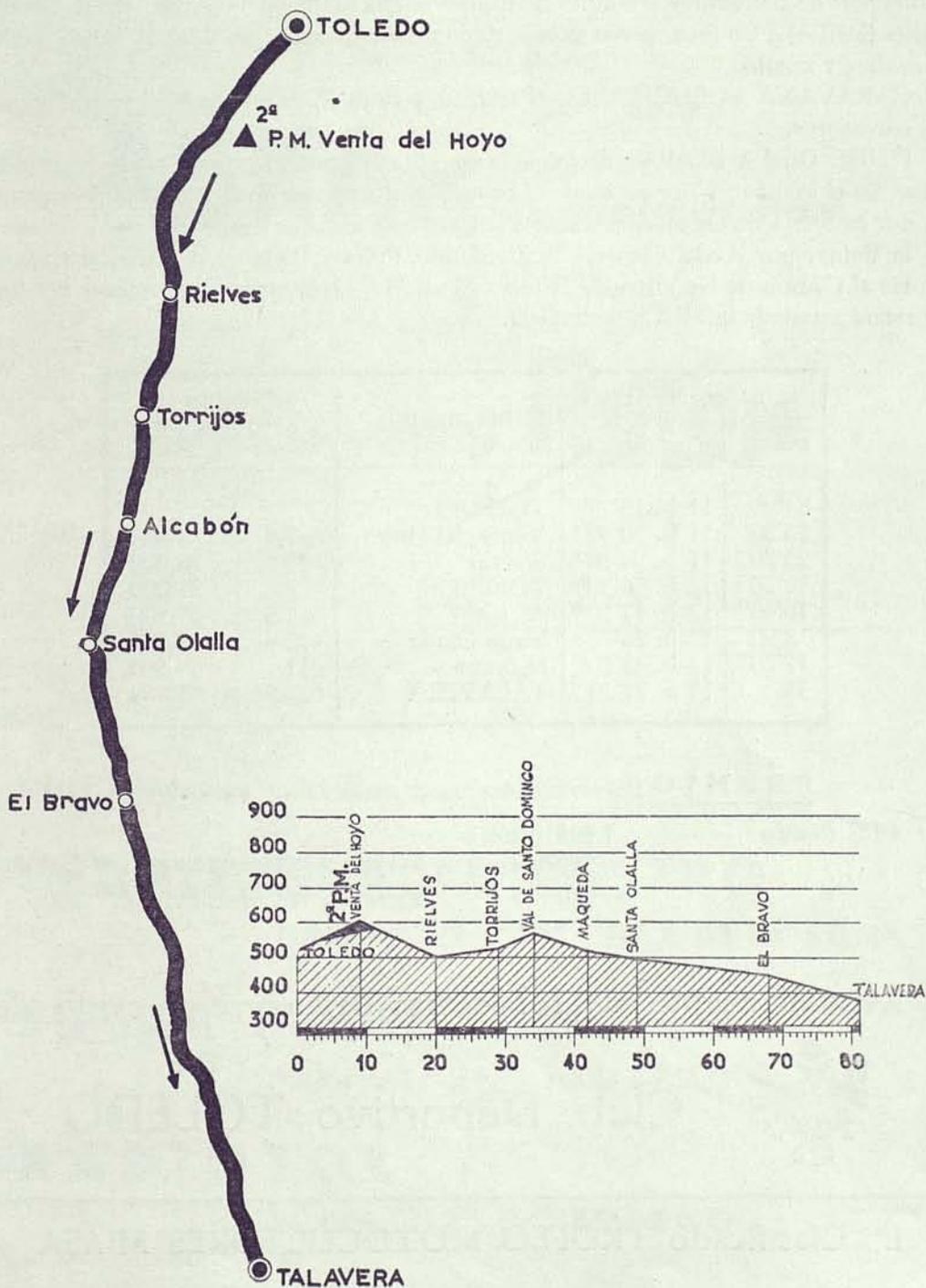


**NUESTRO EQUIPO DE TÉCNICOS ESTUDIARA SU PROBLEMA DE CONTROL**

2<sup>a</sup>

# ETAPA

81 Km. 20 de Agosto (Mañana)



# DETALLE DE LA 2.ª ETAPA

20 de Agosto de 1966 - Mañana - TOLEDO-TALAVERA - 81 kilómetros

CONCENTRACION DE CORREDORES Y PERSONAL DE CARRERA.—La concentración de corredores y control de firmas se efectuará en la Avda. de la Reconquista (META) a las diez menos cuarto de la mañana, donde se dará la salida oficial a las diez y cuarto.

CARAVANA PUBLICITARIA.—Partirá una hora antes de la oficial señalada para los corredores.

PERFIL DE LA ETAPA.—Se inicia la etapa por carretera general ancha y de buen firme. En el kilómetro 7 se asciende el primer alto puntuable de 2.ª categoría, siguiendo por carretera de las mismas características, con algunos desniveles hasta Talavera de la Reina, por Avda. General Yagüe, Prado, Plaza y Calle de la Trinidad, Capitán Cortés al Campo de Deportes de la Obra Sindical de Educación y Descanso, en donde estará instalada la META de llegada.

HORARIO PREVISTO		RECORRIDO	KILOMETRAJE	
Parcial	Total		Parcial	Total
Salida:	11 h. 15'	TOLEDO		
15'50"	11 h. 30'50"	Venta del Hoyo	7,4	7,400
23'20"	11 h. 54'10"	Rieves	15,6	23,000
12'20"	12 h. 06'30"	TORRIJOS	8	31,000
10'40"	12 h. 17'10"	Alcabón	6,5	37,500
8'50	12 h. 26'	Santa Olalla	5,6	43,100
17'20"	12 h. 43'20"	El Bravo	11	54,100
39'	13 h. 22'20"	TALAVERA	26,9	81,000

## PREMIOS

1.º Clasificado.....	1.000	ptas.	
2.º » .....	750	»	Premio a la Desgracia..... 250 ptas.
3.º » .....	500	»	Premio a la Combatividad.. 250 »

El Avituallamiento de los corredores corre a cargo del



Club Deportivo TOLEDO

1.º Clasificado TROFEO MOTOCULTORES MIASA

# **Gran Premio de la Montaña**

Patrocinado por:

**ASKAR** Radiotelevisión

y

Electrodomésticos **RuTon**

Días 19, 20 y 21 de Agosto

**Distribuidores oficiales que colaboran:**

**PEDRO GARCIA CASTRO**

TRINIDAD, 37. - TALAVERA DE LA REINA

**JUCAR RADIO T. V.**

ARRABAL, 24. - TOLEDO

**RADIOTOL**

PLATA, 12. - TOLEDO

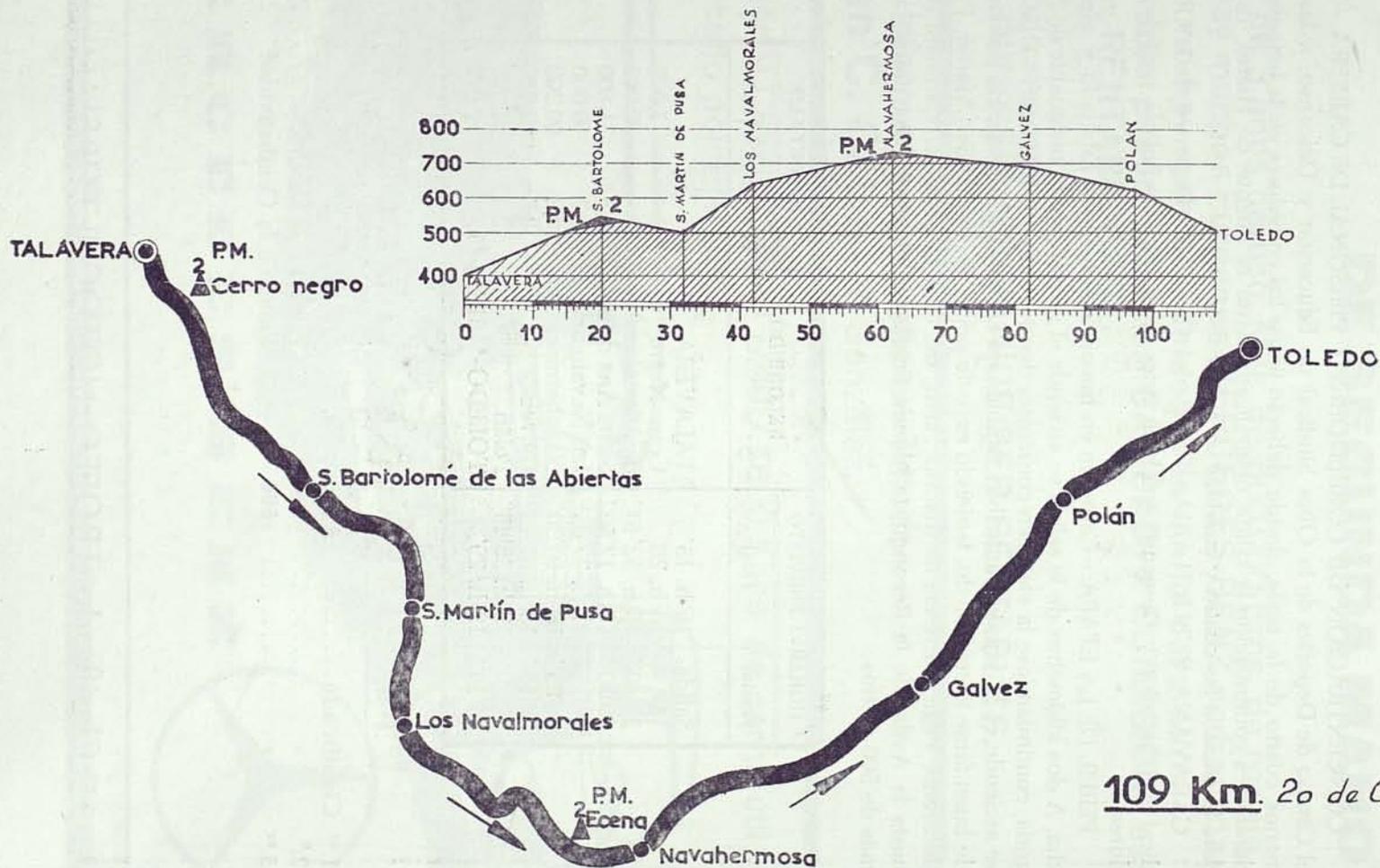
---

**su tipo de  
refresco**

---



# 3<sup>a</sup> ETAPA



109 Km. 20 de Agosto (tarde)

# DETALLE DE LA 3.<sup>a</sup> ETAPA

20 de Agosto de 1966 - Tarde - TALAVERA-TOLEDO - 109 kilómetros

**CONCENTRACION DE CORREDORES Y PERSONAL DE CARRERA.**—Será en el Campo de Deportes de la Obra Sindical de Educación y Descanso, a las cuatro menos cuarto de la tarde, donde deberán firmar los corredores en la hoja de salida, dándose a continuación la salida neutralizada hasta el Puente de Hierro, donde se dará la oficial a las cuatro y cuarto.

**CARAVANA PUBLICITARIA.**—Partirá del Campo de Deportes de la Obra Sindical de Educación y Descanso una hora antes de la oficial señalada para los corredores.

**PERFIL DE LA ETAPA.**—Carretera en buenas condiciones, asfaltada y algo estrecha. A dos kilómetros de la salida se asciende el primer puerto puntuable de 2.<sup>a</sup> categoría, continuándose la etapa en constantes desniveles; en el kilómetro 52 de carrera se asciende el 2.º puerto puntuable, también de 2.<sup>a</sup> categoría, siguiendo por carreteras de buen firme hasta Toledo, teniendo entrada por el Puente de San Martín, Paseo de Recaredo, Vega, Carretera de Madrid, Avda. del General Villalba, Carretera de Avila hasta la Avda. de la Reconquista, donde finaliza la etapa en una amplia recta de más de 500 metros.

HORARIO PREVISTO		RECORRIDO	KILOMETRAJE	
Parcial	Total		Parcial	Total
Salida:	16 h. 15'	TALAVERA		
5'	16 h. 20'	Cerro Negro	2	2,000
32'40"	16 h. 52'40"	San Bartolomé	18	20,000
20'10"	17 h. 12'50"	Santa Ana de Pusa	11,8	31,800
14'15"	17 h. 27'05"	Los Navalmorales	8,2	40,000
36'25"	18 h. 03'30"	Navahermosa	20,2	60,200
34'15"	18 h. 37'45"	Gálvez	19,5	79,700
21'	18 h. 58'45"	Polán	12,3	92,000
30'15"	19 h. 29'	TOLEDO-META	17	109,000

## PREMIOS

1.<sup>er</sup> Clasificado..... 1.000 ptas.  
 2.<sup>o</sup> » ..... 750 »  
 3.<sup>er</sup> » ..... 500 »

Al 1.<sup>o</sup> en la subida del Cerro Negro, trofeo en memoria del corredor talaverano JOAQUIN POLO.

Premio a la Desgracia..... 250 ptas.  
 Premio a la Combatividad.. 250 »

1.<sup>er</sup> Clasificado TROFEO MOTOCULTORES MIASA

## **NO HAY MERCADO DE SEGUNDA MANO**

Más de 3 años de uso. Más de 500.000 Kms. de rodaje. Así hay muchos Furgones **MERCEDES-BENZ** en España. Pero no hay mercado de segunda mano para ellos. Esto sólo puede significar **CALIDAD** y **DURACION**; es decir: **RENTABILIDAD**.

En todo momento  
**SUS INVERSIONES HAN DE SER RENTABLES.**

Pida Información y Prueba en Toledo.

**Juan C. Calvo** - V. González, 1

Furgón y Chasis Cabina L319D 1.800 Kilos de carga útil  
fabricado por ENMASA.



**MERCEDES-BENZ**



*Kas* de limón es todo limón.  
*Kas* de naranja es todo naranj.

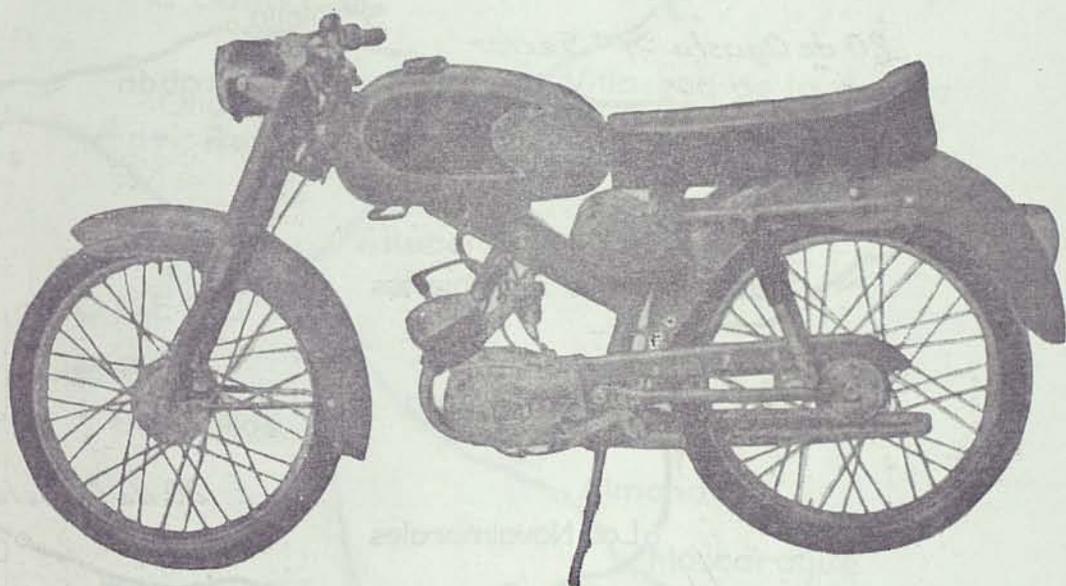
# *Kas*



*Kas* ¡Qué cantidad de sabor!..

CICLOMOTOR

*Rieju Minarelli*



No PRECISA MATRICULA ni CARNET de CONDUCIR

Cambio 3 velocidades.—Consumo 2,2 litros 100 Kms.

Suspensión Telescópica y Bascu'ante.—SEGURIDAD—CONFORT

49 c. c.

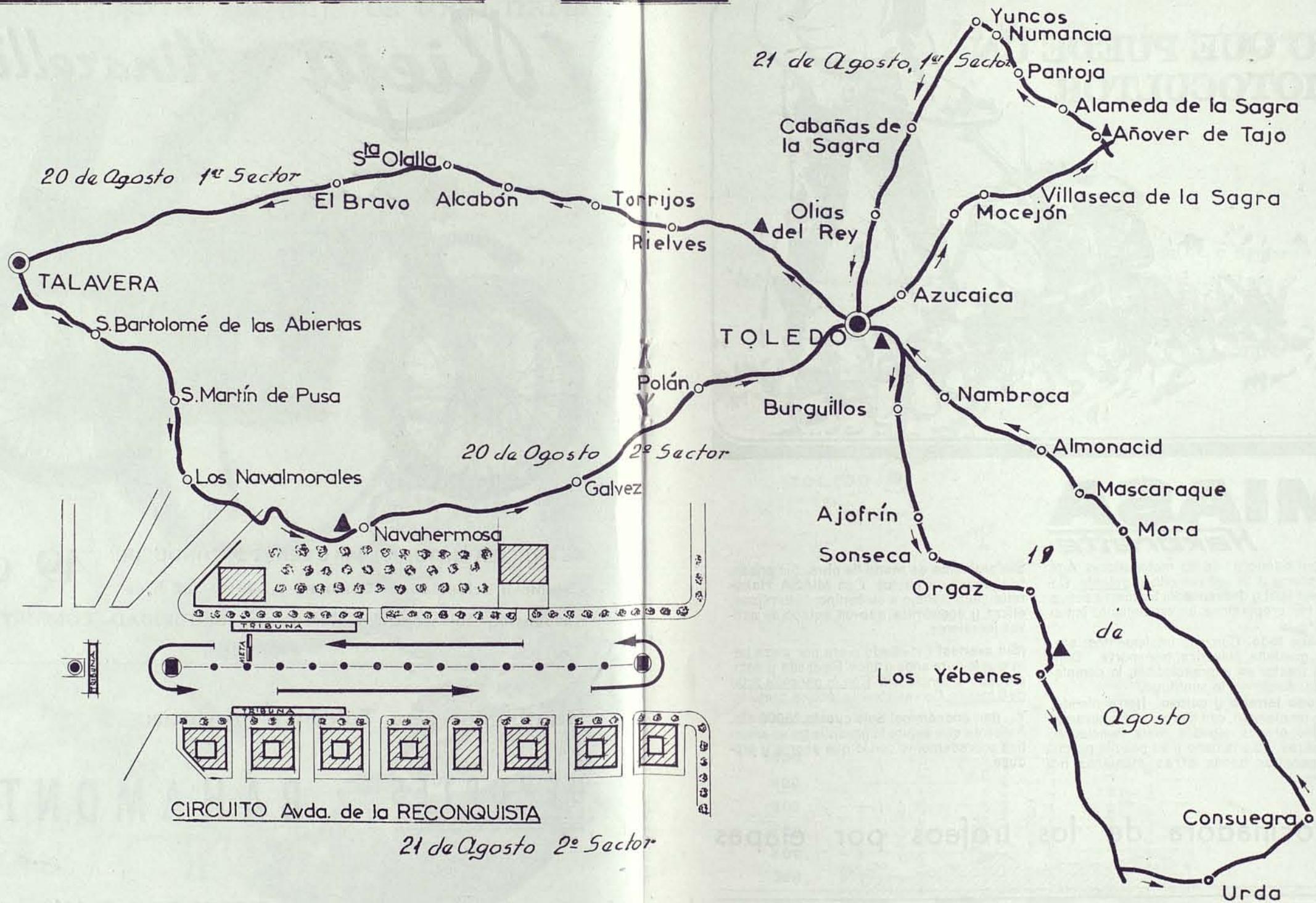
Distribuidor para Toledo y Provincia:

DEPORTES

BAHAMONTES

Plaza de la Magdalena, 1 :- TOLEDO :- Teléfono 213870

I VUELTA CICLISTA A TOLEDO - ITINERARIO -



## LO QUE PUEDE UN MOTOCULTOR



DANIS

# MIASA

## *Hakorette*

El "pura sangre" de los motocultores. Agil y ligero, y a la vez robusto y potente. De manejo fácil y descansado. Su fuerza activa de 7 HP proporciona un rendimiento inmejorable.

Lo hace todo. Con sus implementos, ara, cava, guadaña, pulveriza, transporta... Donde el tractor es imprescindible, lo complementa; donde no, lo sustituye.

En todo terreno y cultivo. Tierra blanda, dura, montañosa, con hierbas... En olivares, viñedos, prados, algodón, maíz, remolacha, hortalizas... Su tamaño y su peso le permiten penetrar donde otras máquinas no pueden.

Sin problema de mano de obra. Sin prisas, búsquedas, ni gastos. Con MIASA Hakorette cada trabajo a su tiempo. Más rápido, eficaz y económico que un equipo de activos jornaleros.

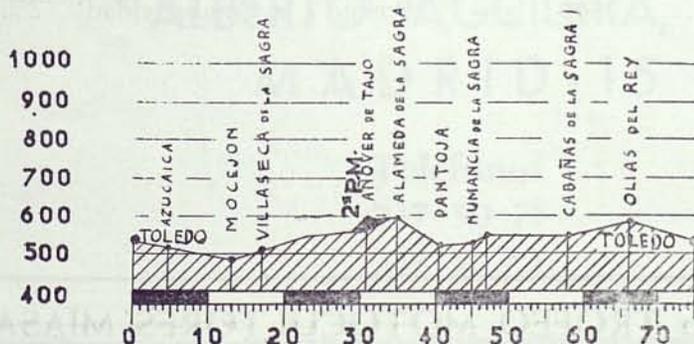
¡Sin averías! Estudiado pieza por pieza para que le dure años y años. Revisado y comprobado a conciencia. Con la garantía total de 6 meses. Con asistencia técnica gratuita.

Y... ¡tan económico! Solo cuesta 23000 pts. Antes de que expire la garantía ya se amortiza sobradamente con lo que ahorra y produce.

Patrocinadora de los trofeos por etapas

# 4ª ETAPA

75 Km. 21 de Agosto (Mañana)



# DETALLE DE LA 4.<sup>a</sup> ETAPA

21 de Agosto de 1966 - Mañana - TOLEDO-TOLEDO - 75 kilómetros

CONCENTRACION DE CORREDORES Y PERSONAL DE CARRERA.—Se efectuará en la Avda. de la Reconquista a las diez y media de la mañana, donde firmarán los corredores en la hoja de salida, dándose la salida oficial a las once.

CARAVANA PUBLICITARIA.—Partirá de la Avda. de la Reconquista una hora antes de la oficial señalada para los corredores.

PERFIL DE LA ETAPA.—Carretera ancha y asfaltada y en su mayoría llana. A nueve kilómetros de la salida aparece un fuerte repecho, continuando la carretera llana hasta el kilómetro 30, donde se asciende un puerto de 2.<sup>a</sup> categoría, desenvolviéndose la etapa hasta su final por carretera llana y en buen estado hasta Toledo por Avda. General Villalba, Carretera de Avila hasta la Avda. de la Reconquista, donde finaliza la etapa en una amplia recta de más de 500 metros.

HORARIO PREVISTO		RECORRIDO	KILOMETRAJE	
Parcial	Total		Parcial	Total
Salida:	11 h.	TOLEDO		
11'10"	11 h. 11'10"	Azucaica	7,5	7,500
12'20"	11 h. 23'30"	Mocejón	7	14,500
6'	11 h. 29'30"	Villaseca	3,8	18,300
23'30"	11 h. 53'	Añoover de Tajo	13,6	31,900
6'20"	11 h. 59'20"	Alameda	4	35,900
6'40"	12 h. 06'	Pantoja	4,1	40,000
6'50"	12 h. 12'50"	Numancia	4,3	44,300
4'30"	12 h. 17'20"	Yuncos	3	47,300
12'35"	12 h. 29'55"	Cabañas	8	55,300
12'35"	12 h. 42'30"	Olías del Rey	8	63,300
17'30"	13 h.	TOLEDO-META	11,7	75,000

## PREMIOS

1. <sup>er</sup> Clasificado.....	1.000	ptas.	
2. <sup>o</sup> » .....	750	»	Premio a la Desgracia..... 250 ptas.
3. <sup>er</sup> » .....	500	»	Premio a la Combatividad.. 250 »

1.<sup>er</sup> Clasificado TROFEO MOTOCULTORES MIASA

# RESTAURANTE BULEVAR



Se distingue por su extenso  
surtido, calidad y precio

Aire acondicionado  
Ambiente familiar

ALBERTO AGUILERA, 17  
MADRID-15

Teléfonos  
247 50 71  
248 51 72

Maquinaria industrial,  
de construcción y para obras públicas

**MASSEY-FERGUSON**

LA PRIMERA MARCA MUNDIAL

Distribuidor para Toledo y provincia

**marín**

TOLEDO - TALAVERA - OCAÑA



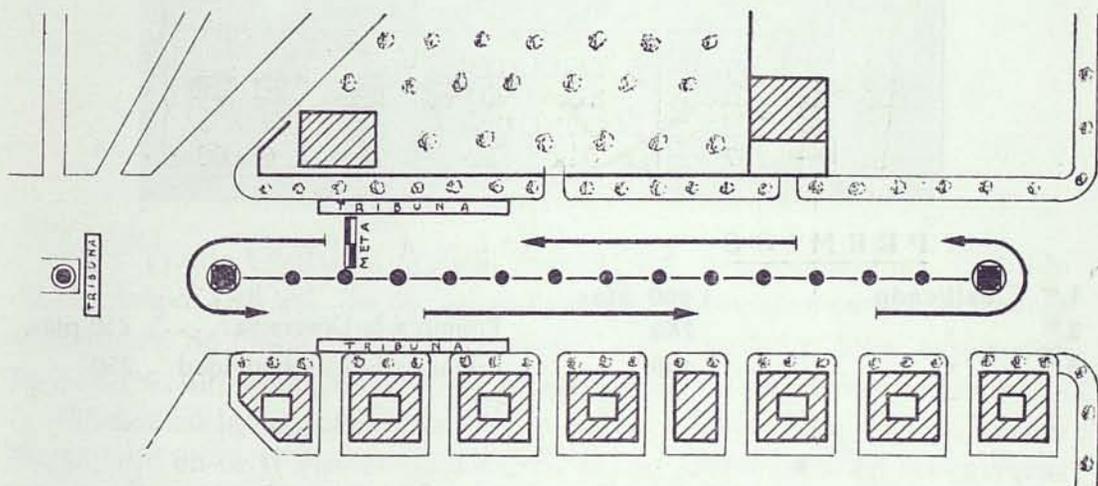
**EBRO - MASSEY - FERGUSON**

Camiones desde 1 1/2 a 5 Tn., Tractores de todas  
las potencias, Implementos, Cosechadoras

SOLICITE UNA DEMOSTRACION

# 5<sup>a</sup> ETAPA

65 Km. 21 de Agosto (tarde)



AVDA. DE LA RECONQUISTA

# DETALLE DE LA 5.<sup>a</sup> ETAPA

21 de Agosto de 1966 - Tarde - TOLEDO-CIRCUITO AVDA. RECONQUISTA - 65 kilómetros

---

CONCENTRACION DE CORREDORES Y PERSONAL DE CARRERA. - Se efectuará en la Avda. de la Reconquista a las cinco de la tarde, donde firmarán los corredores en la hoja de salida, dándose la salida oficial a las cinco y media.

CARAVANA PUBLICITARIA. - En este Circuito, la caravana tendrá la misión de una hora antes de la salida oficial para los corredores, dar dos vueltas por la Avenida de la Reconquista (mismo recorrido que los corredores).

PERFIL DE LA ETAPA. - Amplia avenida de características llanas, con suave subida en el extremo en donde estará instalada la META, dándose 50 vueltas a este circuito.

HORARIO PREVISTO		RECORRIDO	KILOMETRAJE	
Parcial	Total		Parcial	Total
Salida: 1'56''	17 h. 30' cada vuelta 50 VUELTAS 1 h. 37'	CIRCUITO DE AVENIDA RECONQUISTA	1,300	65,000

## PREMIOS

1. <sup>er</sup> Clasificado.....	1.000 ptas.		
2. <sup>o</sup> » .....	750 »	Premio a la Desgracia.....	250 ptas.
3. <sup>er</sup> » .....	500 »	Premio a la Combatividad..	250 »

---

1.<sup>er</sup> Clasificado TROFEO MOTOCULTORES MIASA

# El toledano Nemesio Jiménez, joven promesa del Ciclismo Nacional

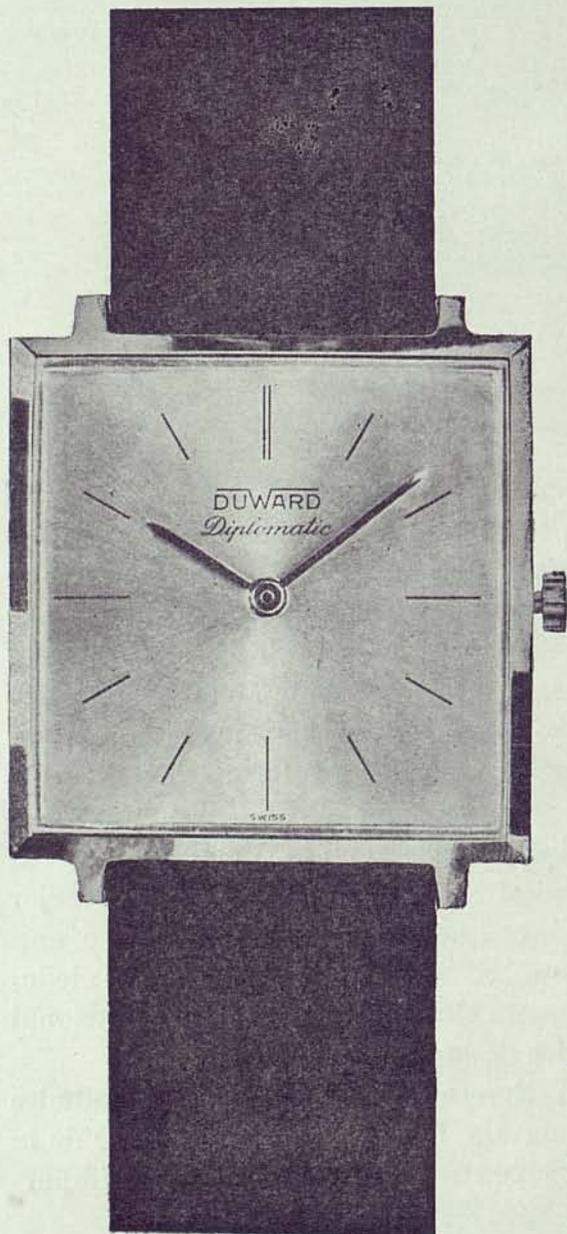


La I Vuelta Ciclista a Toledo cuenta con la participación, incluido en el equipo ASKAR, de un joven toledano ya popular en las carreteras nacionales. Se llama Nemesio Jiménez y sus grandes y bien empleadas facultades, aunadas a un sentido inteligente de correr, le han proclamado triunfador en las pasadas pruebas de Gran Premio Socuéllamo, tercer clasificado en la II Subida al Alcázar, tercer clasificado en las carreras preolímpicas de Valladolid, etc. y vencedor en las etapas tercera y quinta de la Vuelta a Segovia, proclamándose segundo clasificado en la general y segundo en la montaña de la antes mencionada Vuelta. También el toledano Nemesio se adjudicó dos etapas en la Vuelta a Aragón, logrado en quinto puesto de la general. Premios éstos que avalan mejor que todas las palabras la enorme clase que posee esta figura que empieza. Su actuación en la primera edición de la Vuelta a Toledo, estamos seguros, que será ampliamente elogiada por la crítica nacional consiguiendo entusiastas comentarios de la afición seguidora.

La Ciudad Imperial confía en Nemesio Jiménez y sus facultades ciclistas harán el resto. Cuando el águila Bahamontes, desaparece de la ruta deportiva, nadie mejor que el joven toledano para ocupar el importante puesto vacío. Así sea.

CRONOMETRAJE OFICIAL

**DUWARD**



**TODO  
CUANTO  
VD.  
PUEDE  
EXIGIR**

**DUWARD**

→ reloj perfecto

## REGLAMENTO

ARTÍCULO 1.º Con la autorización y colaboración de los Organismos competentes y bajo la organización de la Peña Bahamontes, se celebrará la I VUELTA CICLISTA A TOLEDO durante los días 19, 20 y 21 de Agosto, que se regirá por este Reglamento y el deportivo de la Federación Española de Ciclismo.

ARTÍCULO 2.º La Oficina permanente y Secretaría General de la Prueba quedan instaladas en la Obra Sindical de Educación y Descanso de Sindicatos.

### CARACTER DE LA PRUEBA

ARTÍCULO 3.º La I VUELTA CICLISTA A TOLEDO será de carácter Nacional y reservada a aquellos corredores que estén en posesión de la licencia Federativa de la temporada 1966, dentro de las categorías de Aficionados de 1.ª y 2.ª, exentos de toda penalización y que sean expresamente invitados a participar por los Organizadores.

### PARTICIPANTES

ARTÍCULO 4.º Podrán participar en la Prueba corredores integrados en equipo de seis corredores, ya Regionales, de Clubs o de Marcas.

ARTÍCULO 5.º No obstante el carácter de invitación de la Prueba, aquellos equipos que no hayan sido invitados por la Organización podrán solicitar su participación hasta el día 5 de Agosto de 1966, considerándose con derecho a participar sólo cuando la Organización admita oficialmente su petición, pero sin opción a apelación alguna en el caso de no ser aprobada la solicitud.

### INSCRIPCION, MARCAS Y COLORES

ARTÍCULO 6.º La formalización de las Inscripciones se hará la víspera de la prueba (día 18 de Agosto), en la Oficina permanente de la Organización, de la siguiente manera:

Por los Directores Deportivos o Delegados debidamente autorizados de los equipos, que depositarán sus propias licencias y las de sus corredores al recibir los materiales informativos, dorsales y distintivos de la Organización, previo de los depósitos correspondientes.

ARTÍCULO 7.º Los derechos de inscripción incluida la propaganda que los corredores lleven en su vestimenta serán de mil pesetas para los equipos que ostenten propaganda comercial en cualquiera de las prendas de su vestimenta, ya sea maillot, culote o gorra; quinientas pesetas para los equipos que no lleven ninguna clase de propaganda comercial en prenda alguna. Los maillots amarillo, rojo y verde facilitados por la Organización, serán de carácter obligatorio así como aceptar el rotulado que cada uno pueda llevar impreso, siendo penalizado con pérdida de tiempo o puntos, todo aquel corredor que incumpla esta norma.

# EL ESCUDO DE TOLEDO

Fabricación, exposición y venta de objetos  
de arte toledano

TALLERES PROPIOS

Objects of toledan art,  
made, displayed  
and sold



Visitez notre exposition  
et vente d'objets  
d'art toledan

Atelier personnel

Plaza de Cánovas, 4 (Neptuno)

Teléfono 230 78 49

MADRID - 14

ARTÍCULO 8.º Los directores de equipo vienen obligados a hacer constar la clase de propaganda que han de ostentar en la prueba. El hecho de no declararla al hacer su inscripción serán sancionados con un recargo igual al doble de las tasas estipuladas en el artículo 7.º, cuya no aceptación supondrá la pérdida del derecho de participación del corredor o equipo afectado por el caso.

## ITINERARIOS

ARTÍCULO 9.º La I VUELTA CICLISTA A TOLEDO constará de 5 ETAPAS, divididas en 3 días, cuyo itinerario se detalla en anexo adjunto.

ARTÍCULO 10. El itinerario oficial y las modificaciones obligadas que puedan decidir los Organizadores y anunciar oportunamente en sus publicaciones y en las hojas de salida se seguirán rigurosamente.

ARTÍCULO 11. La media horaria exigida será la de 36 kilómetros, totalizada la Prueba, caso de no alcanzar esta media horaria serán rebajados los premios en un 50 por 100.

## SALIDAS

ARTÍCULO 12. Los corredores deberán presentarse en la meta a firmar la hoja de control treinta minutos antes de la hora señalada para el comienzo de la prueba. Todo corredor que no firma la hoja de salida se le considera no participante y retirado de la prueba.

ARTÍCULO 13. Los Organizadores darán a conocer en la salida de cada etapa todas las instrucciones pertinentes, primas a disputar y todo cuanto signifique modificación alguna de las normas dadas con anterioridad.

## LLEGADAS

ARTÍCULO 14. A) Las llegadas estarán visiblemente señaladas 500 metros antes de las mismas, por medio de señalizaciones.

B) Para que las llegadas sean válidas, los corredores deben rebasar la cinta de meta llevando consigo la bicicleta.

C) Cada etapa se dará por terminada treinta minutos después de la llegada del primer corredor clasificado en cada una de ellas. Este porcentaje puede ser variado si así lo estimara oportuno la Organización.

D) El Juez Arbitro tendrá facultad para la repesca de aquellos corredores que hubiesen tenido auténtica desgracia en cualquiera de las tres primeras etapas, a los cuales se les clasificará con el tiempo que dicho Juez y la Organización consideren oportuno, con relación al último corredor.

## CLASIFICACIONES

Para esta Prueba se establecen las siguientes clasificaciones:

GENERAL INDIVIDUAL. - MAILLOT AMARILLO. Por la suma de tiempos invertidos en cada etapa, siendo vencedor el corredor que menos tiempo invierta en el recorrido, caso de existir empate se hará por puesto de llegadas en etapas anteriores.

*"El Rubio"*

TORRIJOS

# EMBUTIDOS Y JAMONES

## REGINO DEL RIO DIAZ

FABRICA DE EMBUTIDOS R. D. G. S. NUM. 1511  
ALMACEN DE PRODUCTOS DEL CERDO R. D. G. S. NUM. 1609

*"El Rubio"*

Teléfonos { Fábrica 186  
                  { Particular 199

TORRIJOS  
(TOLEDO)

# CERVEZAS

*"El Aguila"*

*Almacén:* Corral de Don Diego, 9

Teléfono 21 24 47

T O L E D O

INDIVIDUAL DE REGULARIDAD. – MAILLOT VERDE. De acuerdo con las clasificaciones en cada etapa, siendo vencedor el que menos puntos sume.

CLASIFICACION METAS VOLANTES. Puntuando los tres primeros corredores con 3, 2 y 1 puntos, siendo vencedor el que mayor número de puntos totalice.

INDIVIDUAL DE MONTAÑA. Puntuando las escaladas para este premio en dos categorías, como sigue: Puertos de 1.ª categoría, 5, 4, 3, 2 y 1 puntos respectivamente. Puertos de 2.ª categoría, 3, 2 y 1 puntos. Será vencedor de montaña el que mayor número de puntos totalice.

GENERAL POR EQUIPOS. Se tomará el tiempo de los tres mejores clasificados de cada equipo.

## P R E M I O S

En esta Prueba se distribuirán los premios que figuran en el anexo adjunto. La entrega de premios se efectuará el último día, terminada la prueba.

## D I E T A S

La Organización de esta I VUELTA A TOLEDO se obliga a abonar a cada corredor participante la cantidad de TRESCIENTAS PESETAS por etapa en que participe. Estas dietas serán satisfechas diarias al finalizar cada etapa.

## DERECHOS DE LOS CORREDORES

ARTÍCULO 15. Los corredores y equipos invitados a esta I VUELTA CICLISTA A TOLEDO, tendrán los derechos siguientes:

A) Percibir los beneficios de las dietas y subvenciones que convengan con la Organización.

B) A recibir los materiales y distintivos Oficiales de la Prueba, dorsales, jerseys de líder o de cualquier otra clasificación que se fije, impresos, reglamentos, programas, etcétera, de cuya adquisición se interesa el director de equipo o el propio corredor.

C) A recibir todas las asistencias médicas y sanitarias a que tiene derecho por su licencia y que están reglamentadas por la Mutualidad General Deportiva.

D) A cambiar de rueda o máquina por avería mecánica o pinchazo, siempre que demuestre la avería.

## DEBERES DE LOS CORREDORES

ARTÍCULO 16. A) Hacer su inscripción sin omitir detalle.

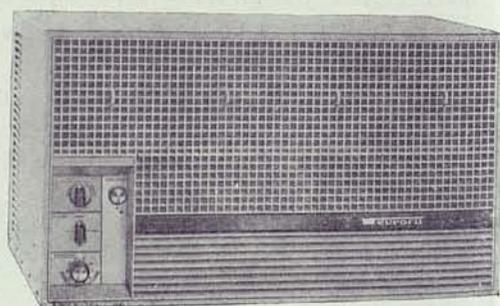
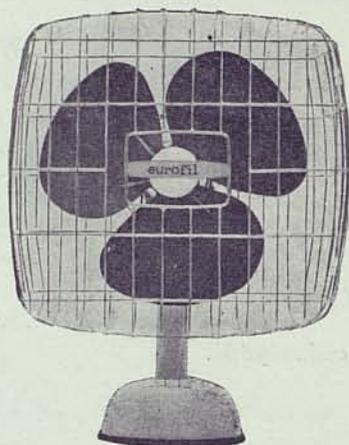
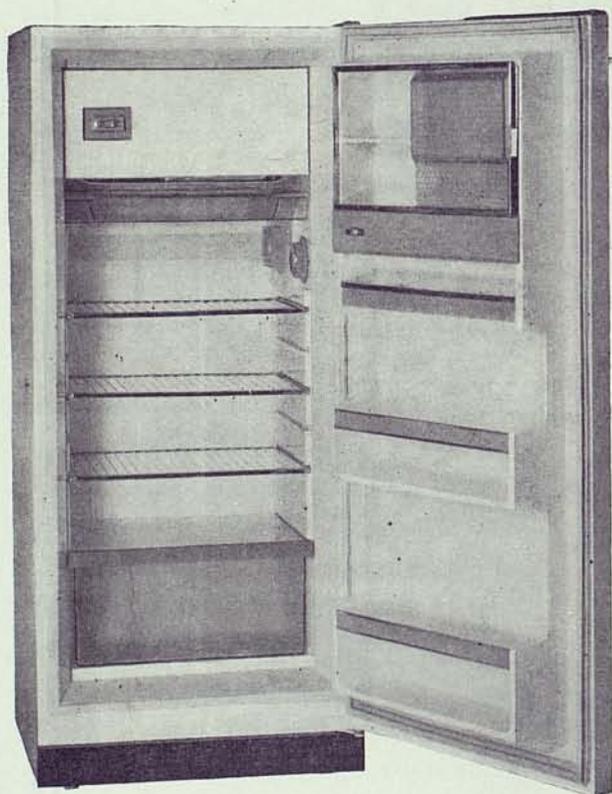
B) Comportarse en todo momento correctamente con el público, corredores, organizadores y seguidores.

C) Guardará siempre la derecha en la carretera para facilitar el tráfico particular y evitar cualquier accidente.

D) Dar siempre sensación de seguridad a sus seguidores, no haciendo zig-zag in-

ELECTRODOMESTICOS  
**eurolfil**

GARANTIA  
**ELECTROFIL**



ZONA CENTRO

Electrofil Madrid - Villanueva, 27 - Madrid - Tel. 275 92 07

SUCURSALES

Electrofil Valladolid - P. Zorrilla, 30 - Valladolid - Tel. 23 44 33

Electrofil C. Real - Avda. Mártires, 7 - C. Real - Tel. 21 38 45

necesarios con pretexto de despegue, ni cruzarse en ningún momento obstaculizando a otros corredores. No aceptar remolque, no parar en seco por medio de frenazos. No dar empujones a otros corredores ni para bien ni para mal y, en fin, cuanto señala el Reglamento para corredores de la Federación Española de Ciclismo. Queda terminantemente prohibido el uso de envases de cristal.

E) Los corredores vienen obligados a conocer todos los itinerarios antes de tomar las salidas, por lo que no serán causas justificadas el despiste que sufran por una señalización defectuosa o por seguir a un vehículo oficial que le preceda.

Los despistes no admiten apelación ni reclamación alguna.

F) Todo corredor deberá llevar el dorsal en el costado izquierdo bien visible, siendo penalizado el corredor que doble el dorsal, con recargo de tiempo de medio minuto la primera vez, aumentándose la penalización progresivamente por reincidencia.

G) Es obligatorio el uso de CASCO PROTECTOR. Todo corredor que durante la prueba no haga uso de él será sancionado con multa de 200 pesetas.

## SANCIÓNES

ARTÍCULO 17. Las sanciones se aplicarán a tenor de lo dispuesto en este Reglamento y en el de la Federación Española de Ciclismo. En los casos no determinados de una manera concreta o no previstos, las señalará el Jurado, que, en circunstancias de anti-deportividad manifiesta, aplicará inexorablemente la exclusión, la descalificación o la desclasificación, según los casos y su gravedad, con la correspondiente propuesta de suspensión de licencia. Se entenderán como casos graves de antideportividad manifiesta:

- 1.º Las agresiones.
- 2.º La rebeldía contumaz, la provocación de desorden y la solidaridad con la indisciplina.
- 3.º Los remolques.
- 4.º Los cruces y cierres en los finales de etapa.
- 5.º Los frenazos en seco.
- 6.º El mal comportamiento en los hoteles, siendo responsable el corredor de todas las quejas que los mismos presenten a la organización.

## VEHICULOS SEGUIDORES

ARTÍCULO 18. No podrá seguir la prueba ningún vehículo no autorizado por la Organización.

La Organización facilitará a los vehículos inscritos el distintivo oficial de la Prueba, así como Reglamento de regulación del Tráfico a seguir en la misma.

Además de los vehículos oficiales dotados de distintivos de la Vuelta, podrán seguir la Prueba aquellos otros que, ocupados por Directivos de la Federación Nacional o Regionales, ostenten visiblemente el Banderín de la Federación correspondiente.

# PERFUMERIA FERDI

*Les ofrece un extenso surtido en*

PERFUMES Y PRODUCTOS DE ALTA COSMETICA  
NACIONAL Y EXTRANJERA

CONCESIONARIO DE CHEN-YU

BEAUTY - PRODUCTS

NUEVA YORK      LOS ANGELES      PARIS

**Especialidad en ANEXOS DE TOCADOR Y REGALOS**

# REPRESENTACIONES FERDI

Les saluda y pone a su servicio sus  
REPRESENTACIONES EXCLUSIVAS

PILAS "TXIMIST"

HARINERA TALAVERANA, S. A.

PINTURAS "DUNIA"

---

Avenida de Toledo, 1 (E. Autobuses)

Teléfono 80 18 78

**TALAVERA DE LA REINA**

## EQUIPO ARBITRAL, JURADO Y APELACIONES

ARTÍCULO 19. El Equipo Arbitral estará formado por Jueces y cronometradores con Licencia Federativa de 1966, que serán designados a propuesta de la Delegación Local Toledana y con la aprobación del Colegio Castellano.

El Jurado estará integrado por miembros del equipo arbitral y de la Organización.

Contra los fallos del Jurado se admitirán recursos de apelación a la Regional Castellana en primera instancia, y contra los de dicha Regional a la Federación Española en última instancia, solo y exclusivamente cuando cualquiera de los fallos no se ajuste exactamente a lo determinado por este Reglamento y el de la Federación Española. En cualquiera de los casos, se deberá hacer el recurso por escrito, aportando el máximo de pruebas testificales y documentales, previo depósito de 100 pesetas y 500 si el apelante es Director de Equipo.

No se admitirá recurso alguno contra las decisiones del Juez Arbitro y Juez de llegada en cuanto a clasificaciones.

ARTÍCULO 20. La Organización tiene dispuesto en esta Prueba debidamente los Servicios Sanitarios con coche ambulancia. Asimismo tiene dispuesto COCHE ESCOBA.

ARTÍCULO 21. Avala y garantiza los premios y dietas la Peña Bahamontes, de TOLEDO, domiciliada en esta Ciudad, Plaza de Cuatro Calles, núm. 1.

ARTÍCULO 22. Queda hecho el depósito del 15 por 100 del importe de los premios anunciados en este Reglamento en la Federación Castellana de Ciclismo.

Toledo, a 7 de Julio de 1966.

POR EL COMITE EJECUTIVO:

CRUZ LOAYSA PÉREZ  
Secretario



CERAMICA DE ARTESANIA

«*Sanguino*»

VISITEN LA FABRICA DONDE VERAN  
SUS OBRAS y DECORADOS MANUALES

CERAMIQUE FAITE A LA MAIN

«**SANGUINO**»

VISITEZ LA FABRIQUE OÙ VOUS POUVEZ  
ADMIRER SES OEUVRÉS ET DECORATION  
MANUELLES

HANDMADE CERAMIC

«**SANGUINO**»

VISIT THE FACTORY WHERE YOU CAN SEE  
HIS ARTISTIC HANDICRAFT AND  
HANDPAINTED DECORATIONS

Carretera del Valle, 7

TOLEDO (España)

EL RAPIDO DEL PINCHAZO

**FERNANDO CARRASCO LAYOS**

TALLER DE RECAUCHUTADOS

Azacanes, 41, Dpdo., 3.º Izqda.

Teléfono 22 02 28

Carreteros, 5

Teléfono 22 01 23

Almacén:

Cardenal Tavera, 6  
(POSADA DE AMANCIO)

**T O L E D O**

# RELACION DE PREMIOS

## GENERAL INDIVIDUAL

1.º	15.000	pesetas.
2.º	10.000	»
3.º	6.000	»
4.º	3.000	»
5.º	2.000	»
6.º	1.000	»
7.º	900	»
8.º	800	»
9.º	700	»
10.º	600	»
11.º	500	»
12.º	400	»
13.º	300	»
14.º	300	»
15.º	300	»

---

## GENERAL DE MONTAÑA INDIVIDUAL

1.º	2.000	pesetas.
2.º	1.500	»
3.º	1.000	»

---

## GENERAL METAS VOLANTES

1.º	1.500	pesetas.
2.º	1.000	»
3.º	500	»

---

## GENERAL MAILLOT VERDE

1.º	1.500	pesetas.
2.º	1.000	»
3.º	500	»

---

## GENERAL POR EQUIPOS

1.º	2.000	pesetas.
2.º	1.500	»
3.º	1.000	»

---

## POR ETAPA INDIVIDUAL

1.º	1.000	pesetas.
2.º	750	»
3.º	500	»

---

## PREMIO A LA DESGRACIA POR ETAPA

250 pesetas.

---

## PREMIO A LA COMBATIVIDAD POR ETAPA

250 pesetas.

---

MAILLOT AMARILLO DE LIDER: 300 pesetas diarias.

# MUEBLES PALOMINO

DECORACION  
MUEBLE ECONOMICO Y DE LUJO  
MOBILIARIO METALICO DE OFICINA

DEPOSITO PARA TOLEDO DEL COLCHON **FLEX**

TRINIDAD, 5  
COMERCIO, 8

TOLEDO

## RUCOCO

MARCA REGISTRADA

FABRICA DE

MAZAPANES - TURRONES - FRUTAS GLASEADAS  
PIÑONES - PELADILLAS - ANISES RIZADOS  
y ARTICULOS DE NAVIDAD - CAMELOS  
«CHUPIN» CON PALITO - BOLAS DE ANIS  
CHOCOLATES - CHOCOLATINAS

Iglesias, 5, 7 y 9

Teléfono 22

GALVEZ (Toledo)

# TROFEOS

## **General Individual**

- 1.º EXCMO. AYUNTAMIENTO DE TOLEDO
- 2.º BICICLETAS BAHAMONTES - B. H.

## **General Montaña**

- 1.º ASKAR - RUTON

## **Maillot Verde**

- 1.º General LA CASERA  
Trofeo al 1.º clasificado en  
cada etapa LA CASERA

## **Metas Volantes**

- 1.º General MAQUINAS REGISTRADORAS REGNA

## **General Equipos**

- 1.º PEÑA BAHAMONTES
- 2.º PEÑA EL TAJO

## **Por Etapas**

Para el 1.º clasificado  
de cada Etapa MIASA

## **Combatividad**

Al corredor más combativo de la Vuelta  
JUNTA PROVINCIAL E. F. Y DEPORTES

# CLASIFICACIONES

Vencedor 1.<sup>a</sup> Etapa .....

» 2.<sup>a</sup> » .....

» 3.<sup>a</sup> » .....

» 4.<sup>a</sup> » .....

» 5.<sup>a</sup> » .....



Vencedor absoluto .....

» Premio Montaña .....

» Maillot Verde .....

» Metas Volantes .....

Equipo Vencedor .....

Impreso en los Talleres Gráficos de  
EDITORIAL CATOLICA TOLEDANA, S. A.

# DEPORTES BAHAMONTES

PARA CAMPISTA, CAZADOR, PESCADOR  
Y TODO EL DEPORTE

**Armas para caza**

**Cartuchería marcas acreditadas**

**Artículos de camping**

---

**Bicicletas BAHAMONTES** Especiales  
y para niño

**Ciclomotores RIEJU y MOBYLETTE**

**Motos ISO - OSSA - MONTESA**

**Motocarros ISO**

---

## JUGUETERIA

---

VISITE ESTE ESTABLECIMIENTO Y SERA ATENDIDO  
COMO TODO CLIENTE MERECE

Plaza de la Magdalena, 1 - Teléf. 213870

T O L E D O

Con el equipo **ASKAR** participará en este Campeonato de la Montaña el gran corredor toledano

## **NEMESIO JIMENEZ GARRIDO**

en quien se tienen puestas todas las esperanzas.



Distribuidores oficiales que colaboran:

**Pedro García Castro** Trinidad, 37 - TALAVERA DE LA REINA

**Júcar Radio T. V.** Arrabal, 24 - TOLEDO

**Radiotol** Plata, 12 - TOLEDO